

Kubota

RYPADLO

CZ

MODELY

KX36-3

KX41-3



07/2005 / RG138-8149-2



NÁVOD K OBSLUZE

Vážený zákazníku,

doplňte prosím do následujících polí chybějící údaje. Tyto údaje Vám usnadní komunikaci s výrobcem při případných dotazech.

Typ:

Rok výroby:

Sériové číslo:

Datum expedice:

Pokud byste si přáli další informace nebo pokud by se vyskytly specifické problémy, které nejsou dostatečně podrobně popsány v tomto návodu k obsluze, můžete potřebné informace požadovat přímo u příslušného prodejce.

Kromě toho upozorňujeme na to, že obsah tohoto návodu k obsluze není částí nebo modifikací dříve sjednané smlouvy, příslibu nebo právního vztahu. Veškeré závazky vyplývají z příslušné kupní smlouvy, která obsahuje také úplné a jedině platné záruční podmínky, viz Povinnosti, závazky a záruky (strana 12). Tyto smluvní záruční podmínky nejsou údaji v tomto návodu k obsluze ani rozšiřovány ani omezovány.

Firma KUBOTA Baumaschinen GmbH si v zájmu technických inovací vyhrazuje právo provádět změny se zachováním podstatných znaků popsaného rypadla, bez povinnosti současně upravit tento návod k obsluze.

Předávání a rozmnožování těchto podkladů, prodej a sdělování jejich obsahu je přípustné pouze s písemným souhlasem výrobce. Jednání, které odporuje výše uvedeným údajům, zavazuje k náhradě škody.

Obsah

Seznam zkratk	8
Všeobecné pokyny	9
VŠEOBECNĚ	10
Předmluva	10
Výrobce	10
Prohlášení o shodě ES	11
Datum vydání návodu k obsluze	11
Personál obsluhy	11
Uložení návodu k obsluze	11
BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY	12
Základní bezpečnostní pokyny	12
Povinnosti, závazky a záruky	12
Bezpečnostní symboly	14
Použití v souladu s určením	15
Nepřípustné použití	15
Zvláštní povinnosti provozovatele	15
Bezpečnostní symboly na rypadle	16
Bezpečnostní zařízení	21
Zablokování ovládacích prvků	21
Manuální vypnutí motoru	21
Nouzové kladívko	22
Nebezpečí plynoucí z hydraulického zařízení	22
Hašení požáru	22
ODTAHOVÁNÍ, NAKLÁDÁNÍ A PŘEPRAVA	23
Bezpečnostní předpisy pro odtahování	23
Bezpečnostní předpisy pro nakládání jeřábem	23
Bezpečnostní předpisy pro přepravu	24
Odtahování	24
Nakládání rypadla jeřábem	25
Přeprava na vozidle s nízkou ložnou plochou	26
POPIS RYPADLA	28
Přehled modelů	28
Model KX36-3	28
Model KX41-3	28
Rozměry	29
Rozměry KX36-3/41-3	29
Technická data	30
Technická data KX36-3/41-3	30
Označení rypadla	31
Výbava	31
Základní vybavení	31
Příslušenství	31
Pojistka proti prasknutí trubky	32
Pokyn pro používání	32

KONSTRUKCE A FUNKCE 33

Přehled konstrukčních prvků	33
Místo strojníka.....	34
Pravý ovládací panel KX36-3	34
Popis konstrukčních prvků pravého ovládacího panelu KX36-3.....	35
Popis zobrazení a kontrolky KX36-3	35
Pravý ovládací panel	36
Popis konstrukčních prvků pravého ovládacího panelu	36
Popis zobrazení a kontrolky	37
Levý ovládací panel.....	37
Popis konstrukčních prvků levého ovládacího panelu	38
Ovládací prvky	38
Popis ovládacích prvků.....	39
Další konstrukční prvky v kabině strojníka	40
Stěrače s ostříkovači	40
Vnitřní osvětlení.....	40
Pojistková skříňka.....	40
Baterie rypadla	41
Příhrádka na nářadí.....	41
Plnicí hrdlo nádrže.....	41
Prostor motoru	42
Hydraulika	43

PROVOZ 44

Bezpečnostní předpisy pro provoz	44
Navádění obsluhy	45
Chování při práci v blízkosti elektrických nadzemních vedení	45
Chování při pracích v blízkosti podzemního vedení	45
První uvedení do provozu.....	46
Další opatření u rypadla KX41-3	46
Nastavení jazyka displeje	46
Záběh rypadla.....	46
Zvláštní pokyny pro údržbu	46
Provoz rypadla	46
Činnosti před každodenním uvedením do provozu	46
Kontrola hladiny motorového oleje	47
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	47
Kontrola chladiče a chladiče oleje	48
Kontrola klínového řemene.....	48
Kontrola těsnosti výfukové soustavy	48
Kontrola hladiny oleje v hydraulice.....	49
Kontrola odlučovače vody palivové soustavy.....	49
Mazání.....	50
Kontrola množství paliva v nádrži KX36-3.....	51
Kontrola množství paliva v nádrži.....	51
Nastavení pracoviště	51
Nastupování	51
Nastavení sedadla strojníka	52
Podélné nastavení sedáku (vzdálenost sedadla) KX36-3	52
Nastavení předpětí pružiny (hmotnost strojníka) KX36-3	52
Nastavení opěradla KX36-3	52
Podélné nastavení sedáku (vzdálenost sedadla) KX41-3	52
Nastavení předpětí pružiny (hmotnost strojníka) KX41-3	53

Nastavení opěradla KX41-3.....	53
Bezpečnostní pás	53
Nastavení vnějších zpětných zrcátek	53
Bezpečnostní pokyny pro startování motoru.....	54
Spuštění motoru KX36-3.....	54
Spouštění motoru.....	55
Vypnutí motoru	56
Kontrola zobrazení po spuštění a během provozu	56
Sledování kontrolky.....	57
Jízda s rypadlem	58
Nastavení rozchodu	59
Jízda.....	61
Zatáčení	61
Během jízdy	62
Z klidu.....	62
Otáčení na místě.....	62
Jízda ve stoupání a svazích.....	63
Pokyny pro provoz s gumovými pásy	63
Projíždění úzkých zatáček	63
Ochrana pásů proti soli	64
Práce s rypadlem (ovládání ovládacích prvků)	64
Pokyny pro používání širší a hlubší lžice.....	65
Ovládání radlice	65
Přehled funkcí ovládacích pák	66
Ovládání výložníku.....	66
Ovládání násady	67
Ovládání lžice	67
Otáčení nástavby	68
Natáčení výložníku.....	69
Ovládání přídatného okruhu.....	70
Přepínací ventil přímého vratného toku	71
Odstavení	71
Pouze verze s kabinou.....	72
Ovládání stěračů a ostříkovačů	72
Zapnutí stěrače	72
Zapnutí ostříkovače.....	73
Ovládání vnitřního světla (verze s kabinou)	73
Ovládání majáku	73
Ovládání topení (verze s kabinou)	74
Otevírání a zavírání dveří kabiny	75
Otevření dveří kabiny zvenčí.....	75
Zavření dveří kabiny.....	75
Otevření dveří kabiny zevnitř	75
Otevírání a zavírání oken	76
Přední okno	76
Boční okno	77
Ovládání pracovního světlometu KX36-3.....	77
Ovládání pracovních světlometů	77
Zimní provoz.....	78
Činnosti před začátkem zimy	78
Provoz během zimy.....	78
Startování rypadla pomocí cizího zdroje	79
Ovládání funkcí nouzového vypnutí	80
Manuální vypnutí motoru.....	80
Manuální spuštění výložníku.....	80



























Plnění ostřikovače	80
Tankování paliva do rypadla.....	81
Odvzdušnění palivové soustavy	82
Výměna pojistek.....	82
Osazení pojistek v pojistkové skříňce.....	83
Otevření/zavření krytu prostoru motoru.....	83
Výměna lžíce	84
Zajištění proti krádeži.....	84
Černý (individuální) klíč	84
Červený klíč (pro registrování)	84
Pokyny k systému klíčů	85
Registrace černého klíče pro stroj.....	86
VYHLEDÁNÍ ZÁVADY.....	88
Bezpečnostní předpisy pro vyhledání závady	88
Tabulka závad Uvedení do provozu	88
Tabulka závad Provoz	89
Tabulka závad Zobrazení na displeji	90
ÚDRŽBA	91
Bezpečnostní předpisy pro údržbu	91
Požadavky na personál provádějící údržbu.....	91
Plán údržby Všeobecná údržba po 50 až 500 motohodinách	92
Plán údržby Všeobecná údržba po 550 až 1000 motohodinách	93
Plán údržby Práce údržby 50 až 500 motohodin.....	94
Plán údržby Práce údržby 550 až 1000 motohodin.....	95
Čištění rypadla	96
Práce údržby.....	96
Doplnění chladicí kapaliny	96
Čištění chladiče	97
Kontrola a nastavení napnutí klínového řemene.....	97
Kontrola hadiček chladicí kapaliny	98
Výměna chladicí kapaliny	98
Výměna motorového oleje a olejového filtru.....	99
Vypouštění motorového oleje	99
Výměna olejového filtru	100
Plnění motorového oleje.....	100
Kontrola a čištění vzduchového filtru.....	101
Výměna palivového filtru	102
Vypuštění vody z palivové nádrže	102
Výměna filtru vratného toku v nádrži hydraulického oleje	103
Výměna sacího filtru v nádrži hydraulického oleje	104
Vypouštění/plnění hydraulického oleje.....	104
Vypouštění hydraulického oleje.....	105
Plnění hydraulického oleje.....	106
Péče o baterii.....	107
Kontrola hladiny kapaliny v baterii.....	107
Nabíjení baterie	108
Demontáž a montáž, výměna baterie.....	109
Mazání	109
Promazání ozubeného věnce.....	109
Promazání ložiska ozubeného věnce.....	110
Kontrola a napnutí pásů	110

Kontrola napnutí pásů	111
Nastavení napnutí pásu	112
Výměna oleje pojezdových motorů	112
Promazání táhel pilotního ventilu	113
Kontrola elektrických vodičů a konektorů	113
Výměna filtru ve vedení	114
Kontrola šroubových spojení	114
Utahovací moment pro šrouby	114
Utahovací moment hadicových spon	115
Utahovací moment hydraulických hadic	115
Utahovací moment hydraulických trubek	115
Utahovací moment hydraulických adaptérů	115
Provozní hmoty	116
Opravy rypadla	117
Náhradní díly	117
BEZPEČNOSTNĚ TECHNICKÁ KONTROLA	118
ODSTAVENÍ A SKLADOVÁNÍ	119
Bezpečnostní předpisy pro odstavení a skladování	119
Podmínky skladování	119
Opatření před odstavením	119
Opatření během odstavení	119
Opětovné uvedení do provozu po odstavení	120
ZDVIHOVÉ ZATÍŽENÍ RYPADLA	121
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES	137
Prohlášení o shodě ES KX36-3	138
Prohlášení o shodě ES KX41-3 S	139
Prohlášení o shodě ES KX41-3 V	140

Seznam zkratek

1/min	Otáčky za minutu	m	Metr
%	Procenta	m/s ²	Metr za sekundu na druhou
°	Stupně	m ³	Metr krychlový
°C	Stupně Celsia	max.	Maximálně
A	Ampér	mm	Milimetr
bar	Bar	MPa	Megapascal
BGR	Pravidla německých zaměstnaneckých svazů	N	Newton
cca	circa, přibližně	např.	například
CO ₂	Oxid uhličitý	nn.	následující
dB	Decibel	popř.	Popřípadě
GL	Ground level/úroveň terénu	příp.	Případně
ISO	Mezinárodní organizace pro standardizaci (mezinárodní normalizační organizace)	rad	Poloměr
kg	Kilogram	s	Sekunda
km/h	Kilometr za hodinu	t	Tuna
kN	Kilonewton	V	Volt
kV	Kilovolt	vč.	včetně
kW	Kilowatt		
l	Litr		
l/min	Litr za minutu		
LpA	Hladina hluku na místě strojníka		
LwA	Zjištěná hladina akustického výkonu		

Všeobecné pokyny

	Výstražná kontrolka		Vytočení výložníku (doleva)
	Zobrazení paliva		Vytočení výložníku (doprava)
	Zobrazení motorového oleje		Zvednutí radlice
	Zobrazení nabíjení		Spuštění radlice
	Zobrazení předžhavení		Směr pohybu páky
	Hydraulická kapalina		Směr pohybu ovládací páky
	Rychlý pojezd		Kontrolka majáku zap./vyp.
	Normální pojezd		Tlačítko volby zobrazení
	Směr jízdy vpřed		Spínač přidavného okruhu
	Směr jízdy vzad		Spínač pracovního světlometu
	Zvednutí výložníku		
	Spuštění výložníku		
	Vytočení násady		
	Přitažení násady		
	Přitažení lžice		
	Vytočení lžice		

VŠEOBECNĚ

Předmluva

Tento návod k obsluze platí pouze pro rypadla KUBOTA KX36-3 a KX41-3, kterým je přiřazeno následující prohlášení o shodě (strana 11).

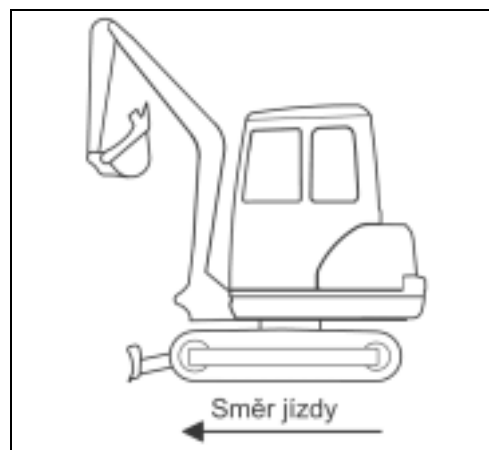
Pokyny týkající se bezpečnosti a pravidla a nařízení o manipulaci s rypadly, která jsou uvedena v tomto návodu k obsluze, platí pro rypadla uvedená v této dokumentaci.

Provozovatel musí na vlastní zodpovědnost:

- zajistit dodržování místních, regionálních a národních předpisů,
- dodržovat regulační ustanovení (zákony, nařízení, směrnice atd.) uvedené v návodu k obsluze pro bezpečnou manipulaci,
- zajistit, aby byl návod k obsluze k dispozici personálu a aby byly všechny údaje, jako jsou pokyny, varování a bezpečnostní předpisy, dodržovány ve všech konkrétních bodech.

Údaje uvedené v návodu k obsluze platí pro všechny varianty. Rozdíly jsou zdůrazněny (např. verze s kabinou nebo KX36-3, KX41-3).

Označení "vpředu" nebo "směr jízdy" se vztahuje k výhledu obsluhy, když sedí na sedadle strojníka. Směr jízdy vpřed znamená, že se radlice, jak je vidět na obrázku, nachází ve směru jízdy vpředu.



Symbols pro provozní a bezpečnostní pokyny jsou uvedeny v odstavci Bezpečnostní symboly (strana 14).

Výrobce

Výrobce rypadel uvedených v této dokumentaci je

Firma KUBOTA Baumaschinen GmbH
Steinhauser Straße 100
D-66482 Zweibrücken

Tel.: +496332487-0
Fax: +496332487-101
www.kubota-baumaschinen.de

Prohlášení o shodě ES



S prohlášením o shodě ES firma KUBOTA Baumaschinen potvrzuje, že rypadlo odpovídá normám a předpisům platným k okamžiku uvedení do provozu. Značka prohlášení o shodě ES je umístěna na typovém štítku a oznamuje dodržení výše uvedených předpisů.

Při svévolné konstrukční změně nebo dovybavení rypadla může být nepřipustným způsobem ovlivněna bezpečnost, takže prohlášení o shodě ES pozbývá platnosti.

Prohlášení o shodě ES je třeba pečlivě uschovat a zpřístupnit příslušným úřadům.

Prohlášení o shodě ES se nachází v odstavci Prohlášení o shodě ES, viz strana 137.

Datum vydání návodu k obsluze

Datum vydání tohoto návodu k obsluze je 07/2005.

Personál obsluhy

Provozovatel musí jasně stanovit kompetence personálu týkající se obsluhy, údržby, oprav a bezpečnostně technické kontroly.

Zaučující se personál smí na rypadle nebo s rypadlem pracovat pouze pod dohledem zkušené osoby.

Obsluha

Samostatná obsluha rypadla je podle předpisů zaměstnaneckých svazů povolena pouze osobám, které dovršily věku 18. let, jsou vyškoleny k práci s rypadlem, svou způsobilost prokázaly provozovateli (podnikateli) a lze od nich očekávat, že spolehlivě splní zadané úkoly.

Na rypadle nebo s rypadlem smí pracovat pouze vyškolený a poučený personál.

Nastartovat rypadlo a manipulovat s ovládacími prvky smí pouze poučený personál.

Vyškolený personál

Pod pojmem vyškolený personál rozumíme osoby s odborným technickým vzděláním, které dokáží zjistit závady na rypadle a provést opravy, které odpovídají jejich odbornosti (např. hydraulika, elektrika).

Odborný personál

Odborný personál musí mít na základě svého odborného vzdělání a zkušeností dostatečné znalosti z konstrukce rypadel a musí být seznámen s předpisy o bezpečnosti práce, bezpečnostními předpisy a všeobecně známými technickými pravidly natolik, aby mohl posoudit stav rypadla z hlediska bezpečnosti práce.

Uložení návodu k obsluze

Návod k obsluze musí být stále uložen v rypadle. Pokud je návod k obsluze z důvodu opotřebení nečitelný, musí provozovatel opatřit u výrobce náhradní.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Základní bezpečnostní pokyny

- Pro provoz výše uvedených rypadel platí směrnice ES pro používání pracovních prostředků (89/655/EHS ve znění 95/63/ES) z 30.11.1989 a z 05.12.1995.
- Pro údržbu a opravy platí údaje z tohoto návodu k obsluze.
- Příp. je třeba uplatnit specifické předpisy dané země.

Povinnosti, závazky a záruky

Základním předpokladem pro bezpečnou manipulaci a bezporuchový provoz rypadla je znalost bezpečnostních pokynů a bezpečnostních předpisů.

Tento návod k obsluze, zejména bezpečnostní pokyny, musí respektovat všechny osoby, které na rypadle nebo s ním pracují. Kromě toho je třeba respektovat pravidla a předpisy bezpečnosti práce platná pro dané místo použití.

Nebezpečí při manipulaci s rypadlem:

- Rypadla jsou konstruována podle nejnovějších technických znalostí a známých bezpečnostně technických pravidel. Přesto může při jejich používání dojít k ohrožení zdraví a života obsluhy nebo třetích osob, příp. poškození rypadla nebo jiným věcným škodám. Rypadla je třeba používat pouze
 - v souladu s jejich určením a
 - v bezpečnostně technicky bezvadném stavu.

Závady, které ovlivňují bezpečnost, je třeba neprodleně odstranit.

Záruky a závazky

Obsah, trvání a forma záruky jsou stanoveny v prodejních a dodacích podmínkách výrobce. Pro záruční nároky, které vyplývají z neúplné dokumentace, je vždy určující návod k obsluze platný k okamžiku dodávky, viz datum vydání návodu k obsluze (strana 11). Kromě prodejních a dodacích podmínek platí: Není přebírána žádná záruka za ublížení na zdraví osob a věcné škody, které vznikly z jednoho nebo několika následujících důvodů:

- nepřípustné použití rypadla,
- neodborné uvedení do provozu, ovládání a údržba rypadla,
- používání rypadla při vadných bezpečnostních zařízeních nebo nesprávně namontovaných nebo nefunkčních bezpečnostních a ochranných zařízeních,
- neznalost nebo nedodržování tohoto návodu k obsluze,
- nedostatečně kvalifikovaný nebo nedostatečně poučený personál obsluhy,
- neodborně provedené opravy,
- použití jiných než originálních náhradních dílů výrobce,
- svévolné konstrukční změny na rypadle,
- nedostatečná kontrola částí stroje, které podléhají opotřebení,
- katastrofy způsobené cizími tělesy a vyšší mocí.

Provozovatel se musí na vlastní zodpovědnost postarat o to,

- aby byly dodržovány bezpečnostní předpisy (strana 12),
- aby bylo vyloučeno nedovolené používání (strana 15) a nedovolené provozování a
- aby bylo kromě toho zaručeno použití v souladu s určením (strana 15) a rypadlo bylo provozováno v souladu se smluvně sjednanými podmínkami použití.

Bezpečnostní předpisy

Bezpečnostní symboly

V návodu k obsluze jsou použita následující označení a značky pro nebezpečí:



označuje důležité informace při pracovních a provozních postupech, které nejsou pro obsluhu ihned zřejmé.



označuje pracovní a provozní postupy, které je třeba přesně dodržet, aby nedošlo k poškození rypadla nebo jiným věcným škodám.



označuje pracovní a provozní postupy, které je třeba přesně dodržet, aby bylo vyloučeno ohrožení osob.



označuje nebezpečná místa při manipulaci s bateriemi.



označuje nebezpečná místa s výskytem žiravin (bateriová kyselina).



označuje nebezpečná místa s výskytem explozivních látek.



zakazuje kouření a manipulaci s otevřeným ohněm.



zakazuje stříkání vodou.



označuje pracovní a provozní postupy pro odbornou likvidaci a skladování případných odpadů.

Použití v souladu s určením

Rypadla uvedená v tomto návodu k obsluze se smějí používat k uvolňování, kopání, nabírání, přepravování a vysypávání zeminy, kamení a jiných materiálů, ke srovnávacím pracím a k používání hydraulického kladiva. Přeprava nakládaného materiálu smí probíhat převážně bez pojiždění rypadla. Nesmí se přitom překročit maximální zdvihové zatížení lžice.

K použití v souladu s určením patří také:

- dodržování veškerých pokynů tohoto návodu k obsluze,
- výhradní používání originálních náhradních dílů a příslušenství, použití jiných náhradních dílů a příslušenství není dovoleno, ve výjimečných případech je možné pouze s písemným souhlasem firmy KUBOTA Baumaschinen GmbH,
- dodržování prací údržby,
- dodržování lhůt bezpečnostně technických kontrol.

Nepřípustné použití

Nesprávné používání – tedy používání odlišné od údajů uvedených v odstavci Použití v souladu s určením (strana 15) pro používání rypadla popsaného v tomto návodu k obsluze – je nepřípustné použití. To platí i pro nerespektování norem a směrnic uvedených v tomto návodu k obsluze.

Při nepřípustném použití se mohou vyskytnout nebezpečí. Takovým nepřípustným použitím je např.:

- použití rypadla ke zvedání břemen bez odpovídajícího zařízení pro zvedání břemen,
- použití rypadla pro práce pod povrchem,
- použití rypadla pro přepravu osob na lžici a
- použití rypadla k bourání stěn lžicí.

Zvláštní povinnosti provozovatele

Provozovatelem rypadla je ve smyslu tohoto návodu k obsluze každá fyzická nebo právnická osoba, která rypadlo sama používá nebo na jejíž pokyn se rypadlo používá. Ve zvláštních případech (např. leasing, pronájem) je provozovatelem ta osoba, která podle daných smluvních ujednání mezi vlastníkem a uživatelem rypadla převzala uvedené povinnosti provozovatele.

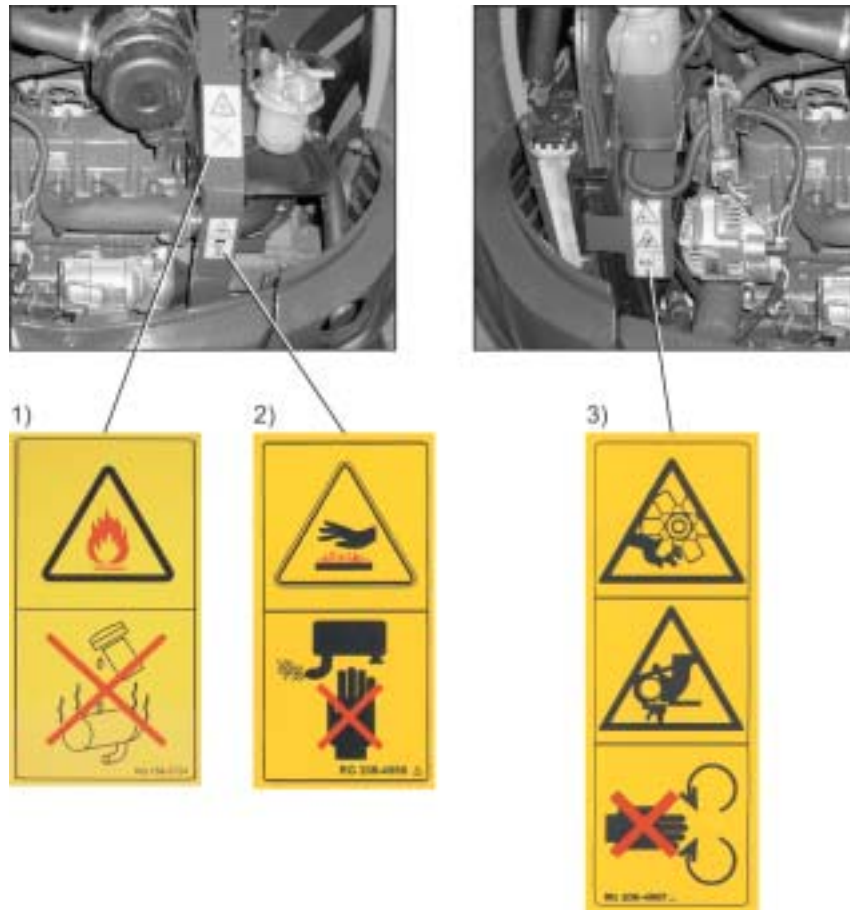
Provozovatel musí zajistit, aby se rypadlo používalo odpovídajícím způsobem a zabránilo se vzniku veškerých nebezpečí ohrožení života a zdraví obsluhy nebo třetích osob. Dále je nutno dbát na dodržování předpisů bezpečnosti práce, ostatních bezpečnostně technických pravidel a dodržování směrnic týkajících se provozu, údržby a oprav. Provozovatel musí zajistit, aby všichni pracovníci obsluhy a uživatelé tento návod k obsluze přečetli a porozuměli mu.

Bezpečnostní předpisy

Bezpečnostní symboly na rypadle

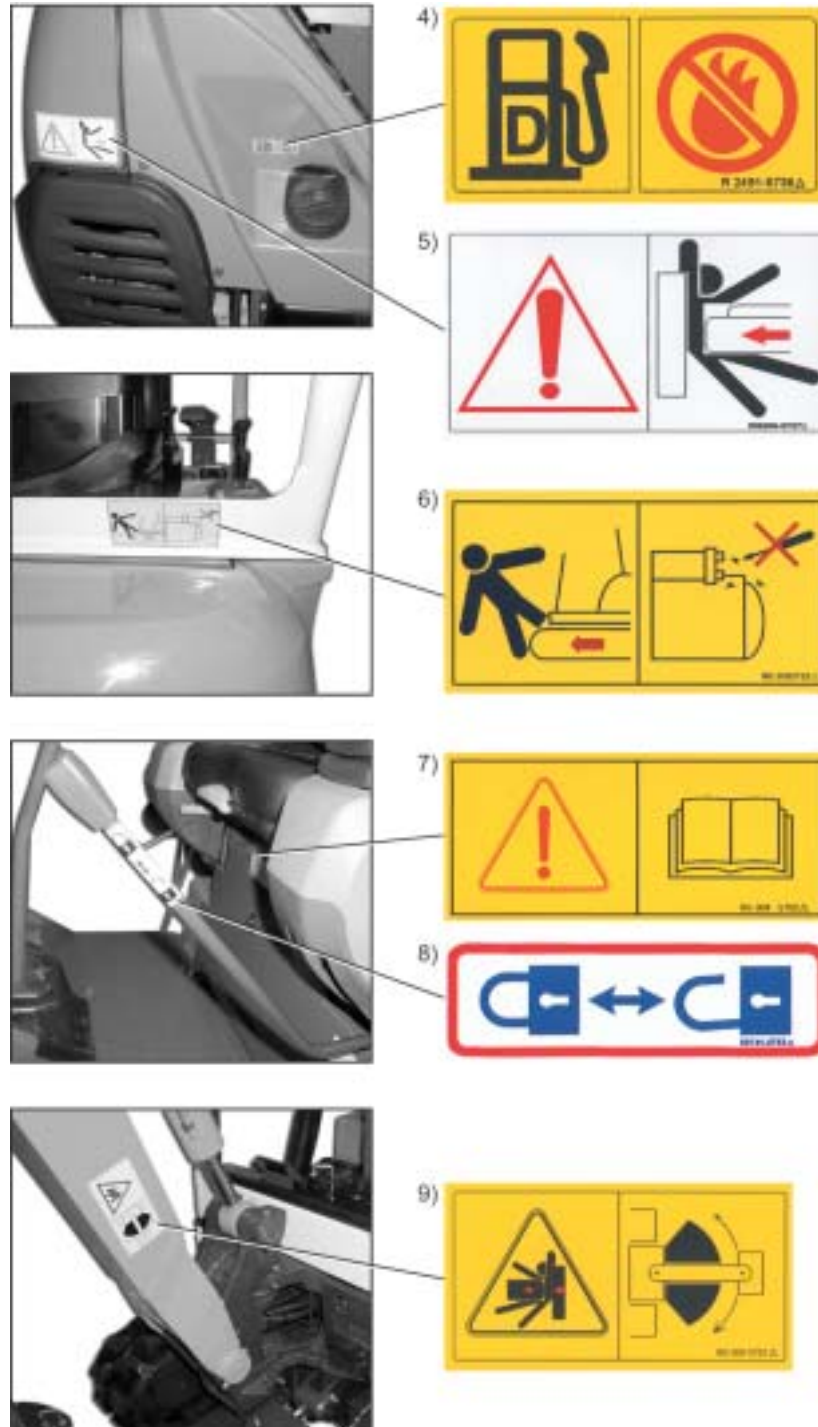
Všechny bezpečnostní symboly (nálepky), které jsou umístěny na rypadle, musí být čitelné, jinak je třeba je vyměnit.

Umístění bezpečnostních symbolů je vyobrazeno na následujících obrázcích.



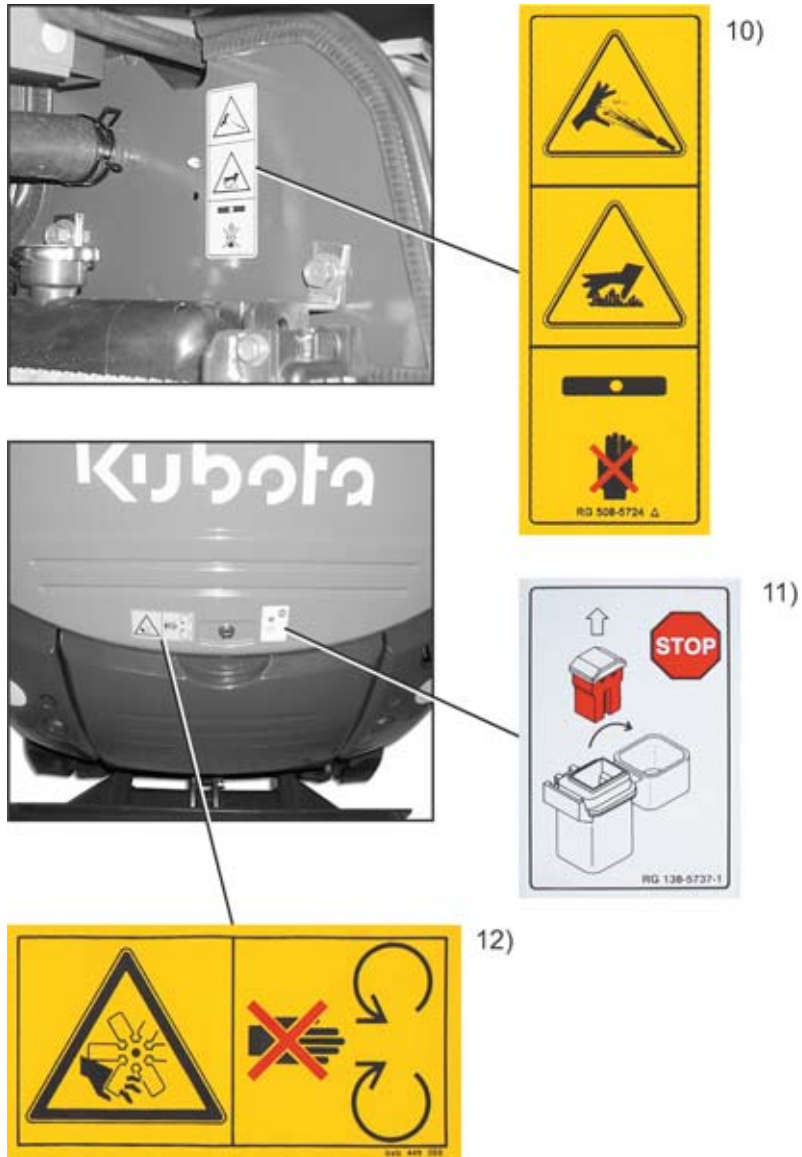
- 1) č. dílu: RG 138-5754
Na horké díly nesmí kapat palivo:
Nebezpečí požáru!
- 2) č. dílu: RG 208-4958-0
Nedotýkejte se horkých částí, např. výfuku.
- 3) č. dílu: RG 208-4957-0
Udržujte vzdálenost od ventilátoru a řemenu ventilátoru.

Bezpečnostní předpisy



- 4) č. dílu: RG 2491-5736-0
- 5) č. dílu: RG 208-5727-0
Nezdržujte se v oblasti manévrování.
- 6) č. dílu: RG 5085723-0
Motor spouštějte pouze ze sedadla strojníka.
Motor nespouštějte přemostěním pólů spouštěče.
- 7) č. dílu: RG 308 - 5702-0
Před nastartováním nebo obsluhou rypadla si přečtěte návod k obsluze a ujistěte se, že jste mu porozuměli.
- 8) č. dílu: 69741-5753-0
- 9) č. dílu: RG 508-5722-0
Nezdržujte se v oblasti otáčení.

Bezpečnostní předpisy

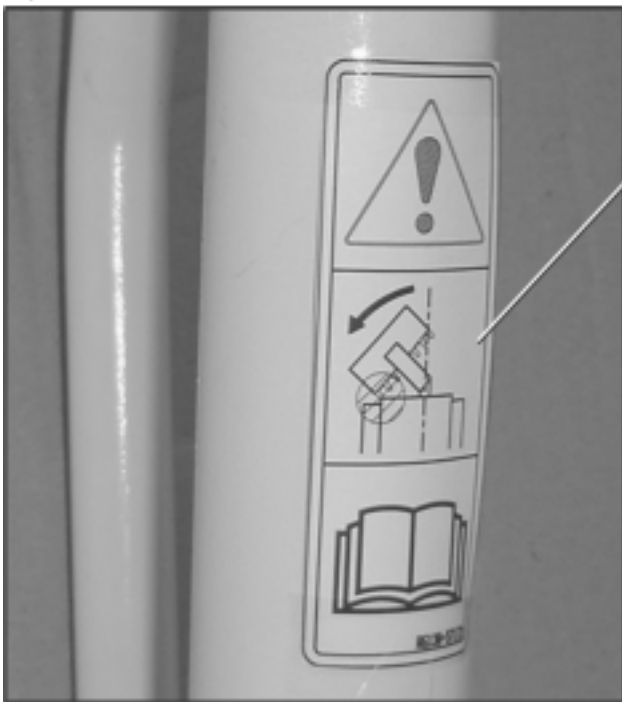


- 10) č. dílu: RG 508-5724-0
Chladič: Nebezpečí opaření.
- 11) č. dílu: RG 138-5737-0
Pojistku vytáhnout jen pro nouzové vypnutí motoru.
- 12) č. dílu: bsb 449 350
Kryt prostoru motoru otvírejte pouze při vypnutém motoru.

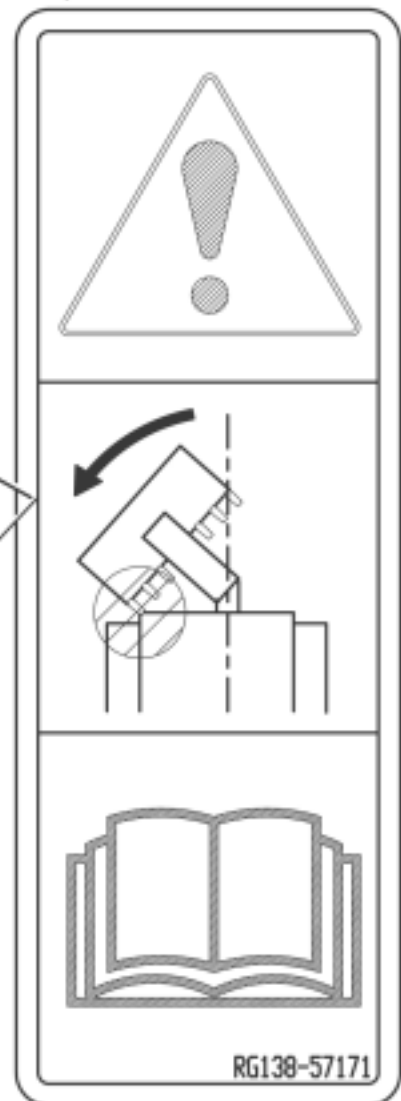
a)



b)



13)



- a) Verze s kabinou
- b) Verze s ochrannou stříškou

- 13) č. dílu: RG138-5717-0
Při použití širší, popř. hlubší lžice je při otáčení, popř. přitažení přední nástavby třeba dbát na to, aby lžice nenarazila na kabinu, popř. ochrannou stříšku.

Bezpečnostní předpisy

č. dílu: RG 201-5743-0



č. dílu: RG 208-5747-0



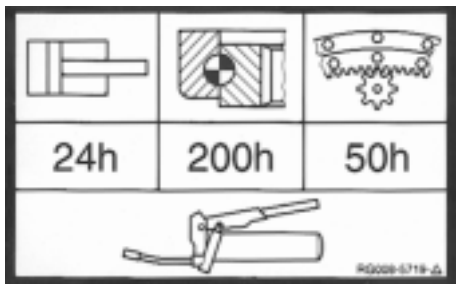
č. dílu: RG491-5796-0



č. dílu: RG109-5769-0



č. dílu: RG008-5719-0

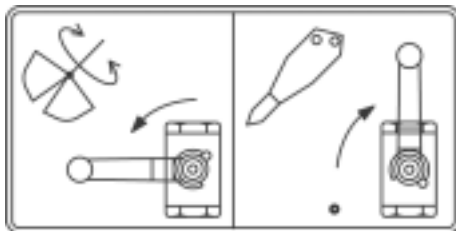


č. dílu: RG201-5761-0



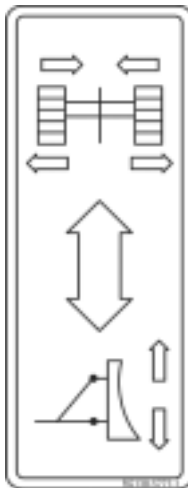
č. dílu: RG 138-5787-0

Kulový ventil nastavte na funkci připojeného přídatného zařízení.



č. dílu: RG 138-5771-0

Pro přepínání mezi radlicí a nastavováním rozchodu posuňte páku do příslušné polohy.



Bezpečnostní předpisy

Bezpečnostní zařízení

Před každým uvedením rypadla do chodu musí být všechna bezpečnostní zařízení odborně namontována a funkční. Manipulace s bezpečnostními zařízeními, např. přemostění spínačů koncových poloh, je zakázáno.

Bezpečnostní zařízení se smí demontovat pouze po

- zastavení a vypnutí rypadla,
- zajištění před neúmyslným zapnutím (spínač spouštěče v poloze STOP a vytažený klíček).
- Rypadlo je vybaveno zajištěním proti krádeži. Zajištění proti krádeži znesnadňuje krádež stroje, ale nemůže jí zcela zabránit.

Zablokování ovládacích prvků

Pravá a levá ovládací páka (1 a 3), páky pojezdu a páka srovnávací radlice jsou při zdviženém ovládacím panelu (4) vyřazeny z funkce. Tím je možné bezpečné nastupování a vystupování. Uvolnění a zdvižení ovládacího panelu se provádí zablokováním ovládacích pák (2).



Funkce zvedání výložníku a radlice nejsou blokovány zajištěním ovládacích prvků.



Manuální vypnutí motoru

Při poruše elektrického zařízení lze motor vypnout ručně.

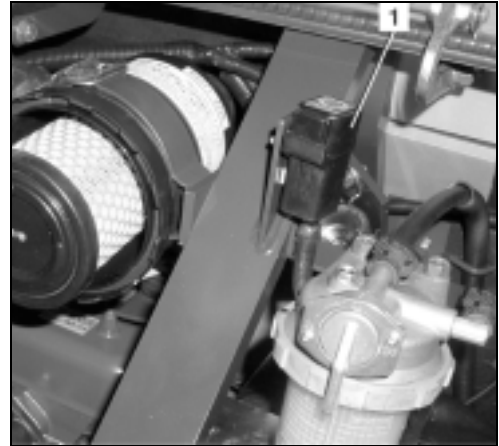
Pro vypnutí:

- Otevřete kryt motoru (1) (strana 83).



Bezpečnostní předpisy

- Otevřete víčko (1) na pojistkovém držáku a pojistku vytáhněte.

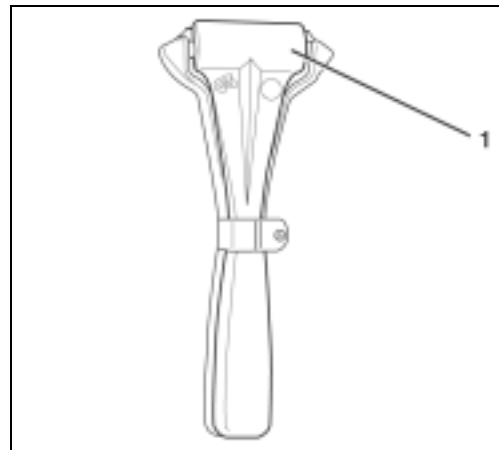


Nouzové kladívko

Při případné nehodě rypadla, při které není možné otevřít dveře kabiny, popř. přední nebo boční okno, může obsluha rozbít sklo nouzovým kladívkem (1).



Při rozbíjení skla bezpodmínečně zavřete oči a zakryjte je rukou.



Nebezpečí plynoucích z hydraulického zařízení

Při vniknutí hydraulického oleje do očí je nutno oči ihned vypláchnout velkým množstvím vody; poté ihned vyhledat lékaře.

Pokožka nebo oděv se nesmí dostat do styku s hydraulickým olejem. Pokožku, která přišla do styku s hydraulickým olejem, pokud možno ihned důkladně a opakovaně omyjte vodou a mýdlem; jinak může dojít ke kožnímu poranění.

Oděv zašpiněný nebo promočený hydraulickým olejem je nutno ihned svléknout.

Osoby, které se nadýchaly olejových par (mlhy), je nutné ihned odvézt k lékaři.

Pokud se na hydraulickém zařízení vyskytnou netěsnosti, nesmí se rypadlo uvést do provozu, popř. je třeba provoz ihned přerušit.

Netěsná místa nevyhledávejte holou rukou, vždy použijte kus dřeva nebo lepenky. Při hledání netěsností je nutné nosit ochranný oděv (ochranné brýle a rukavice).

Vyteklý hydraulický olej je třeba ihned vázat sorbentem. Kontaminované sorbenty je třeba skladovat pouze ve vhodných nádobách a je nutno je likvidovat v souladu s platnými předpisy.

Hašení požáru

V případě požáru elektrického nebo hydraulického zařízení je třeba použít hasicí přístroj CO₂.

ODTAHOVÁNÍ, NAKLÁDÁNÍ A PŘEPRAVA

Bezpečnostní předpisy pro odtahování

- K odtahování rypadla je nutno použít tažné vozidlo v minimálně stejné hmotnostní třídě, jako je rypadlo.
- Pro odtahování je třeba použít vlečnou tyč. Při použití tažného lana je třeba použít brzdné vozidlo. Vlečná tyč, popř. tažné lano musí být vhodné pro tažné zatížení při odtahování rypadla. K odtahování se smí použít pouze nepoškozené pomůcky.
- Při odtahování je zakázán vstup do nebezpečné oblasti, např. mezi vozidla. Při použití tažného lana je třeba kolem taženého stroje dodržet odstup jeden a půl násobek délky lana.
- Pro odtahování je třeba použít vlečné oko umístěné na podvozku vozidla.
- Při použití rypadla jako tažného vozidla platí výše uvedené bezpečnostní předpisy.
- Při odtahování je třeba respektovat přípustné hodnoty vodorovného a svislého zatížení, viz Technická data (strana 30).

Bezpečnostní předpisy pro nakládání jeřábem

- Zvedací zařízení pro nakládání musí být vhodné pro zvedání hmotnosti rypadla.
- Před použitím zvedacího zařízení je třeba dbát na to, aby byly provedeny pravidelné předepsané bezpečnostně technické kontroly a zvedací zařízení bylo v bezvadném stavu.
- Ke zvednutí rypadla se smí použít pouze k tomu určené uvazovací body. Přivázání za střechu kabiny je zakázáno a může způsobit značné škody.
- Je třeba bezpodmínečně dodržovat předpisy bezpečnosti práce pro zvedání břemen.
- Při zvedání rypadla musí být rypadlo zajištěno přidržovacími provazy.
- Za dodržování těchto bezpečnostních předpisů je zodpovědná obsluha jeřábu.

Bezpečnostní předpisy pro přepravu

- Použité nakládací rampy musí mít dostatečnou nosnost pro hmotnost rypadla. Musí být na přepravní vozidlo bezpečně položeny a zajištěny.
- Ložnou plochu na zádi přepravního vozidla podložte dostatečnými nosnými podpěrami.
- Nakládací rampy musí být širší než pásy rypadla a musí mít vyvýšené okraje.
- Přepravní vozidlo musí být vhodné pro zatížení rypadlem.
- Levou a pravou nakládací rampu je třeba umístit vždy tak, aby středová osa přepravního vozidla souhlasila se středovou osou nakládaného rypadla.
- Najíždění rypadla na přepravní vozidlo bez rampy a pomocí výložníku je zakázáno.
- Na přepravním vozidle zatáhněte ruční brzdu a kola přepravního vozidla jednotlivě zajistěte vpředu a vzadu klíny.
- Rypadlo je třeba na přepravním vozidle zajistit proti posunutí podkládacími klíny, popř. řetězy nebo vhodnými upínacími pásy. Podkládací klíny je třeba zajistit vhodnými prostředky u pásů rypadla a přepravního vozidla. Řidič přepravního vozidla je zodpovědný za bezpečné upevnění rypadla na vozidle.
- Pro najíždění a sjíždění z přepravního vozidla je třeba určit závozníka. Závozník je zodpovědný za bezpečné naložení. Rypadlo se smí přitom pohybovat pouze na pokyn závozníka, obsluha a závozník musí být ve stálém očním kontaktu. Pokud se vizuální kontakt přeruší, musí obsluha rypadlo ihned zastavit.
- Při jízdě s naloženým rypadlem je třeba stále dodržovat vzdálenost 1,0 m od nadzemních vedení. Je třeba dodržovat platné dopravní předpisy.

Odtahování

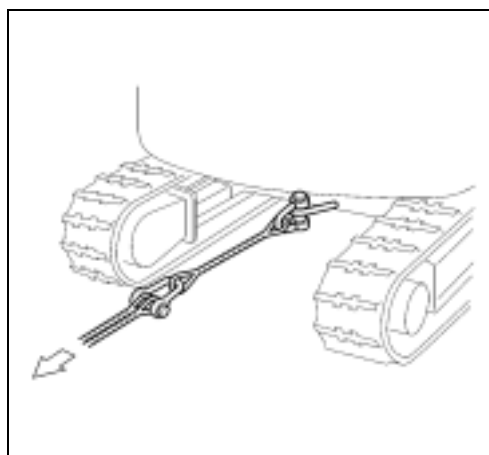


Respektujte pokyny v kapitole *Bezpečnostní předpisy (strana 12)* a v odstavci *Bezpečnostní předpisy pro odtahování (strana 23)*.



Odtahování se smí provádět pouze na malou vzdálenost a rychlostí chůze.

- Vlečnou tyč, popř. lano upevněte na vlečná oka (viz obrázek) rypadla a na tažné vozidlo. Vlečná tyč by měla být kolmo k vozidlům.
- Při odtahování se obsluha nachází na místě pro strojníka.
- S tažným vozidlem se rozjíždějte pomalu, aby se zabránilo trhavému zatížení.



Nakládání rypadla jeřábem

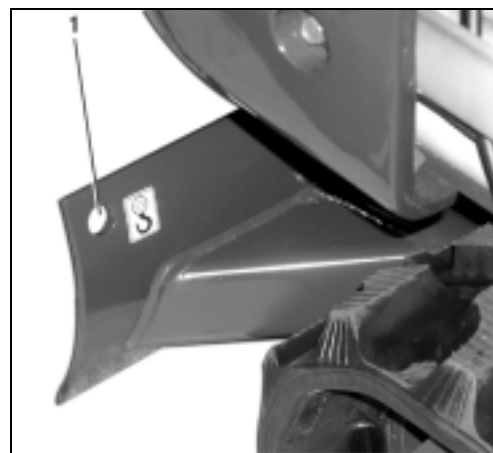


Respektujte pokyny v kapitole *Bezpečnostní předpisy* (strana 12) a v odstavci *Bezpečnostní předpisy pro nakládání rypadla jeřábem* (strana 23).

- Rypadlo postavte na vodorovný podklad do polohy pro zvedání (viz obrázek).
- Radlici zdvihněte až nadoraz válce radlice, viz také odstavec *Práce s rypadlem (obsluha ovládacích prvků)* (strana 64).



- Výložník nastavte přímo k podélné ose nástavby.
- Válec výložníku, válec lžice a válec násady vysuňte vždy až nadoraz.
- Nástavbu natočte tak, aby byla radlice na zadní straně.
- Dveře a kryty zavřete a zajistěte.
- Zvedací zařízení upevněte závěsy na zvedací oka (1) na obou stranách radlice.



- Zvedací zařízení upevněte závěsy na zvedací oka (1) na obou stranách výložníku.



Odtahování, nakládání a přeprava

- Zvedací zařízení jeřábem mírně napněte (viz obrázek). Pokud je rypadlo vybaveno kabinou, umístěte mezi zvedací zařízení a kabinu hadr, aby byla kabina chráněna.
- Stroj udržujte stále ve vodorovné poloze. Dbejte přitom na to, aby středová osa háku jeřábu byla pokud možno ve středu otáčení rypadla a úhel zvedání odpovídal stanoveným hodnotám. Rypadlo zvedněte.



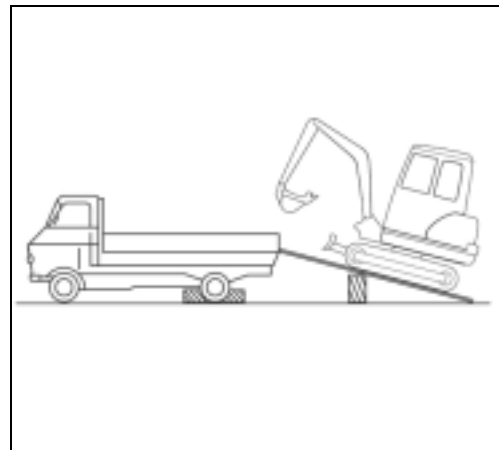
Zvedací oka na kabině neslouží ke zvedání rypadla. Zvedání rypadla za tato oka je zakázáno.

Přeprava na vozidle s nízkou ložnou plochou



Respektujte pokyny v kapitole Bezpečnostní předpisy (strana 12) a v odstavci Bezpečnostní předpisy pro přepravu (strana 24).

- Nakládací rampy položte na přepravní vozidlo pod úhlem 10 až 15°. Respektujte přitom šířku pásů.
- Rypadlo přesně srovnejte s nakládacími rampami a rovně najedzte na vozidlo.



Obracení nebo zatáčení při najíždění je zakázáno, v případě potřeby je třeba sjet s rypadlem zpět a po novém nastavení najet znovu.



*Pozor – životu nebezpečné.
Při otáčení se na ložné ploše nesmějí nacházet žádné osoby, nebezpečí skřípnutí.*

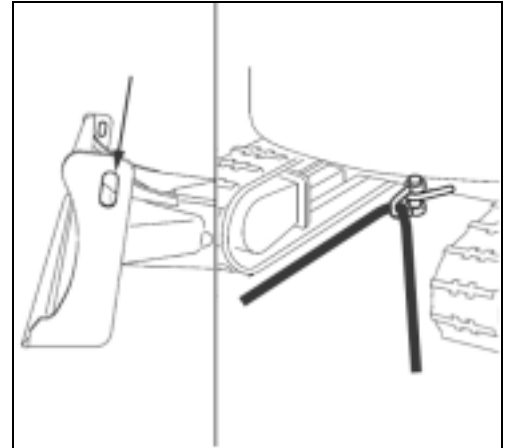


Pozor při otáčení, přední nástavby mohou narazit na přepravní vozidlo. Mohlo by dojít k poškození přepravního vozidla a rypadla.

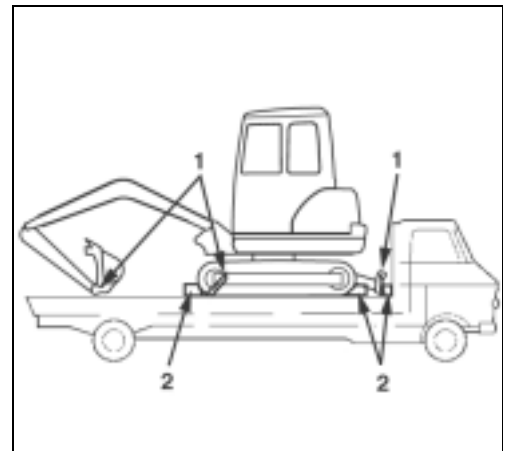
- Nástavbu otočte o 180° tak, aby přední nástavba směřovala k zádi přepravního vozidla.

Odtahování, nakládání a přeprava

Pro zajištění vozidla je třeba použít uvazovacích bodů vyobrazených na obrázku.



- Pro bezpečné zajištění úplně zatáhněte násadu a lžici, výložník spouštějte, dokud se lžíce nedotkne ložné plochy.
- Pásy a radlici zajistěte dřevěnými trámky (2).
- Rypadlo zajistěte na přepravním vozidle vhodnými upínacími pásy nebo řetězy (respektujte hmotnost vozidla).



- Po naložení rypadlo zamkněte.

Popis rypadla

POPIS RYPADLA

Přehled modelů

Rypadlo se dodává ve dvou různých modelech KX36-3 a KX41-3. Jsou vybaveny volitelně ochrannou stříškou, popř. kabinou strojníka.

Model KX36-3



Model KX41-3

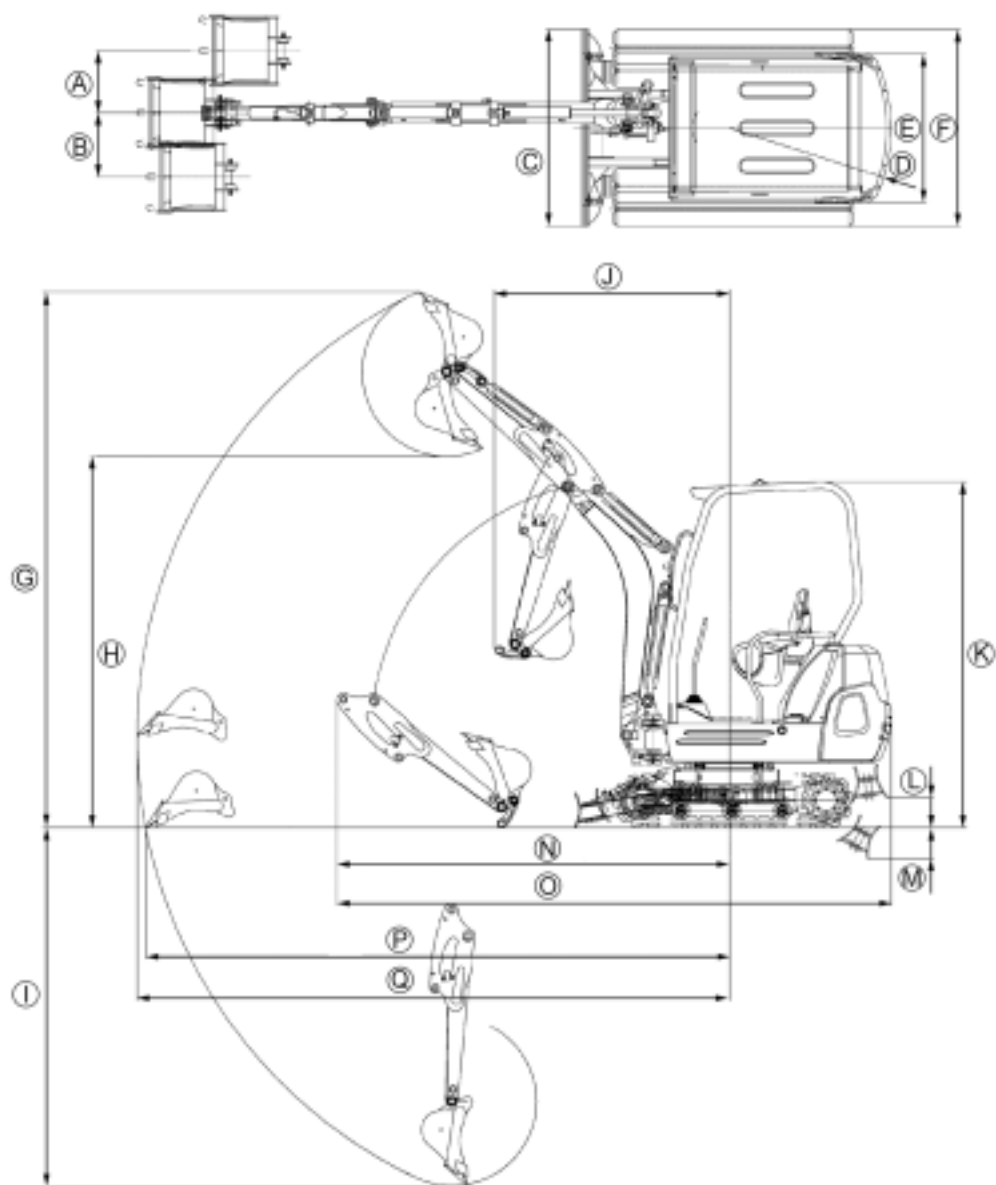


Popis rypadla

Rozměry

Rozměry modelu KX36-3 a KX41-3 naleznete na následujících obrázcích a v tabulce.

Rozměry KX36-3/41-3



Všechny rozměry v mm

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
KX36-3	512	323	990	1070	-	-	3453	2361	2232	1430	-	181	203	-	-	3724	3782
KX41-3	510	325	990	1070	980	990	3540	2455	2370	1550	2285	200	205	2590	3660	3855	3910
			1300*			1300*											

* U verze KX41-3V s maximálním rozchodem

Popis rypadla

Technická data

Níže jsou uvedena technická data pro tuto modelovou řadu.

Technická data KX36-3/41-3

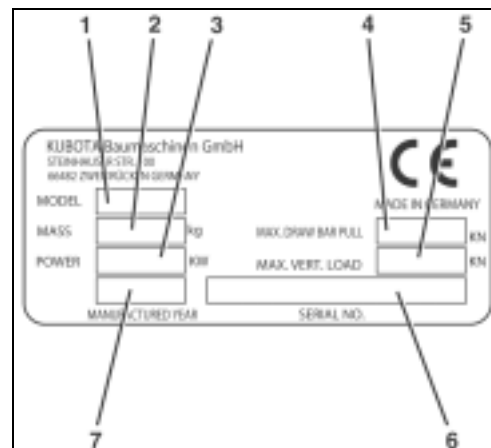
		Rypadlo KUBOTA						
Označení modelu		KX36-3		KX41-3 S/V				
Typ (gumové pásy)		Ochranná stříška strojníka	Kabina	Ochranná stříška strojníka		Kabina		
Pohotovostní hmotnost	(bez řidiče) kg	1490	1580	S 1520	V 1630	S 1610	V 1720	
Lžíce	Objem m ³	0,035		0,107				
	Šířka mm	422 (bez bočních břitů) 402 (s bočními břitů)		550 (bez bočních břitů) 575 (s bočními břitů)				
Motor	Typ	Vodou chlazený dieselový tříválcový motor		Vodou chlazený dieselový tříválcový motor				
	Označení modelu	D 782-BH		D902-EBH				
	Celkový objem cm ³	778		898				
	Výkon motoru DIN 70020 kW	9		12,7				
	Jmenovité otáčky 1/min	2300		2300				
Výkon	Rychlost otáčení nastavby 1/min	9,1		9,1				
	Rychlost jízdy	rychle km/h	-		4,1			
		pomalou km/h	2,2		2,3			
	Tlak na podklad (bez řidiče) kPa (kgf/cm ²)	24,7 (0,25)	26,4 (0,27)	S 25,7 (0,26)	V 25,5 (0,26)	S 27,5 (0,28)	V 26,9 (0,27)	
	Stoupavost % (stupně)	27 (15)		27 (15)				
	Max. příčné naklonění % (stupně)	18 (10)		18 (10)				
Radlice (šířka x výška) mm	990 x 230		990/1300 x 230					
Úhel natočení výložníku	Vlevo rad (stupně)	1,27 (73)		1,27 (73)				
	Vpravo rad (stupně)	0,87 (50)		0,87 (50)				
Přípoj přidavného okruhu	Max. objem (teoretický) l/min	27		27,6				
	Max. tlak MPa bar	20,6 (210)		21,6 (220)				
Objem palivové nádrže	l	20		20				
Tažné zatížení na vlečném oku	N	70540		70540				
Hladina hluku	LpA dB (A)	74	76	75		76		
	LwA (2000/14/ES) dB (A)	91	90	91		90		
Vibrace na jezdových pákách	m/s ²	< 2,5		< 2,5				
Vibrace na ovládacích pákách	m/s ²	< 2,5		< 2,5				
Vibrace na sedadle řidiče	m/s ²	< 0,5		< 0,5				
Vibrace na podlahovém plechu	m/s ²	< 0,5		< 0,5				

Popis rypadla

Označení rypadla

Typový štítek rypadla je umístěn na nástavbě vpředu. Uvedené údaje musí provozovatel zapsat do rámečku na zadní straně obálky.

1. Označení modelu
2. Pohotovostní hmotnost
3. Výkon motoru
4. Tažné zatížení na vlečném oku
5. Maximální zatížení na vlečném oku
6. Sériové číslo
7. Rok výroby

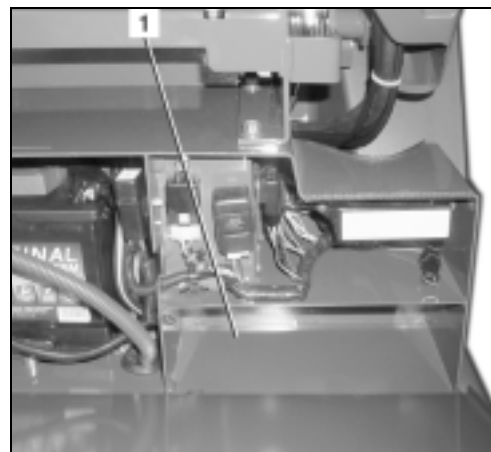


Výbava

Vybavení rypadla zahrnuje základní vybavení a vybavení na přání (příslušenství).

Základní vybavení

Základní vybavení modelu obsahuje lis na tuk. Je uložena v přihrádce na nářadí (1) pod sedadlem.



Příslušenství

Schválené příslušenství pro toto rypadlo je popsáno v následujících odstavcích. V případě zájmu o další příslušenství se prosím obraťte na smluvního prodejce.



Příslušenství od jiných výrobců se smí montovat jen po písemném svolení firmy KUBOTA, viz také Použití v souladu s určením (strana 15).

Popis rypadla

Pojistka proti prasknutí trubky

Pojistka proti prasknutí trubky zabraňuje náhlému poklesu břemene při zvedání při prasknutí trubky nebo hadice. Montuje se ve výrobě nebo je možná dodatečná montáž odborným prodejcem KUBOTA.

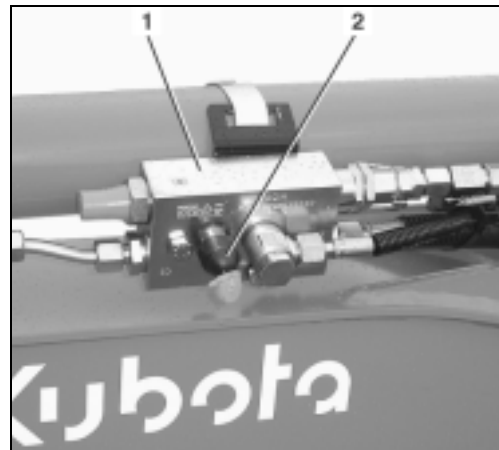
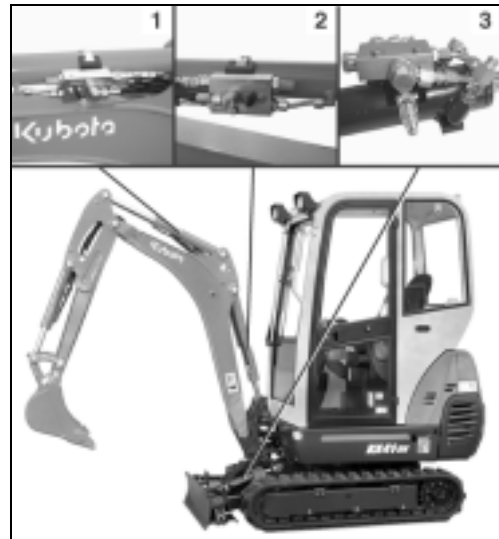
Na hydraulických ventilech pro

- výložník (2),
- násadu (1) a
- radlici (3)

je pojistný ventil proti prasknutí trubky umístěn přímo na připojení hydrauliky na válci.

Pojistka proti prasknutí trubky (1) je z výroby nastavena na příslušné rypadlo a zajištěna plombou (2).

Pokud se odstraní plomba nebo je manipulováno s pojistkou proti prasknutí trubky, zaniká záruka.



Manipulace může způsobit závažná poranění osob až usmrcení, a proto je přísně zakázána.

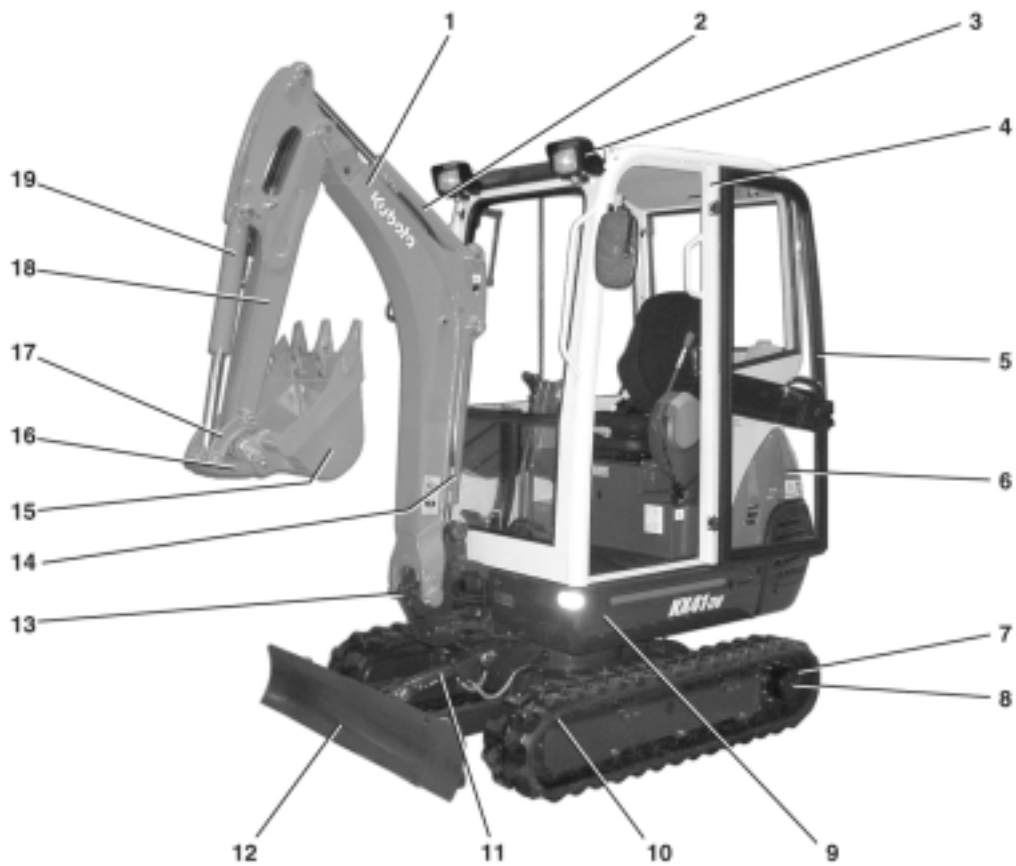
Manipulace a opravy bezpečnostních ventilů proti prasknutí trubky jsou zakázány. Smí je pouze kompletně vyměnit odborný prodejce KUBOTA.

Pokyn pro používání

- Před používáním rypadla je nutno zkontrolovat zaplombování pojistky proti prasknutí trubky. Pokud zde plomba není nebo je pojistka proti prasknutí trubky poškozená, nesmí se s rypadlem pracovat.

KONSTRUKCE A FUNKCE

Přehled konstrukčních prvků



- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Výložník | 11. Válec radlice |
| 2. Válec násady | 12. Radlice |
| 3. Pracovní světlomet | 13. Kozlík |
| 4. Kabina strojníka | 14. Válec výložníku |
| 5. Dveře kabiny | 15. Lžíce |
| 6. Kryt prostoru motoru | 16. Kyvná páka lžíce 1 |
| 7. Pásové kolo | 17. Kyvná páka lžíce 2 a 3 |
| 8. Planetová převodovka pohonu pojezdu | 18. Násada |
| 9. Nástavba | 19. Válec lžíce |
| 10. Vodicí kolo | |

Konstrukce a funkce

Místo strojníka

Místo pro strojníka je uprostřed kabiny. Obsahuje následující ovládací prvky:

1. Pravý ovládací panel
2. Sedadlo strojníka
3. Levý ovládací panel
4. Páka pojezdu a pedály



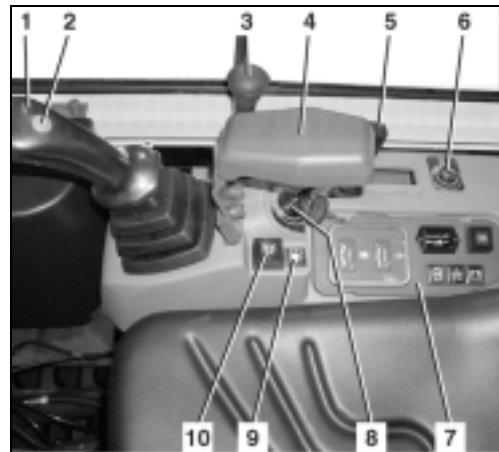
Pravý ovládací panel má u KX36-3 a KX41-3 rozdílné provedení.



Pravý ovládací panel KX36-3

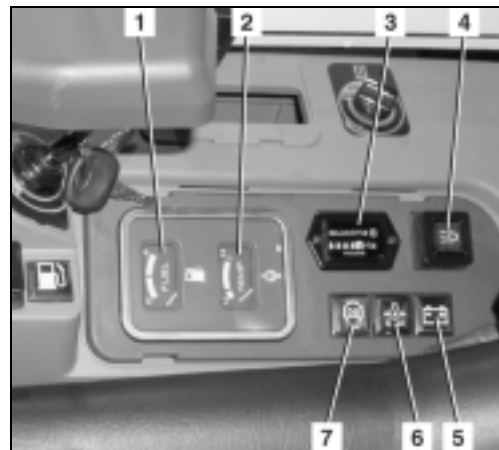
Pravý ovládací panel (viz obrázek) obsahuje následující konstrukční prvky:

1. Pravá ovládací páka
2. Tlačítko houkačky
3. Páka radlice
4. Loketní opěrka
5. Páka otáček motoru
6. Spínač ventilátoru (verze s kabinou)
7. Přístrojová deska
8. Spínač spouštěče
9. Výstražná kontrolka zásoby paliva
10. Spínač majáku



Přístrojová deska obsahuje následující zobrazení a kontrolky:

1. Palivoměr
2. Ukazatel teploty chladicí kapaliny
3. Počítadlo motohodin
4. Spínač pracovního světla
5. Kontrolka nabíjení
6. Kontrolka tlaku oleje v motoru
7. Kontrolka předžhavení



Konstrukce a funkce

Popis konstrukčních prvků pravého ovládacího panelu KX36-3

- 1. Pravá ovládací páka**
Funkce pravé ovládací páky jsou popsány v odstavci Ovládací prvky (strana 38).
- 2. Tlačítko houkačky**
Tímto tlačítkem se ovládá houkačka.
- 3. Páka radlice**
Funkce páky radlice jsou popsány v odstavci Ovládací prvky (strana 38).
- 4. Loketní opěrka**
Loketní opěrka umožňuje obsluhu pohodlnou manipulaci s ovládací pákou.
- 5. Páka otáček motoru**
S touto pákou může obsluha plynule nastavovat počet otáček motoru.
- 6. Spínač ventilátoru**
Spínačem ventilátoru se zapíná ventilátor. Proud vzduchu lze nastavit na SILNÝ (HI) nebo SLABÝ (LO).
- 7. Přístrojová deska**
Funkce přístrojové desky jsou popsány v odstavci Popis zobrazení a kontrolky pravého ovládacího panelu (strana 35, 37).
- 8. Spínač spouštěče**
Spínač spouštěče slouží jako hlavní spínač celého stroje a jako spínač pro předžhavení a spuštění motoru.
- 9. Výstražná kontrolka zásoby paliva**
Výstražná kontrolka palivoměru se rozsvítí, když v palivové nádrži zbývá již jen 5,1 l paliva.
- 10. Spínač majáku**
Tímto spínačem se zapíná maják.

Popis zobrazení a kontrolky KX36-3

- 1. Palivoměr**
Palivoměr ukazuje zásobu paliva v nádrži.
- 2. Ukazatel teploty chladicí kapaliny**
Ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje teplotu chladicí soustavy motoru.
- 3. Počítadlo motohodin**
Počítadlo motohodin ukazuje dosud odpracované motohodiny stroje v krocích po 0,1 hodiny (to znamená po 6 minutách).
- 4. Spínač pracovního světlometu**
Tímto spínačem se zapíná nebo vypíná pracovní světlomet a osvětlení přístrojové desky.
- 5. Kontrolka nabíjení**
Kontrolka svítí pro zapnutí spínače spouštěče do polohy RUN. Po naskočení motoru kontrolka nabíjení zhasne.
- 6. Kontrolka tlaku oleje v motoru**
Kontrolka svítí při zapnutí spínače spouštěče do polohy RUN, pokud náhle poklesne tlak oleje v motoru a po vypnutí motoru.
- 7. Kontrolka předžhavení**
Při zapnutí spínače spouštěče do polohy RUN tato kontrolka svítí trvale 12 – 0 s. Doba je závislá na teplotě chladicí kapaliny. Když kontrolka zhasne, je možné motor nastartovat.

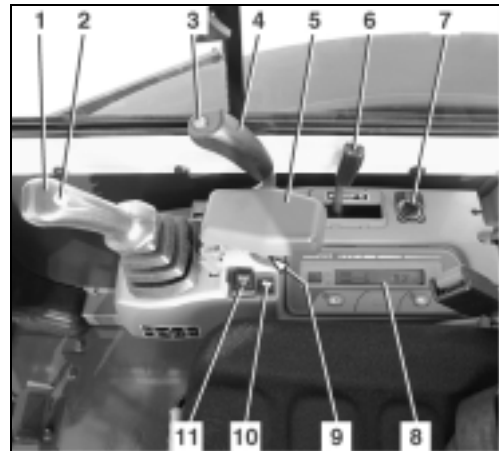
Konstrukce a funkce

Následující popis platí pro rypadlo typu KX41-3.

Pravý ovládací panel

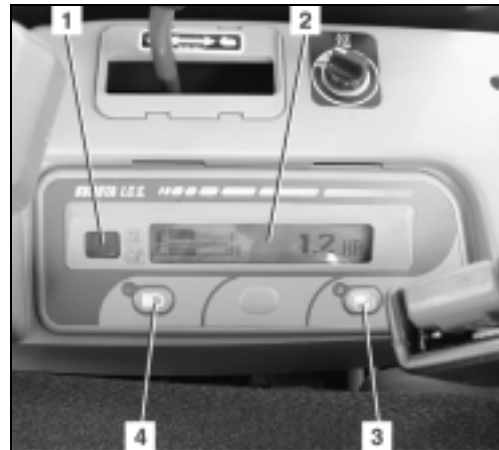
Pravý ovládací panel (viz obrázek) obsahuje následující konstrukční prvky:

1. Pravá ovládací páka
2. Tlačítko houkačky
3. Tlačítko rychlého pojezdu
4. Páka radlice
5. Loketní opěrka
6. Páka otáček motoru
7. Spínač ventilátoru (verze s kabinou)
8. Displej
9. Spínač spouštěče
10. Kontrolka rychlého pojezdu
11. Spínač majáku



Displej obsahuje následující zobrazení a kontrolky:

1. Výstražná kontrolka
2. Displej
3. Tlačítko volby zobrazení
4. Spínač pracovního světlometu



Popis konstrukčních prvků pravého ovládacího panelu

1. **Pravá ovládací páka**
Funkce pravé ovládací páky jsou popsány v odstavci Ovládací prvky (strana 38).
2. **Tlačítko houkačky**
Tímto tlačítkem se ovládá houkačka.
3. **Tlačítko rychlého pojezdu**
Tlačítko rychlého pojezdu zapíná a vypíná rychlý pojezd.
4. **Páka radlice**
Funkce páky radlice jsou popsány v odstavci Ovládací prvky (strana 38).
5. **Loketní opěrka**
Loketní opěrka umožňuje obsluhu pohodlnou manipulaci s ovládací pákou.
6. **Páka otáček motoru**
S touto pákou může obsluha plynule nastavovat počet otáček motoru.
7. **Spínač ventilátoru**
Spínačem ventilátoru se zapíná ventilátor. Proud vzduchu lze nastavit na SILNÝ (HI) nebo SLABÝ (LO).

Konstrukce a funkce

8. Displej

Funkce displeje jsou popsány v odstavci Popis zobrazení a kontrollek (strana 35, 37).

9. Spínač spouštěče

Spínač spouštěče slouží jako hlavní spínač celého stroje a jako spínač pro předžhavení a spuštění motoru.

10. Kontrolka rychlého pojezdu

Kontrolka rychlého pojezdu svítí při aktivovaném rychlém pojezdu.

11. Spínač majáku

Tímto spínačem se zapíná maják.

Popis zobrazení a kontrollek

1. Výstražná kontrolka

Výstražná kontrolka bliká při výskytu závady žlutě nebo červeně.



Pokud výstražná kontrolka bliká červeně, je nutno ihned zastavit provoz.

2. Displej

Na displeji se podle provozní situace zobrazuje stav paliva, teplota motoru, počet motohodin a různá kontrolní zobrazení. Detailní popis jednotlivých zobrazení je popsán v kapitole Provoz v souvislosti s příslušnými provozními situacemi.

3. Tlačítko volby zobrazení

Přepíná mezi různými zobrazeními.

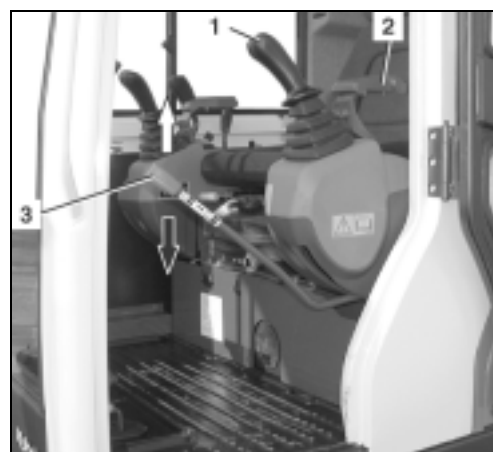
4. Spínač pracovního světlometu

Zapíná, popř. vypíná pracovní světlomet.

Levý ovládací panel

Levý ovládací panel obsahuje následující konstrukční prvky:

1. Levá ovládací páka
2. Loketní opěrka
3. Blokování ovládacích pák



Konstrukce a funkce

Popis konstrukčních prvků levého ovládacího panelu

1. Levá ovládací páka

Funkce levé ovládací páky jsou popsány v odstavci Ovládací prvky (strana 38).

2. Loketní opěrka

Loketní opěrka umožňuje obsluze pohodlnou manipulaci s ovládací pákou.

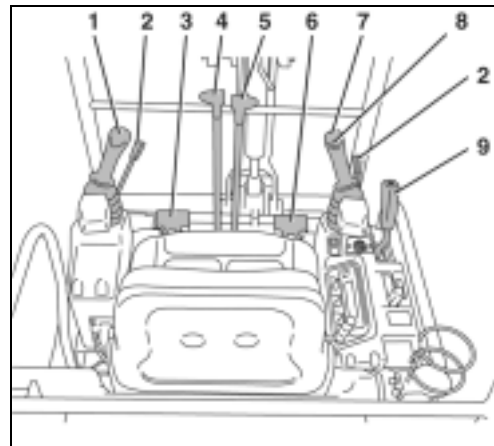
3. Blokování ovládacích pák

Funkce blokování ovládacích pák je popsána v odstavci Ovládací prvky (strana 38).

Ovládací prvky

Ovládací prvky zahrnují následující konstrukční prvky:

1. Levá ovládací páka
2. Blokování ovládacích pák
3. Pedál přídatného okruhu
4. Páka pojezdu levého pásu
5. Páka pojezdu pravého pásu
6. Pedál natáčení výložníku
7. Pravá ovládací páka
8. Tlačítko houkačky
9. Páka radlice



Konstrukce a funkce

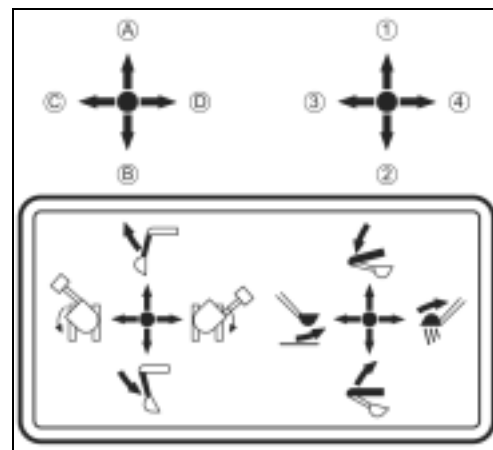
Popis ovládacích prvků

1. Levá ovládací páka

Levou ovládací pákou je možno otáčet nástavbou a pohybovat násadou, viz následující tabulka.

Obrázek ve spojení s následující tabulkou ukazuje funkce pro levou a pravou ovládací páku.

Ovládací páka		Pohyb
Pravá ovládací páka	1	Spuštění výložníku
	2	Zvednutí výložníku
	3	Přitažení lžice
	4	Vytočení lžice
Levá ovládací páka	A	Vytočení násady
	B	Přitažení násady
	C	Otáčení nástavby doleva
	D	Otáčení nástavby doprava



2. Blokování ovládacích pák

Pro nastupování a vystupování z kabiny se zdvižením blokování ovládacích pák zdvihne ovládací panel. Motor je možno nastartovat pouze při zdviženém ovládacím panelu. Ovládací prvky jsou funkční pouze při spuštěném ovládacím panelu a poloze blokování ovládacích pák "dole".



U rypadel s kabinou je instalováno blokování ovládacích pák pouze vlevo.

3. Pedál přidavného okruhu

Pedálem přidavného okruhu lze ovládat přidavné zařízení.

4./5. Páka pojezdu levého a pravého pásu

Pomocí pojezdových pák lze s rypadlem jet dopředu, dozadu a zatáčet. Levá páka pojezdu ovládá levý a pravá páka pravý pás.

6. Pedál natáčení výložníku

Pomocí pedálu lze výložník natáčet doprava a doleva.

7. Pravá ovládací páka

Pravou ovládací pákou lze pohybovat výložníkem a lžicí. Viz předchozí obrázek/pravá ovládací páka.

8. Tlačítko houkačky

Tímto tlačítkem se ovládá houkačka.

9. Páka radlice

Pákou radlice lze zvedat a spouštět radlici. Zatlačením dopředu se radlice spouští a zatažením dozadu zvedá.

Konstrukce a funkce

Další konstrukční prvky v kabině strojníka

Dále budou popsány další konstrukční prvky v kabině strojníka.

Stěrače s ostříkovači

Přední okno je vybaveno stěrači s ostříkovači. Ovládají se spínačem stěračů a ostříkovačů (1) na levém bočním okně.



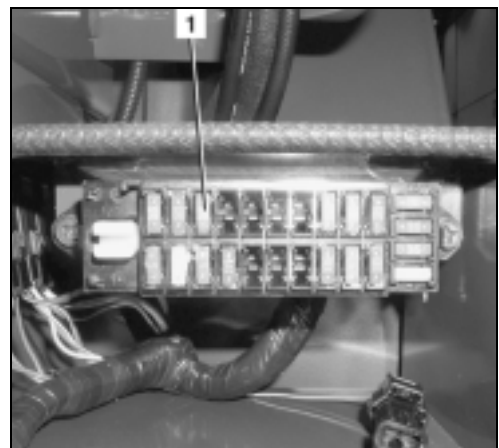
Vnitřní osvětlení

Kabina strojníka je na levé straně střechy vybavena vnitřním světlem (1), které lze zapnout a vypnout kolébkovým spínačem (2).



Pojistková skříňka

Pojistková skříňka (1) se nachází pod sedadlem strojníka za krycím plechem.



Konstrukce a funkce

Baterie rypadla

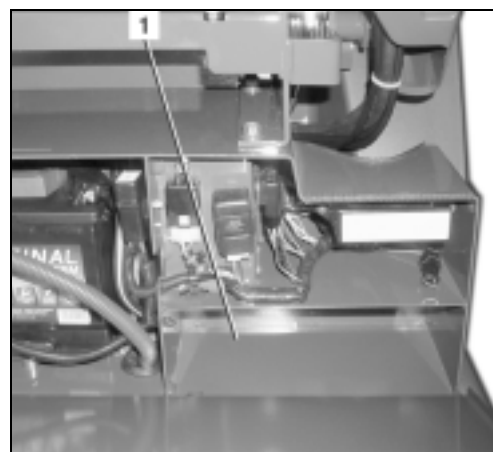
Baterie rypadla (1) se nachází pod sedadlem strojníka za krycím plechem (3).

Vedle baterie rypadla se nachází hlavní pojistka (2) elektrické soustavy.



Příhrádka na nářadí

Příhrádka na nářadí (1) je vlevo vedle baterie rypadla.



Plnicí hrdlo nádrže

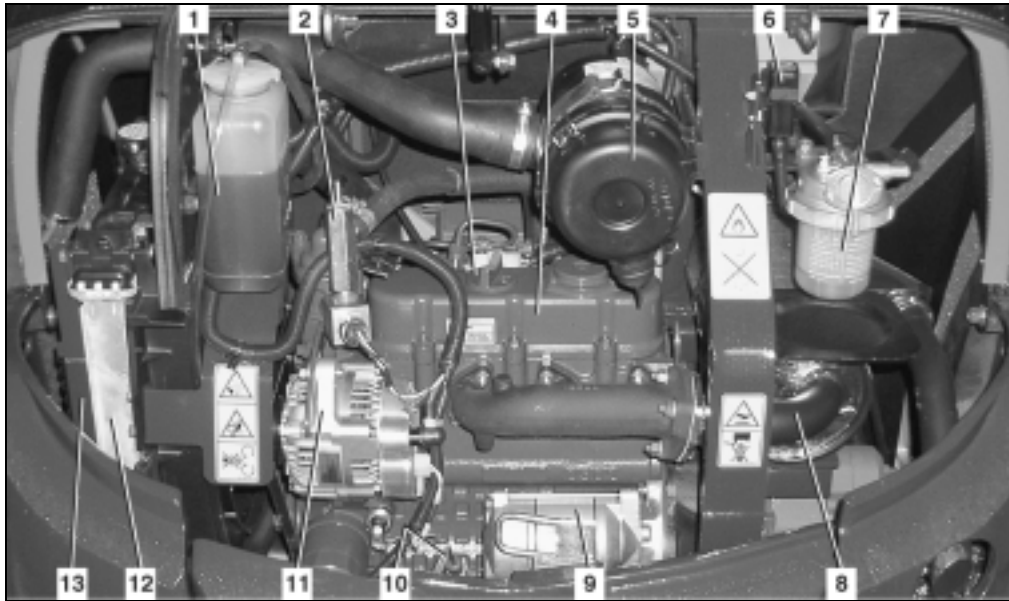
Hrdlo nádrže se nachází vzadu vpravo na obložení prostoru motoru. Je uzavřeno uzamykatelným víčkem (1).



Konstrukce a funkce

Prostor motoru

Prostor motoru (viz následující obrázek) se nachází na zádi nástavby a je uzavřen uzamykatelnou kapotou.



- | | |
|--|-------------------|
| 1. Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny | 8. Tlumič výfuku |
| 2. Ventil topení | 9. Spouštěč |
| 3. Plnicí hrdlo oleje | 10. Měrka oleje |
| 4. Motor | 11. Alternátor |
| 5. Vzduchový filtr | 12. Chladič |
| 6. Pojistka pro nouzové zastavení | 13. Chladič oleje |
| 7. Palivový filtr | |

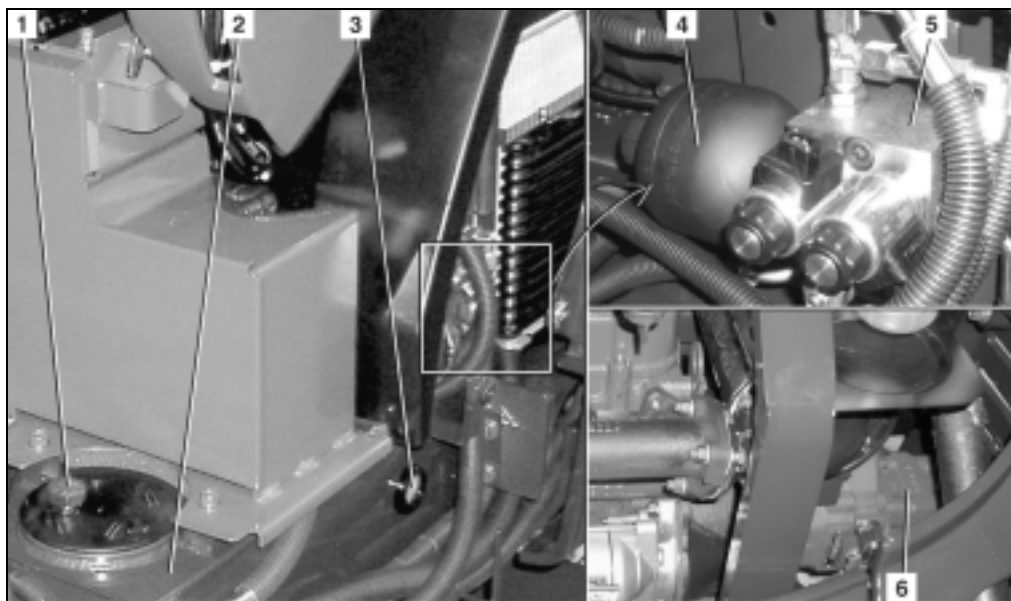
Hydraulika

Ovládací prvky, kromě páky radlice, pedálu natáčení výložníku, pedálu přidavného okruhu a pák pojezdu, aktivují hydraulický okruh.

Páka radlice ovládá ventil přes lanovod.

Zásobník (následující obrázek/4) umožňuje při poruše motoru spuštění výložníku a násady.

V nádrži hydraulického oleje se nachází filtr sání a filtr vratného toku.



- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Otvor plnění hydraulického oleje | 4. Zásobník |
| 2. Nádrž hydraulického oleje | 5. Blok ventilů |
| 3. Průhled pro kontrolu hladiny hydraulického oleje | 6. Čerpadlo hydraulického oleje |

PROVOZ

Bezpečnostní předpisy pro provoz

- Je třeba dodržovat bezpečnostní pokyny (strana 12).
- Rypadlo se smí provozovat pouze při dodržování pokynů uvedených v odstavci Použití v souladu s určením (strana 15).
- Ovládání rypadla je dovoleno pouze vyškolenému personálu (strana 11).
- Je zakázáno ovládat rypadlo pod vlivem drog, léků nebo alkoholu. Při přílišné únavě strojníka je třeba zastavit provoz. Strojník musí být fyzicky schopen rypadlo bezpečně ovládat.
- Rypadlo se smí ovládat pouze tehdy, pokud jsou plně funkční všechna bezpečnostní zařízení.
- Před nastartováním, popř. prací s rypadlem je nutno se ujistit, že nebude nikdo ohrožen.
- Před uvedením do provozu je nutno zkontrolovat, zda rypadlo nevykazuje znatelná poškození a je plně funkční, je třeba provést činnosti nezbytné před uvedením do provozu. V případě závad se smí rypadlo uvést do provozu až po jejich odstranění.
- Je nutno nosit přiléhavý oděv, odpovídající příslušným platným předpisům.
- Během provozu se v kabině nesmí zdržovat nebo do ní nastupovat žádné osoby – kromě strojníka.
- Pro nastupování a vystupování je třeba nastavit nastavbu tak, aby mohl strojník použít pásu nebo stupačky (je-li k dispozici).
- Zásadně je nutno při opouštění kabiny zastavit motor. Ve výjimečných případech, např. při vyhledávání závady, je možno opustit kabinu i při spuštěném motoru. Strojník musí bezpodmínečně zajistit, aby přitom levý ovládací panel zůstal ve zdvižené poloze. Strojník smí pohybovat ovládacími prvky pouze tehdy, pokud sedí na sedadle.
- Během provozu nesmí obsluha z oken vystrkovat ruce, nohy nebo trup nebo se vyklánět ze dveří kabiny.
- Pokud obsluha opustí rypadlo (např. při přestávce nebo na konci práce), je nutno motor vypnout a vyjmout klíček ze zapalování. Je třeba zamknout dveře kabiny. Před opuštěním rypadla je třeba jej odstavit tak, aby nebylo možné jeho samovolné rozjetí.
- Při přerušení práce se musí lžíce vždy položit na zem.
- Je zakázáno nechat běžet motor v uzavřených prostorách, s výjimkou případů, kdy je v prostorách umístěno odsávací zařízení výfukových zplodin nebo jsou prostory dobře větrané. Výfukové zplodiny obsahují oxid uhelnatý – oxid uhelnatý je bezbarvý, bez zápachu a smrtelně jedovatý.
- Nikdy nelezte pod rypadlo před vypnutím motoru, vytažením klíčku zapalování a zajištěním rypadla proti rozjetí.
- Nikdy nelezte pod rypadlo, pokud je nadzdvíženo pouze lžící nebo radlicí. Vždy použijte vhodné podkládací prostředky.

Provoz

Navádění obsluhy

- Pokud nemá strojník dostatečný výhled na pracovní oblast nebo jízdní prostor, musí mu pomáhat závozník.
- Závozník musí tuto činnost zvládat.
- Závozník a obsluha se musí před začátkem práce dohodnout na potřebných signálech.
- Místo, kde stojí závozník, musí být pro strojníka snadno rozpoznatelné a musí se nacházet v jeho zorném poli.
- Pokud se přeruší oční kontakt se závozníkem, musí strojník rypadlo ihned zastavit.
→ V zásadě platí, že se smí pohybovat pouze jeden, rypadlo nebo závozník!

Chování při práci v blízkosti elektrických nadzemních vedení

Při práci s rypadlem v blízkosti elektrických nadzemních vedení a trolejových vedení (např. tramvají) je nutno mezi rypadlem a jeho konstrukčními prvky a vedením udržovat odstup dle následující tabulky.

Jmenovité napětí [V]		Bezpečná vzdálenost [m]
	do 1000 V	1,0 m
nad 1 kV	do 110 kV	3,0 m
nad 110 kV	do 220 kV	4,0 m
nad 220 kV	do 380 kV nebo při neznámém jmenovitém napětí	5,0 m

Pokud není možno bezpečnou vzdálenost dodržet, je třeba nadzemní vedení po dohodě s vlastníky, popř. provozovateli odpojit a zajistit, aby nedošlo k předčasnému zapnutí.

Při přiblížení se k nadzemním vedením je třeba vzít v úvahu veškeré možné pracovní pohyby rypadla.

Vzdálenost se může snížit i nerovnostmi podkladu nebo šikmou polohou rypadla.

Nadzemní vedení může rozhoupat vítr a tím zmenšit vzdálenost mezi ním a rypadlem.

Při zásahu elektrickým proudem je třeba vhodným způsobem nebezpečnou oblast s rypadlem opustit. Pokud to není možné, neopouštějte místo strojníka, varujte přicházející osoby před nebezpečím a požádejte o vypnutí elektrického proudu.

Chování při pracích v blízkosti podzemního vedení

Před začátkem výkopových prací musí provozovatel, popř. za práce zodpovědná osoba zkontrolovat, zda se v určené pracovní oblasti nacházejí podzemní vedení.

Pokud se v daném prostoru podzemní vedení nacházejí, je nutno spolu s vlastníky nebo provozovateli vedení zjistit jejich polohu a průběh a stanovit potřebná bezpečnostní opatření.

Při neočekávaném naražení nebo poškození musí strojník ihned přerušit práci a informovat zodpovědnou osobu.

Provoz

První uvedení do provozu

Před prvním uvedením do provozu je nutno vizuálně zkontrolovat rypadlo, zda nevykazuje viditelná vnější poškození způsobená přepravou a je třeba zkontrolovat úplnost dodané výbavy.

- Zkontrolujte hladiny kapalin dle kapitoly Údržba (strana 91).
- Provedte všechny ovládací funkce, viz odstavec Provoz rypadla (strana 46) a následující odstavce.

V případě nedostatků prosím ihned informujte příslušného prodejce.

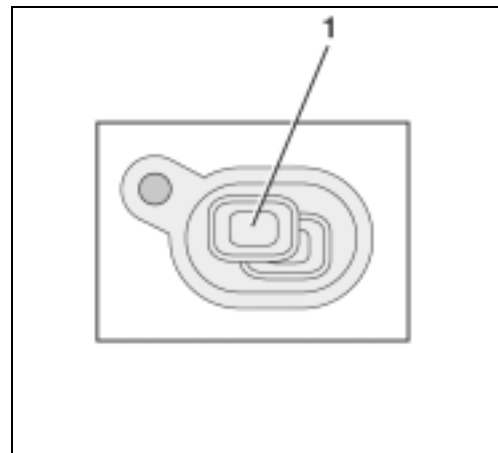
Další opatření u rypadla KX41-3

Nastavení jazyka displeje

- Stiskněte tlačítko volby zobrazení (1) a podržte jej stisknuté, současně otočte spínačem spouštěče do polohy RUN. Na displeji se objeví model. Pusťte tlačítko volby zobrazení, objeví se nastavený jazyk.



- Pro nastavení jazyka stiskněte tlačítko volby zobrazení tolikrát, dokud se neobjeví požadovaný jazyk. Tlačítko volby zobrazení dlouze stiskněte, aby se zvolený jazyk uložil.



Záběh rypadla

Během prvních 50 motohodin je třeba bezpodmínečně dodržovat následující body:

- Rypadlo zahřívejte při nízkých otáčkách motoru a nízkém zatížení, nenechávejte zahřát v klidu.
- Rypadlo nezatěžujte více, než je nutné.

Zvláštní pokyny pro údržbu

- Po prvních 50 motohodinách je třeba vyměnit olej v pohonech pojezdu.
- Po prvních 250 motohodinách je třeba vyměnit filtr vratného toku v hydraulice.

Provoz rypadla

Pro bezpečný provoz rypadla je nutno respektovat následující odstavce.

Činnosti před každodenním uvedením do provozu



Při provádění prací musí stát rypadlo na rovném podkladu, klíček zapalování musí být vytažený.

- Otevřete kryt prostoru motoru (strana 83). Po ukončení činností zamkněte kryt prostoru motoru.

Provoz

Rypadlo obecně

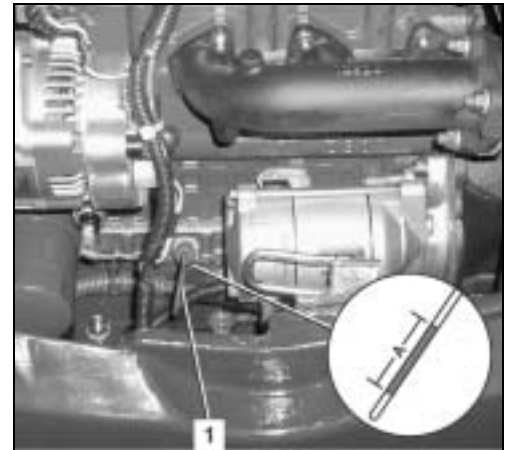
- Zkontrolujte, zda rypadlo nevykazuje viditelná poškození a netěsnosti.

Kontrola hladiny motorového oleje

- Vytáhněte olejovou měрку (1) a otřete ji čistým hadrem.
- Olejovou měрку znovu zcela zasuňte a vytáhněte. Hladina oleje musí být v části "A". Při příliš nízké hladině oleje motorový olej doplňte (strana 99).



Provoz s příliš nízkou nebo vysokou hladinou oleje může způsobit poškození motoru.



Kontrola hladiny chladicí kapaliny

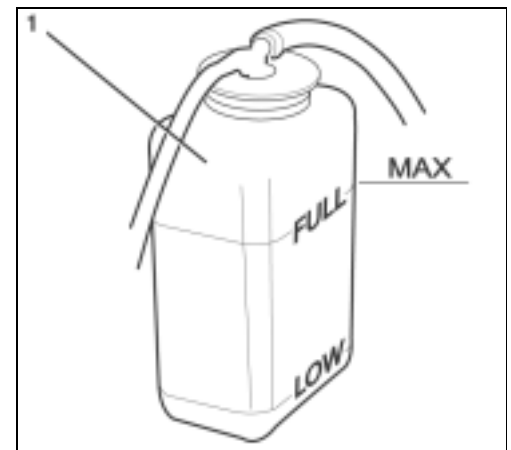
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži (1), hladina musí být mezi značkami FULL a LOW.



Neotevírejte víčko chladiče.



Pokud je hladina chladicí kapaliny pod značkou LOW, doplňte chladicí kapalinu (strana 96).



Pokud je hladina chladicí kapaliny po doplnění za krátkou dobu znovu pod značkou LOW, je chladicí soustava netěsná. Rypadlo uveďte do provozu až po odstranění závady.

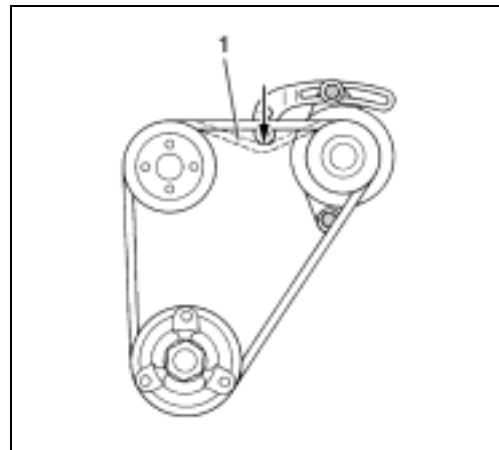
Kontrola chladiče a chladiče oleje

- Zkontrolujte těsnost a znečištění (např. listí) chladiče (1) a chladiče oleje (2).
- Pokud se mezi chladiči nachází listí aj., chladič vyčistěte (strana 97).



Kontrola klínového řemene

- Zkontrolujte, zda nejsou na klínovém řemenu (1) trhliny a zda je správně napnutý, klínový řemen musí být možno stlačit o cca 10 mm. Napněte klínový řemen (strana 97).



Kontrola těsnosti výfukové soustavy

- Zkontrolujte těsnost a upevnění výfuku (trhliny).



Pokud se kontrola provádí při zahřátém motoru, může dojít k popálení od výfuku.

- Pokud je výfuk netěsný nebo uvolněný, smí se rypadlo uvést do provozu až po opravě.

Kontrola hladiny oleje v hydraulice



Pro správné posouzení hladiny oleje je třeba postupovat následovně: Zcela zatáhněte lžící a násadu, radlici spusťte na zem, rozchod nastavte na maximální hodnotu, přední nastavbu s natáčením zařízením nastavte do jedné linie s nastavbou, výložník spusťte na zem.

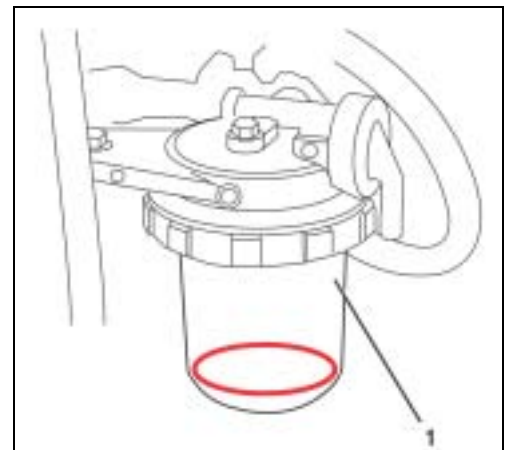


Hladinu oleje zkontrolujte v průhledu (1). Hladina oleje by měla být ve středu průhledu. Před případným doplněním ještě jednou zkontrolujte polohu hydraulických válců (strana 104).



Kontrola odlučovače vody palivové soustavy

- V odlučovači vody (1) se nachází červený plastový kroužek, který plave na hladině. Pokud je kroužek nahoře, vyčistěte odlučovač vody (strana 102).



Provoz

Mazání

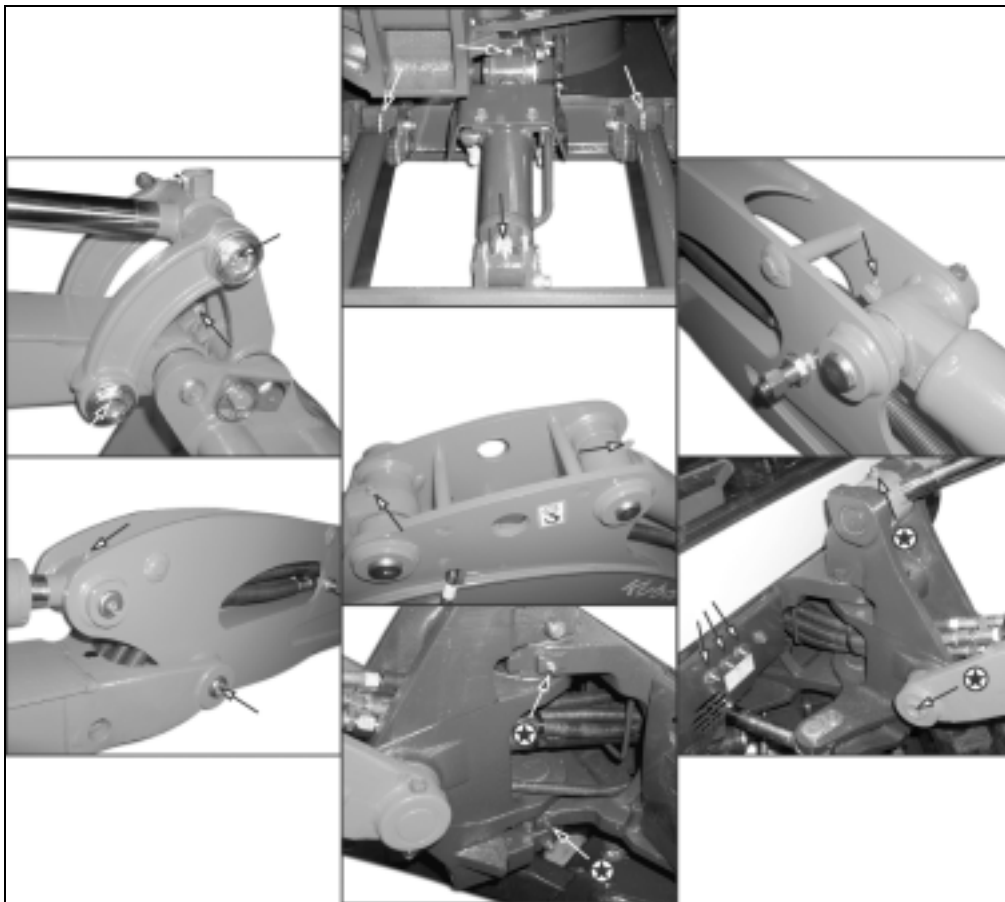
- Nastartujte motor (KX36-3/KX41-3) (strana 54, 55).
- Výložník, násadu, lžíci a radlici nastavte tak, jak je vyobrazeno na obrázku. Vypněte motor, vytáhněte klíček zapalování. Viz odstavec Manipulace s ovládacími prvky (strana 64).
- Všechna mazaná místa (následující obrázek) promažte mazacím tukem, viz Provozní hmoty (strana 116), dokud nevystupuje čerstvý tuk.



Během prvních 50 motohodin je třeba mazničky označené  mazat mazivem "Anti-Seize".



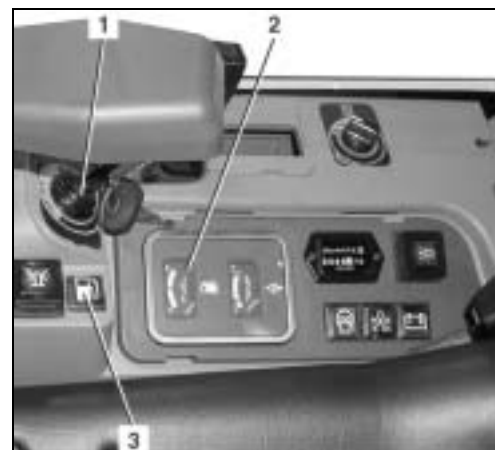
Vytlačený tuk ihned otřete, znečištěný hadr až do likvidace skladujte v k tomu určených nádobách.



Provoz

Kontrola množství paliva v nádrži KX36-3

- Spínač spouštěče (1) nastavte do polohy RUN.
- Zkontrolujte stav paliva na palivoměru (2). Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka palivoměru (3), zbývá v palivové nádrži již jen 5,1 l paliva.
- Při příliš nízké hladině paliva natankujte palivo do rypadla (strana 81).



Následující popis platí pro rypadlo typu KX41-3.

Kontrola množství paliva v nádrži

- Spínač spouštěče (1) nastavte do polohy RUN.
- Zkontrolujte stav paliva na palivoměru (2). Pokud se na displeji objeví hlášení "Fuel" (palivo), je v nádrži již jen 5,1 l paliva.



- Při příliš nízké hladině paliva natankujte palivo do rypadla (strana 81).



Nastavení pracoviště

U verzí s kabinou respektujte odstavec Otevírání a zavírání dveří kabiny (strana 74).

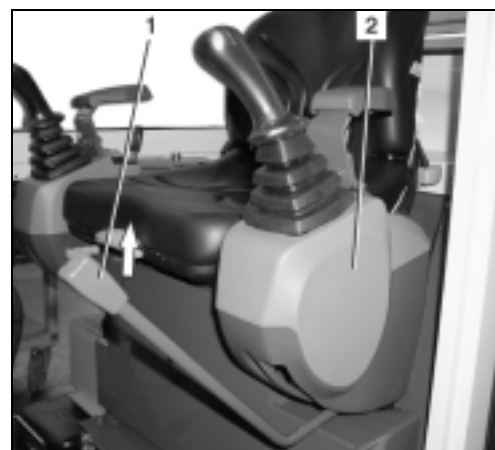
Nastupování

- Levý ovládací panel (2) zdvihněte zatažením blokování ovládacích pák (1) nahoru až do koncové polohy.



Ovládací panel by měl do spuštění motoru zůstat v této poloze, neboť jen tak je možno motor nastartovat.

- Nastupte do rypadla, použijte přitom pásu jako stupačky.
- Posadte se na sedadlo strojníka.



Nastavení sedadla strojníka



Sedadlo strojníka je třeba nastavit tak, aby bylo možno pohodlně a bez únavy pracovat. Všechny ovládací prvky musí být možno bezpečně ovládat.

Podélné nastavení sedáku (vzdálenost sedadla) KX36-3

Páku pro podélné nastavení (4) zatáhněte nahoru a posunutím sedáku dopředu nebo dozadu nastavte vhodnou polohu, páku uvolněte.



Ujistěte se, že sedák zapadl do zajištěné polohy.



Nastavení předpětí pružiny (hmotnost strojníka) KX36-3

- Pomocí páčky (předchozí obrázek/2) je možno sedadlo nastavit na hmotnost strojníka. Jako pomůcka při nastavování slouží ukazatel hmotnosti (předchozí obrázek/1).
- Stlačením páky se předpětí pružiny zvýší (těžší strojník), vytažením páky se předpětí pružiny sníží (lehčí strojník).
- Sedadlo nastavte tak, aby bylo dosaženo příjemného komfortu pérování.

Nastavení opěradla KX36-3

- Opěradlo mírně odlehčete a páku (předchozí obrázek/3) zatáhněte nahoru, předkloněním nebo opřením se nastavte požadovanou polohu sedadla, páku uvolněte. Opěradlo je třeba nastavit tak, aby bylo možno bezpečně ovládat ovládací páky, když je strojník zády opřen v sedadle.

Podélné nastavení sedáku (vzdálenost sedadla) KX41-3

Páku pro podélné nastavení (4) zatáhněte nahoru a posunutím sedáku dopředu nebo dozadu nastavte vhodnou polohu, páku uvolněte.



Ujistěte se, že sedák zapadl do zajištěné polohy.



Nastavení předpětí pružiny (hmotnost strojníka) KX41-3

- Pomocí páčky (předchozí obrázek/3) je možno sedadlo nastavit na hmotnost strojníka. Jako pomůcka při nastavování slouží ukazatel hmotnosti (předchozí obrázek/2).
- Posadte se na sedadlo strojníka.
- Kličku vytočte o 90°.
- Pumpováním nahoru, popř. dolů změňte předpětí pružiny tak, aby se na ukazateli hmotnosti ukázala vlastní hmotnost.



Sedadlo nastavte tak, aby šipka směřovala do středu ukazatele hmotnosti.

Nastavení opěradla KX41-3

- Opěradlo mírně odlehčete a páku (předchozí obrázek/2) zatáhněte nahoru, předkloněním nebo opřením se nastavte požadovanou polohu sedadla, páku uvolněte. Opěradlo je třeba nastavit tak, aby bylo možno bezpečně ovládat ovládací páky, když je strojník zády opřen v sedadle.

Bezpečnostní pás

- Připněte si bezpečnostní pás.
- Délku bezpečnostního pásu nastavte tak, aby pás těsně přiléhal k tělu, ale nepřekážel.



Obsluhovat rypadlo bez připnutého bezpečnostního pásu je zakázáno.

Nastavení vnějších zpětných zrcátek

- Zkontrolujte nastavení vnějších zpětných zrcátek, příp. nastavení změňte tak, aby byl zaručen optimální výhled.

Provoz

Bezpečnostní pokyny pro startování motoru



Rypadlo je vybaveno zajištěním proti krádeži (strana 84).



Při prvním nastartování rypadla v daném pracovním dni proveďte Činnosti před každodenním uvedením do provozu (strana 46).



Ujistěte se, že se v prostoru rypadla nezdržují žádné osoby. Je-li nevyhnutelné, aby se v blízkosti rypadla zdržovaly osoby, je třeba je varovat krátkým zatroubením.



Ujistěte se, že jsou všechny ovládací prvky v neutrální poloze.



Nastartování rypadla je dovoleno pouze tehdy, když obsluha sedí na sedadle strojníka.



Před nastartováním motoru musí být pracoviště nastaveno pro příslušného strojníka (strana 51).




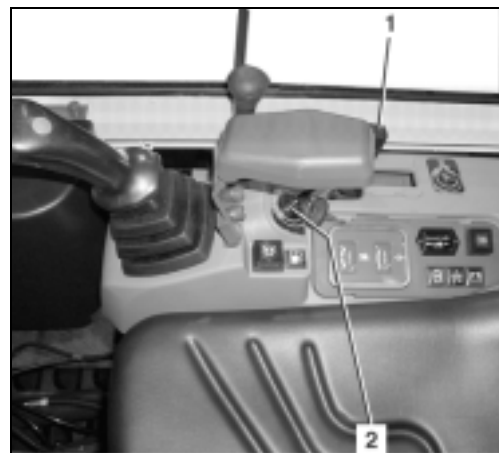
Pokud motor při startování ihned nenaskočí, startování přerušte. Po krátké pauze to zkuste znovu. Pokud motor po několika pokusech nastartování nenaskočí, je třeba informovat odborný personál. Pokud jsou vybité baterie, je třeba rypadlo nastartovat pomocí cizího zdroje (strana 79).



Nepoužívejte spreje na startování motoru nebo podobně působící substance.

Spuštění motoru KX36-3

- Páku otáček motoru (1) posuňte směrem .
- Klíček zapalování (2) zasuňte do spínače spouštěče a otočte jím do polohy RUN.



Provoz



Kontrolka předžhavení se krátce rozsvítí. Po zhasnutí je možno motor nastartovat.



Rozsvítí se kontrolka tlaku oleje v motoru a po nastartování motoru zhasne.



Rozsvítí se kontrolka nabíjení a po nastartování motoru zhasne.




Pokud svítí výstražná kontrolka palivoměru, je v nádrži již jen 5,1 l paliva, do rypadla natankujte palivo (strana 81).

- Spínačem spouštěče otočte do polohy START a držte, dokud motor nenaskočí, pak spínač spouštěče uvolněte.
- Spusťte levý ovládací panel, až blokování ovládacích pák zapadne do zajištěné polohy.
- Motor nechte krátce zahřát na volnoběžné otáčky.




Motor provozujte s nízkým počtem otáček, dokud není dosaženo provozní teploty.

Nastavte potřebné otáčky motoru pro práci.

- Páku otáček motoru zatáhněte ve směru , dokud není dosaženo požadovaného počtu otáček.
- Během provozu kontrolujte zobrazení a kontrolky (strana 56).

Následující popis platí pro rypadlo typu KX41-3.

Spouštění motoru

- Páku otáček motoru (1) posuňte směrem .



Rypadlo je vybaveno zajištěním proti krádeži, pokud se startuje pomocí špatného klíče, objeví se na displeji hlášení:



Pokud se na svazku nacházejí kovové části, např. kroužky na klíče nebo jiné klíče, může dojít k problémům při startování.



Pokud se nezvedne zablokování ovládacích pák, objeví se hlášení:



Provoz

- Klíček zapalování (1) zasuňte do spínače spouštěče a otočte jím do polohy RUN.

Krátce se rozsvítí kontrolka předžhavení (následující zobrazení displeje/3). Po zhasnutí je možno motor nastartovat.

Rozsvítí se kontrolka tlaku oleje v motoru (následující zobrazení displeje/1) a po nastartování motoru zhasne.

Rozsvítí se kontrolka dobíjení (následující zobrazení displeje/2) a po nastartování motoru zhasne.



Pokud se na displeji objeví hlášení "Fuel" (palivo), je v nádrži již jen 5,1 l paliva, natankujte palivo do rypadla (strana 81).




- Spínačem spouštěče otočte do polohy START a držte, dokud motor nenaskočí, pak spínač spouštěče uvolněte.
- Spusťte levý ovládací panel, až blokování ovládacích pák zapadne do zajištěné polohy.
- Motor nechte krátce zahřát na volnoběžné otáčky.



Motor provozujte s nízkým počtem otáček, dokud není dosaženo provozní teploty.

Nastavte potřebné otáčky motoru pro práci:

- Páku otáček motoru zatáhněte ve směru , dokud není dosaženo požadovaného počtu otáček.

Během provozu kontrolujte zobrazení a kontrolky (strana 56).

Vypnutí motoru



Pokud se má motor vypnout, aby se vypnulo rypadlo, je třeba postupovat podle Odstavení z provozu (strana 71).

- Spínač spouštěče otočte do polohy STOP a vytáhněte klíček zapalování.

Kontrola zobrazení po spuštění a během provozu

Po nastartování a během provozu musí strojník sledovat kontrolky a zobrazení.

Provoz

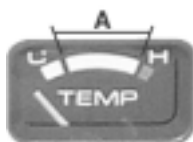
Sledování kontrolky



Při rozsvícení kontrolky tlaku oleje v motoru během provozu ihned vypněte motor a informujte odborný personál.



Při rozsvícení kontrolky nabíjení během provozu ihned vypněte motor. Zkontrolujte, zda není příliš volný nebo přetržený klínový řemen, příp. informujte odborný personál.



Sledujte ukazatel teploty chladicí kapaliny, ručička by měla být v oblasti "A". Pokud ručička během provozu vystoupí do červené oblasti, ihned vypněte motor, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce, neotvírejte víčko chladiče → nebezpečí opaření. Pokud je hladina pod značkou LOW, nechte motor zcela vychladnout a doplňte chladicí kapalinu (strana 96).

Zkontrolujte těsnost chladicí soustavy, příp. informujte odborný personál.

Zkontrolujte, zda není příliš volný nebo přetržený klínový řemen, příp. informujte odborný personál.

Zkontrolujte, zda není příliš znečištěný přívod chladného vzduchu v levém krytu prostoru motoru, chladič či chladič oleje, příp. chladič vyčistěte (strana 97).



Sledujte palivoměr. Pokud je ručička v červené oblasti, natankujte do rypadla palivo (strana 81). To samé platí, pokud se rozsvítí výstražná kontrolka palivoměru (zbývající množství 5,1 l).

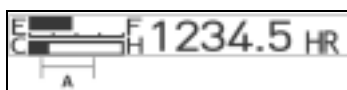
Pokud se během provozu objeví na displeji hlášení "Engine oil" (motorový olej), ihned vypněte motor a informujte odborný personál.



Pokud se během provozu objeví na displeji hlášení "Charge" (dobíjení), ihned vypněte motor. Zkontrolujte, zda není příliš volný nebo přetržený klínový řemen, příp. informujte odborný personál.



Sledujte ukazatel teploty chladicí kapaliny, proužek by měl být v oblasti "A".



Pokud proužek během provozu vystoupí do blízkosti "H", ihned vypněte motor, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce, neotvírejte víčko chladiče → nebezpečí opaření. Pokud je hladina pod značkou LOW, nechte motor zcela vychladnout a doplňte chladicí kapalinu (strana 96).

Zkontrolujte těsnost chladicí soustavy, příp. informujte odborný personál.

Zkontrolujte, zda není příliš volný nebo přetržený klínový řemen, příp. informujte odborný personál.

Zkontrolujte, zda není příliš znečištěný přívod chladného vzduchu v pravém bočním obložení, chladič či chladič oleje, příp. chladič vyčistěte (strana 97).

To samé platí, pokud červeně bliká výstražná kontrolka a na displeji se objeví následující hlášení:



Provoz

Sledujte palivoměr. Pokud je proužek v blízkosti "E", natankujte palivo do rypadla (strana 81). To samé platí, pokud žlutě bliká výstražná kontrolka (zbývající obsah 5,1 l) a na displeji se objeví následující hlášení:



Motor ihned vypněte, pokud kromě toho

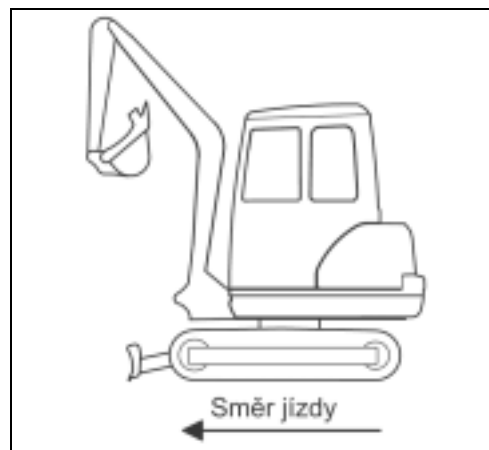
- náhle silně poklesnou nebo se zvýší otáčky motoru,
- jsou slyšet nezvyklé hluky,
- technická zařízení rypadla nereagují na ovládací páky podle očekávání nebo
- jsou výfukové plyny zbarvené černě nebo bíle. Při studeném motoru je krátkodobé bílé začouzení normální.

Jízda s rypadlem

- Respektujte Všeobecné bezpečnostní předpisy (strana 12) a Bezpečnostní předpisy pro provoz (strana 44).
- Proved'te činnosti před každodenním uvedením do provozu (strana 46).
- Nastartujte motor (strana 54, 55).
- Hlídejte zobrazení a kontrolky (strana 56).



Ujistěte se, že výložník a radlice jsou v poloze ve směru jízdy, jak je vyobrazeno na obrázku.



Provoz

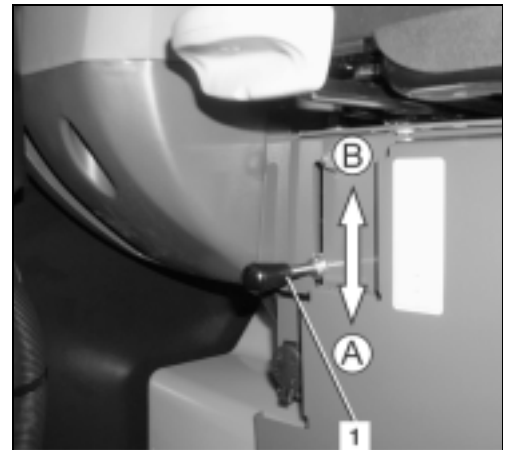
Nastavení rozchodu

U rypadel s přestavěním rozchodu nastavte před jízdou požadovaný rozchod. Přitom:

Volicí páku radlice/rozchod (1) zcela posuňte do polohy B.



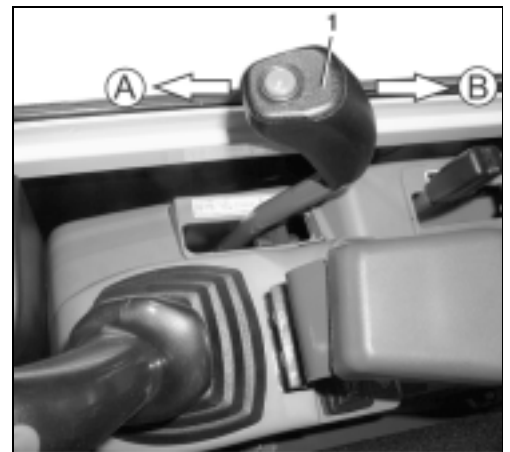
Volicí páka radlice/rozchod musí být až v koncové poloze, neboť jinak může dojít k nečekaným pohybům rypadla.



S pákou radlice (1) nastavte požadovaný rozchod. Posunutím páky do polohy A se rozchod zvětší z 990 mm na 1300 mm. Zatažením páky do polohy B se rozchod zmenší z 1300 mm na 990 mm.



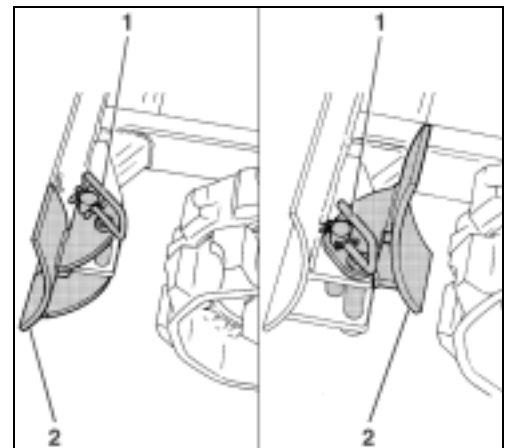
Úzký rozchod by se měl používat pouze k průjezdu úzkými místy. Při pracích s rypadlem používejte vždy široký rozchod, protože při úzkém rozchodu je vyšší nebezpečí převržení.



- Po nastavení šířky podvozku posuňte ihned volicí páku radlice/rozchod zpět do polohy A.

Při jízdě s úzkým rozchodem je navíc nutné zaklapnout rozšíření radlice. Přitom:

- Vytáhněte zajišťovací čep (1).
- Rozšíření radlice (2) sklopte za radlici.
- Zajišťovací čep (1) opět zasuňte.



Provoz



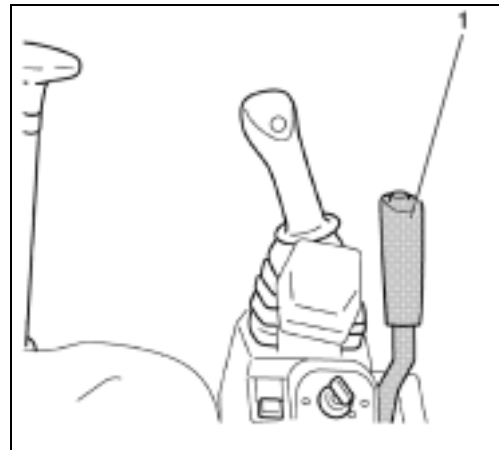
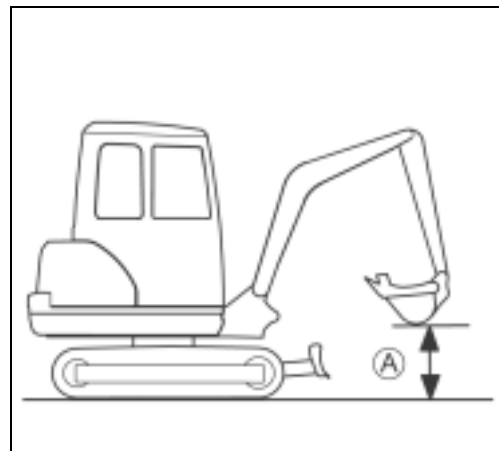
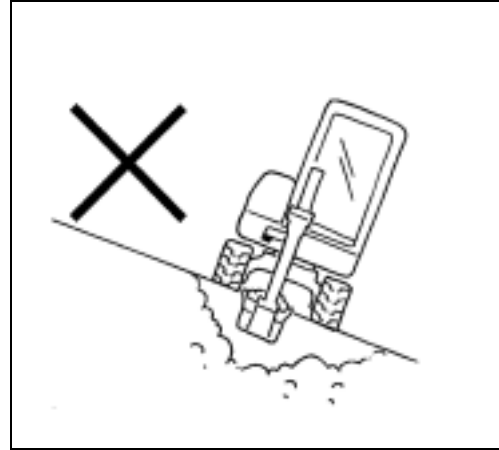
Při jízdě s rypadlem je třeba bezpodmínečně dodržovat následující bezpečnostní pokyny.

Při práci ve svahu je třeba dávat pozor na naklonění rypadla (viz obrázek).

Max. příčné naklonění → 18 %, popř. 10°

Max. stoupavost → 27 %, popř. 15°

- Lžíce rypadla musí být při jízdě co nejnižše.
- Zkontrolujte nosnost podkladu, díry nebo jiné překážky.
- Ke svahům nebo hranám výkopů najíždějte opatrně, mohli byste se zřítit.
- Při sjíždění ze svahu jezděte pomalu, aby se nekontrolovatelně nezvýšila rychlost jízdy rypadla.
- Zavřete dveře kabiny.
- Při jízdě by měla být lžíce cca 200 až 400 mm (A) nad zemí (viz obrázek).
- Radlici zvedněte do nejvyšší polohy, přitom přitáhněte páku radlice (1) dozadu.
- Otáčky motoru nastavte na potřebnou hodnotu.



Provoz

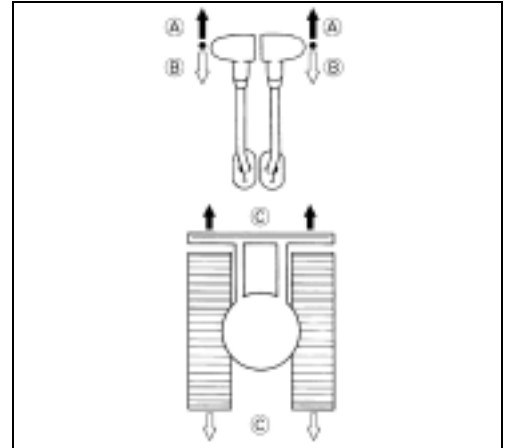
Jízda

- Obě pojezdové páky rovnoměrně zatlačte dopředu, rypadlo jede rovně dopředu. Pokud se páky pojezdu uvolní, rypadlo okamžitě zastaví.
Pokud se obě ovládací páky přitáhnou rovnoměrně dozadu, jede rypadlo rovně dozadu.

- (A) Dopředu
- (B) Dozadu
- (C) Rovně



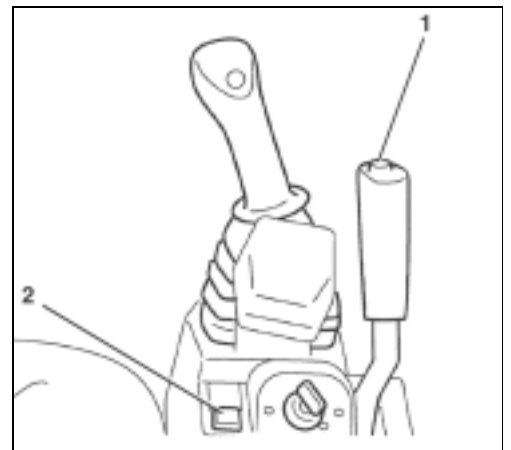
Pokud se radlice nenachází vpředu, jak je vyobrazeno na obrázku, ale na zadní straně, je funkce ovládacích pák pojezdu přesně obrácená. Páka pojezdu dopředu → rypadlo jede dozadu.



- Pro rychlou jízdu stiskněte tlačítko rychlého pojezdu (1).
- Zazní signál a rozsvítí se kontrolka (2). Opětovným stiskem tlačítka se z režimu rychlého pojezdu přepne zpět na normální rychlost.



Při jízdě na bahnitých nebo nerovných podkladech je jízda na rychlý stupeň zakázána, stejně tak, pokud je současně ovládán jiný ovládací prvek (např. otáčení nástavby).



Zatáčení



Zatáčení je popsáno pro směr jízdy vpřed s radlicí vpředu. Pokud je radlice vzadu, jsou pohyby při zatáčení opačné.



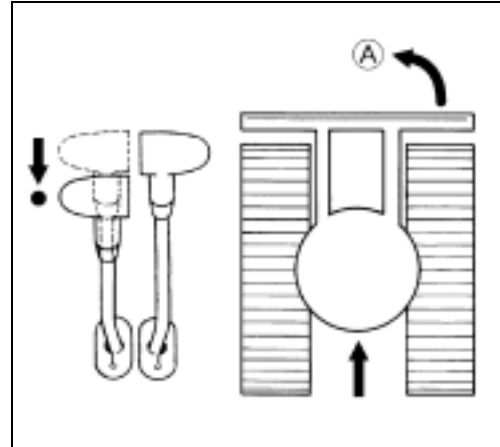
Při zatáčení dbejte na to, aby se v oblasti otáčení rypadla nenacházely žádné osoby.

Provoz

Během jízdy

- Levou pojezdovou páku zatáhněte do neutrální polohy, pravou nechte stlačenou dopředu.

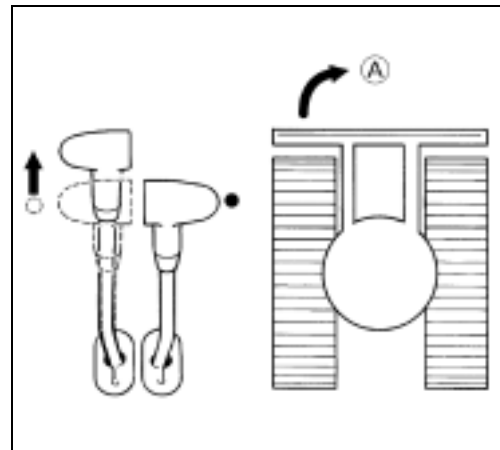
(A) Rypadlo zatáčí doleva.



Z klidu

- Pravou pojezdovou páku nechte v neutrální poloze, levou páku zatlačte dopředu. Poloměr otáčení je v tomto případě určován pravým pásem.

(A) Rypadlo zatáčí doprava.



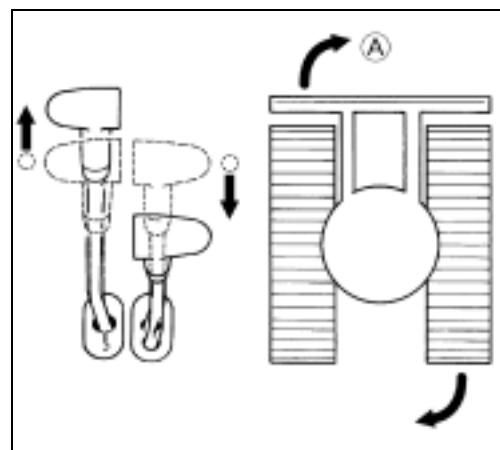
Otáčení na místě



Otáčení na místě se nesmí provádět se zapnutým tlačítkem rychlého pojezdu.

- Obě pojezdové páky vychylte v opačném směru. Pásky se točí v opačném směru. Osou otáčení je střed vozidla.

(A) Otáčení na místě doprava.



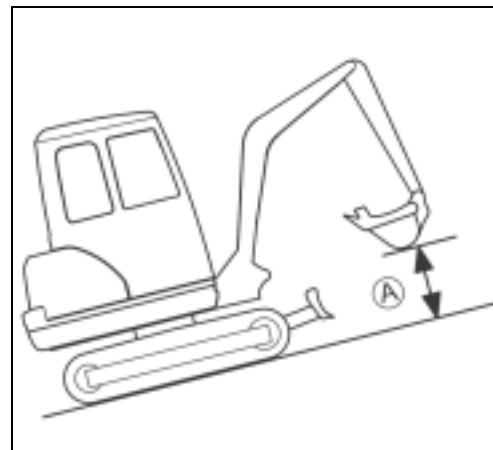
Provoz

Jízda ve stoupání a svazích

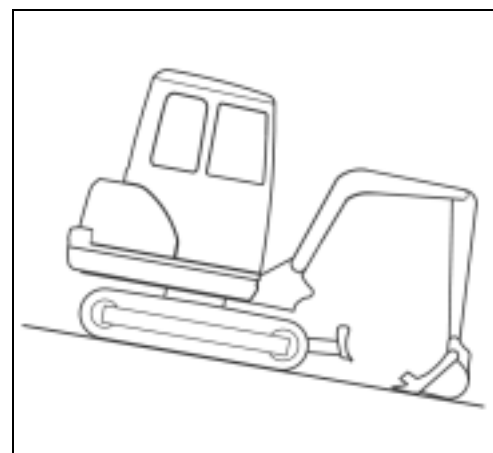


Ve stoupáních a svazích je nutno jezdit se zvláštní opatrností. Použití tlačítka rychlého pojezdu je zakázáno.

- Při přejíždění stoupání zvedněte lžici cca 200 až 400 mm (A) nad zem (viz obrázek).

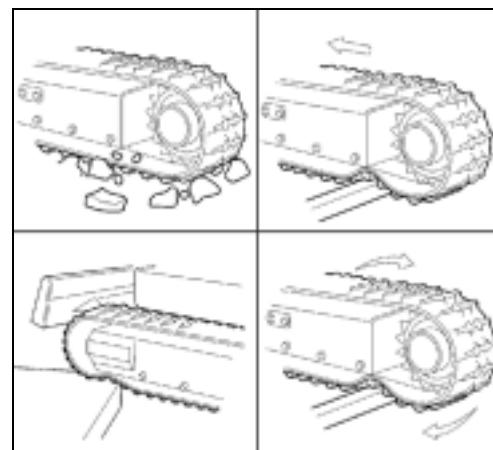


- Při sjíždění ze svahů, pokud to podklad dovolí, nechte lžici klouzat po zemi.



Pokyny pro provoz s gumovými pásy

- Jízda nebo otáčení na předmětech s ostrými hranami nebo přes výstupky způsobuje přílišné zatížení gumových pásů a vede k tomu, že pásy popraskají nebo se dosedací plocha pásů a ocelová vložka nařínou.
- Dbejte na to, aby v gumových pásech nezůstávala cizí tělesa. Cizí tělesa způsobují přílišné namáhání pásu a pás může popraskat.



- Do blízkosti gumových pásů se nepřibližujte s olejovými produkty.
- Pokud by se na gumové pásy vylilo palivo nebo hydraulický olej, musí se očistit.

Projíždění úzkých zatáček

- Na silnicích s povrchem s velkým třením, např. na betonových silnicích, neprojíždějte úzké zatáčky.

Ochrana pásů proti soli

- Se strojem nepracujte na mořské pláži. (Sůl způsobuje korozi ocelové vložky.)

Práce s rypadlem (ovládání ovládacích prvků)



Při práci s rypadlem je třeba bezpodmínečně dodržovat následující bezpečnostní pokyny.

- Je zakázáno pomocí bočního natáčení výložníku lámat lžící beton nebo skály.
- Při kopání výkopů nenechávejte lžici padat volným pádem.
- Válce nevysunujte až nadoraz. Nechte vždy určitý bezpečný volný prostor, zejména při provozu s hydraulickým sbíjecím kladivem (příslušenství).
- Lžici nepoužívejte jako kladivo pro zarážení kúlů do země zatloukáním.
- Nejezděte nebo nekopejte se zuby lžice zaraženými do země.
- Pro stahování ornice nezapírejte lžící hluboko. Místo toho lžící při velké vzdálenosti od rypadla naplocho škrábejte po zemi. Při tomto způsobu je lžice méně zatěžována.
- Ve vodě se smí rypadlo používat pouze ke spodní hraně nástavby.
- Po použití stroje ve vodě vždy promažte čepy na lžici a násadě tukem, dokud nevystupuje starý mazací tuk.
- Při kopání vzadu dbejte na to, aby se válec výložníku nedostal do kontaktu s radlicí.
- Je zakázáno používat rypadla jako jeřábu, kromě případu, že je vybaveno zařízením pro zvedání (příslušenství).
- Přichycenou vykopanou zeminu je při každém vysypávání možno uvolnit tak, že se lžice vytočí až na konec zdvihu válce. Pokud pak stále zůstává zemina ve lžici, úplně vytočte násadu a lžici přitáhněte a vytočte.
- Při práci s rypadlem vždy spusťte radlici až na zem.

Provoz

Pokyny pro používání širší a hlubší lžíce



Při použití širší, popř. hlubší lžíce je při otáčení, popř. přitažení přední nastavby třeba dbát na to, aby lžíce nenarazila na kabinu, popř. ochrannou stříšku strojníka.

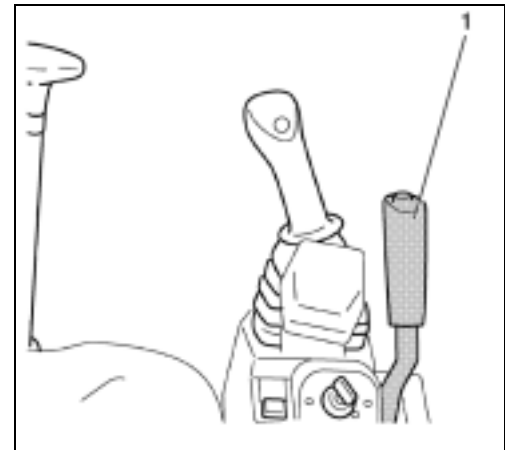


Ovládání radlice



Při srovnávání se obě pojezdové páky ovládají levou rukou a páka radlice pravou rukou.

- Pro zvednutí radlice zatáhněte páku (1) dozadu.
- Pro spuštění radlice zatlačte páku (1) dopředu.



(A) Radlice vyjede nahoru.

(B) Radlice se spustí dolů.

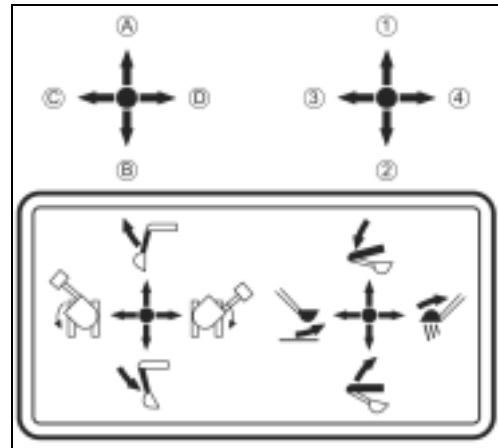


Provoz

Přehled funkcí ovládacích pák

Obrázek ve spojení s následující tabulkou ukazuje funkce pro levou a pravou ovládací páku.

Ovládací páka		Pohyb
Pravá ovládací páka	1	Spuštění výložníku
	2	Zvednutí výložníku
	3	Přitažení lžíce
	4	Vytočení lžíce
Levá ovládací páka	A	Vytočení násady
	B	Přitažení násady
	C	Otáčení nástavby doleva
	D	Otáčení nástavby doprava

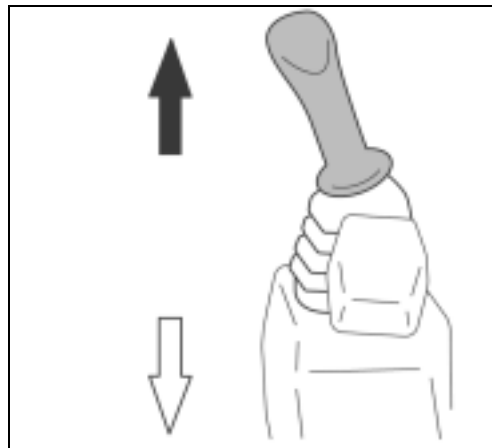


Ovládání výložníku

- Pro zvednutí výložníku zatáhněte pravou ovládací páku dozadu (←).



Výložník je vybaven hydraulickým válcem s tlumením, který zabraňuje tomu, aby nevypadl obsah lžíce. Pokud ještě není dosaženo provozní teploty hydraulického oleje, dojde k efektu tlumení až po zpoždění cca 3 až 5 s. Tento stav je způsoben viskozitou hydraulického oleje a není závadou.

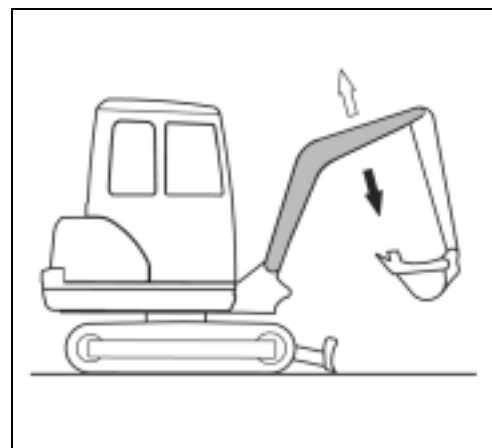


- Pro spuštění výložníku zatlačte pravou ovládací páku dopředu (→).



Při spuštění výložníku dávejte pozor na to, aby výložník, popř. zuby lžíce nenarazily na radlici.

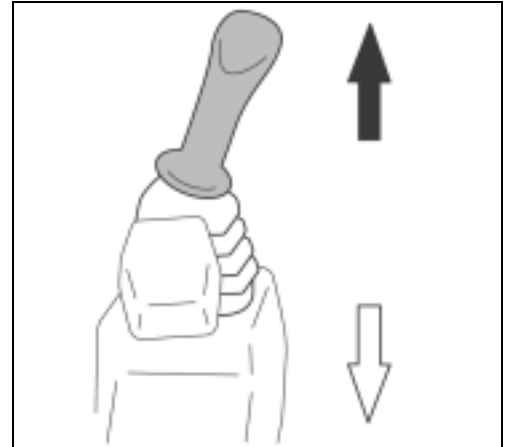
Výložník se pohybuje, jak je vyobrazeno na obrázku.



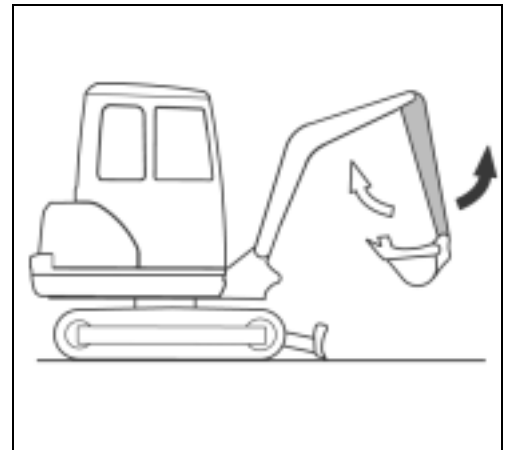
Provoz

Ovládání násady

- Pro vytočení násady zatlačte levou ovládací páku dopředu (obrázek/↗).
- Pro zatažení násady zatáhněte levou ovládací páku dozadu (obrázek/↖).



Násada se pohybuje, jak je vyobrazeno na obrázku.

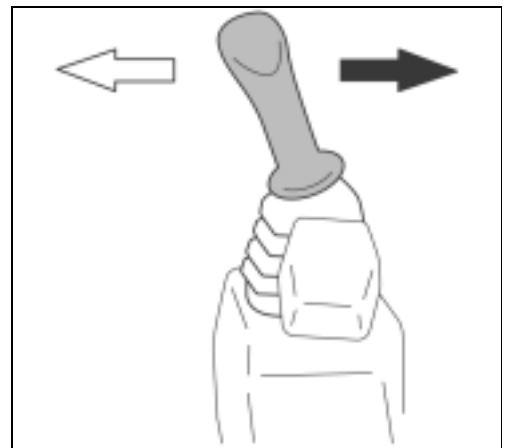


Ovládání lžíce

- Pro zatažení (hrabání) lžíce zatlačte pravou ovládací páku doleva (obrázek/←).
- Pro vytočení (vyprázdnění) lžíce zatlačte pravou ovládací páku doprava (obrázek/→).

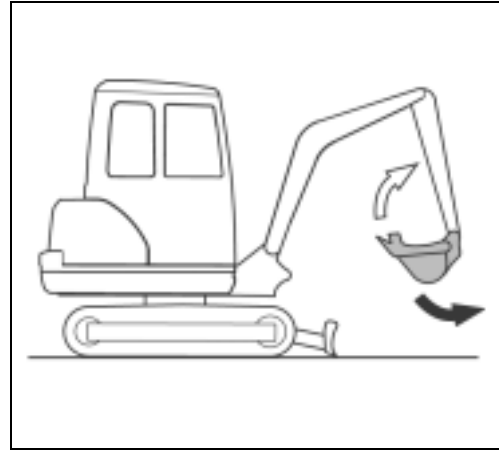


Při zatažení lžíce dbejte na to, aby zuby nenarazily na radlici.



Provoz

Lžice se pohybuje, jak je vyobrazeno na obrázku.



Otáčení nástavby

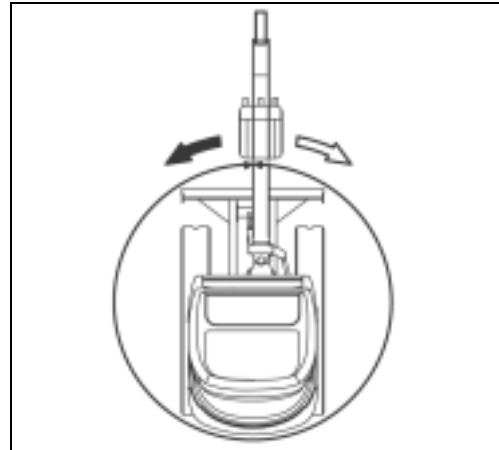
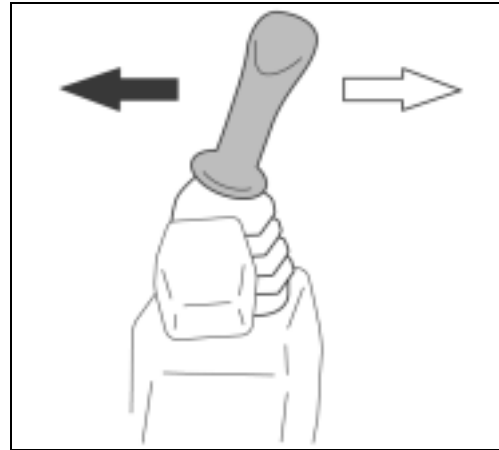


Při otáčení se nesmějí v oblasti otáčení zdržovat žádné osoby.



Opatrně otáčejte tak, aby přední nástavba nenarazila do okolních předmětů.

- Pro otáčení proti směru hodinových ručiček zatlačte levou ovládací páku doleva (obrázek/↶).
- Pro otáčení ve směru hodinových ručiček zatlačte levou ovládací páku doprava (obrázek/↷).
- Otáčení probíhá, jak je vyobrazeno na obrázku.



Natáčení výložníku

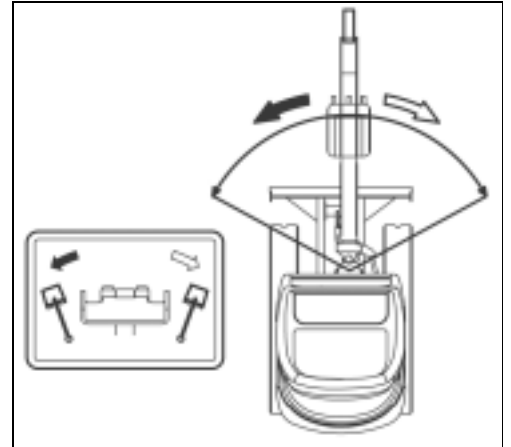


Při natáčení výložníku se nesmějí v oblasti natáčení zdržovat žádné osoby.



Opatrně natácejte tak, aby přední nástavba nenařazila do okolních předmětů.

- Pro natáčení proti směru hodinových ručiček sešlápněte pedál natáčení výložníku na levé straně (obrázek/↶).
- Pro natáčení ve směru hodinových ručiček sešlápněte pedál natáčení výložníku na pravé straně (obrázek/↷).



Natáčení probíhá, jak je vyobrazeno na obrázku.



Pedál natáčení výložníku může být proti neúmyslnému ovládní zajištěn sklopením blokovacího krytu. Pokud se pedál natáčení výložníku nepoužívá, je třeba sklopit blokovací kryt.

Provoz

Ovládání přídavného okruhu

Přídavný okruh slouží k práci s přídavnými zařízeními.



Smějí se používat pouze přídavná zařízení schválená firmou KUBOTA. Přídavná zařízení je nutno namontovat a používat podle vlastního návodu k obsluze.



Údaje o výkonu přídavného okruhu naleznete v odstavci *Technická data* (strana 30).



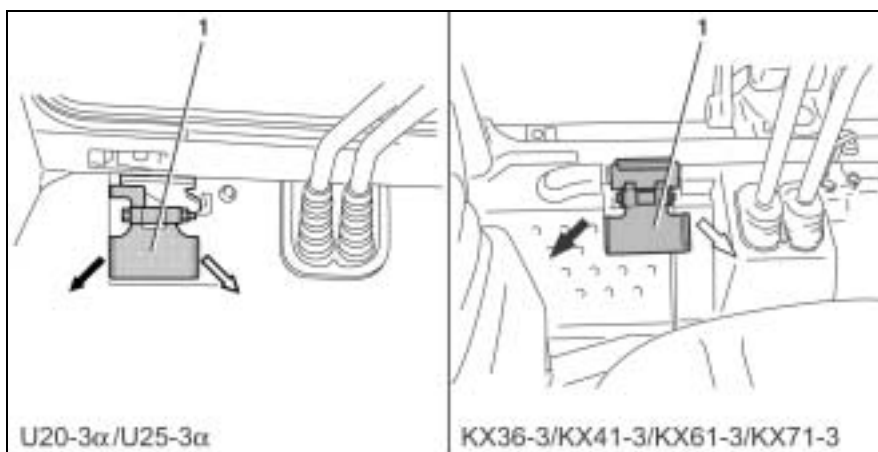
Pokud není namontováno žádné přídavné zařízení, nesmí se pedál přídavného okruhu (viz následující obrázek/1) ovládat.



Pokud se přídavný okruh delší dobu nepoužívá, mohou se v přípojkách trubek usazovat nečistoty. Před montáží přídavného zařízení vypustěte z každé přípojky cca 0,1 l hydraulické kapaliny.



Vypuštěný hydraulický olej je nutno zachytit a zlikvidovat podle platných předpisů o ochraně životního prostředí.

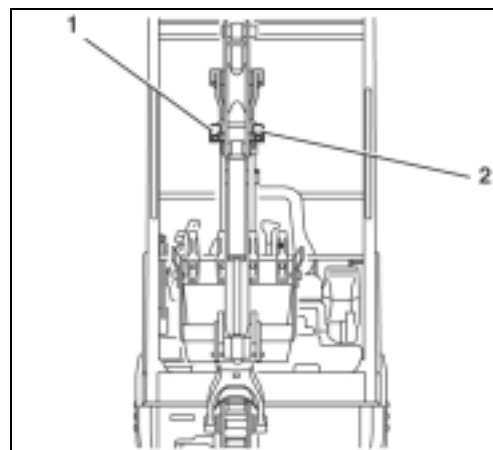


Pedál přídavného okruhu může být proti neúmyslnému ovládní zajištěn sklopením blokovacího krytu (předchozí obrázek/1). Pokud se pedál přídavného okruhu nepoužívá, je třeba sklopit blokovací kryt.

- Při ovládní pravé části pedálu (obrázek/1) proudí olej na přípoj (následující obrázek/1).
- Při ovládní levé části pedálu (obrázek/2) proudí olej na přípoj (následující obrázek/2).

Provoz

- (1) Připojení pro pravou část pedálu
- (2) Připojení pro levou část pedálu

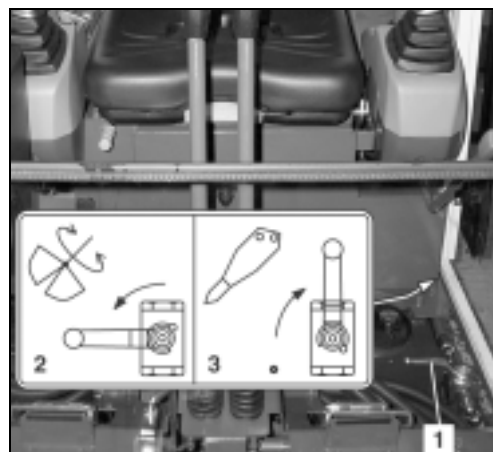


Přepínací ventil přímého vratného toku

Přepínací ventil má dvě polohy.

V poloze "přímý vratný tok" (3) probíhá vratný tok od přídavného zařízení přímo k nádrži hydraulického oleje. Vratný tok probíhá pouze přes pravý přípoj přídavného okruhu na násadě.

V poloze "nepřímý vratný tok" (2) probíhá vratný tok od přídavného zařízení přes řídicí blok k nádrži hydraulického oleje. V tomto případě může vratný tok probíhat přes levý nebo pravý přípoj (podle polohy pedálu přídavného okruhu) násady.

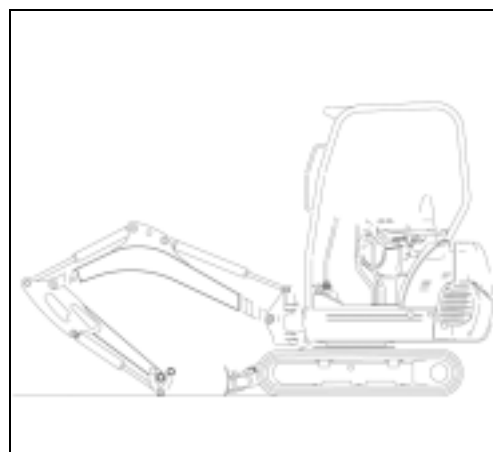


Odstavení



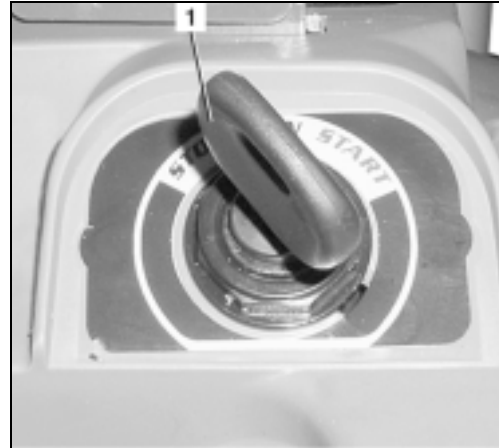
Rypadlo je nutno odstavit tak, aby bylo vyloučeno jeho rozjetí a bylo zajištěno před použitím nepovolanými osobami.

- Rypadlem najedzte na rovný podklad. U verze bez kabiny by mělo být místo odstavení zastřešené.
- Zcela zatáhněte lžici a násadu, radlici spusťte na zem, rozchod nastavte na maximální hodnotu, přední nastavbu s natáčením zařízení nastavte do jedné linie s nastavbou, výložník spusťte na zem.
- Radlici spusťte na zem.
- Otáčky motoru snižte na volnoběžné.



Provoz

- Spínač spouštěče (1) otočte do polohy STOP, vytáhněte klíček zapalování. Klíček zapalování si ponechá strojník.
- Odepněte bezpečnostní pás a vyklopte nahoru levý ovládací panel.
- Zkontrolujte, zda rypadlo nevykazuje vnější poškození a netěsnosti. Závady je třeba před příštím uvedením do provozu odstranit.
- Při velmi silném znečištění v oblasti pásů a kloubů přední nástavby je třeba rypadlo vyčistit (strana 96).
- Příklad: natankujte do rypadla palivo (strana 81).



Pouze verze s kabinou

- Otevřete dveře kabiny, přitom zvedněte nahoru zajišťovací páčku (1). Pokud se dveře kabiny nebudou hned zase zavírat, je třeba je zajistit ke stěně kabiny.
- Zavřete a zamkněte dveře kabiny, klíček si ponechá strojník.



Ovládání stěračů a ostřikovačů

Stěrače s ostřikovači jsou u všech modelů s kabinou.

Zapnutí stěrače

- Spínač spouštěče je v poloze RUN.
- Stiskněte spínač stěrače (1), stěrač pracuje, dokud je spínač v této poloze. Pro vypnutí stiskněte spínač v opačném směru.



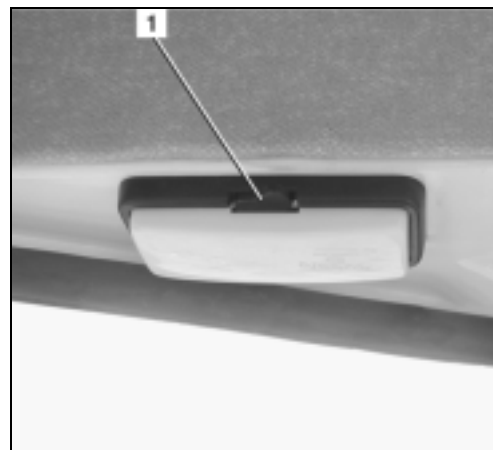
Provoz

Zapnutí ostřikovače

- Stěrač je zapnutý. Podržte spínač stisknutý ve druhém stupni. Ostřikovač pracuje tak dlouho, dokud spínač zůstane stisknutý. Při uvolnění se spínač vrátí do polohy "stírání".
- Abyste nyní zapnuli ostřikovač, spínač v poloze OFF zatlačte. Ostřikovač pracuje tak dlouho, dokud spínač zůstane stisknutý.

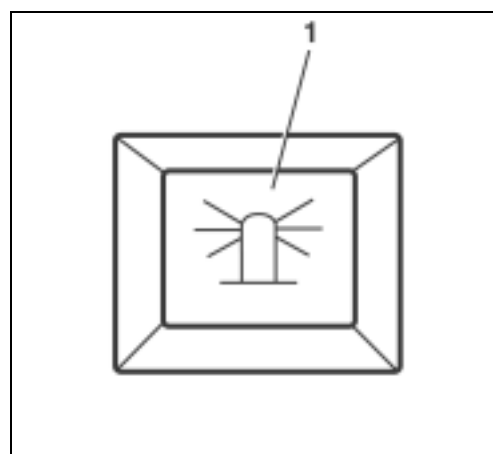
Ovládání vnitřního světla (verze s kabinou)

- Spínač spouštěče je v poloze RUN.
- Stiskněte kolébkový spínač (1). Pro vypnutí stiskněte kolébkový spínač v opačném směru.



Ovládání majáku

- Spínač spouštěče je v poloze RUN.
- Stiskněte spínač majáku (1). Pro vypnutí stiskněte spínač znovu.



U modelů s ochrannou stříškou strojníka lze maják dodat jako příslušenství.

Ovládání topení (verze s kabinou)

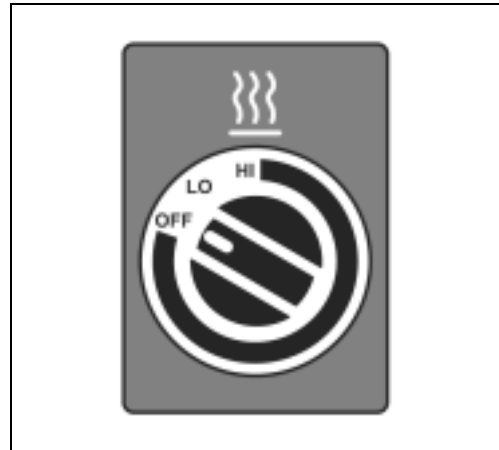
- Ventil topení (1) otevřete otáčením proti směru hodinových ručiček.



V létě by měl být ventil topení stále zavřený.



- Spínač spouštěče je v poloze RUN.
- Spínač ventilátoru zapněte do polohy LO nebo HI.



- U motoru zahřátého na provozní teplotu proudí vzduch z topení z výdechu vzduchu na spodní straně pravého ovládacího panelu (1).



Aby se zabránilo hromadění tepla a tím poškození větrací soustavy, nezakrývejte při zapnutém topení výdechy vzduchu žádnými předměty (např. taškami nebo částmi oblečení).



Otevírání a zavírání dveří kabiny

U modelů s kabinou je možno otevírat a zavírat dveře následujícím způsobem.

Otevření dveří kabiny zvenčí

Dveře kabiny odemkněte zámkem (1).

Dveře kabiny otevřete zatažením za klikku dveří (2) a zajistěte zachycovacím háčkem (3) do uchycení stěny kabiny.



Zavření dveří kabiny

- Zatáhněte za zajišťovací páčku (1) a dveře kabiny přitáhněte do zámku.



Otevření dveří kabiny zevnitř

- Zajišťovací páčku (1) zatáhněte nahoru a otevřete dveře. Pokud se dveře kabiny nebudou hned zase zavírat, je třeba je zajistit ke stěně kabiny.



Otevírání a zavírání oken

U modelů s kabinou je možno otevírat a zavírat přední a boční okna následujícím způsobem.

Přední okno



Přední okno je třeba vždy zavřít. Je zakázáno zdržovat se v kabině a používat rypadlo s nezajištěným předním oknem. Při otevírání držte vždy obě ruce na zajišťovacích pákách, aby se zamezilo skřípnutí.



Přední okno se otevírá a zavírá ze sedadla strojníka.



Otevírání

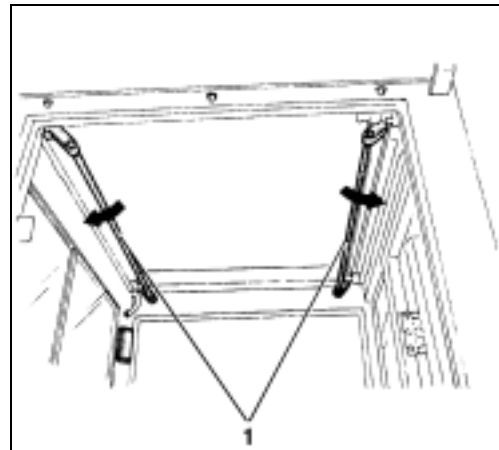
- Levou a pravou zajišťovací páčku (předchozí obrázek/1) zároveň zatlačte dovnitř a přední okno ve vodičích kolejničích zatlačte nahoru až do koncové polohy. Přední okno zajistěte v koncové poloze uvolněním zajišťovacích páček. Ujistěte se, že je přední okno zajištěno.



Zajišťovací páčky během pohybu nahoru nepouštějte. Přední okno by mohlo nekontrolovaně vyskočit nahoru a přitom narazit do hlavy obsluhy. Dodržujte bezpečnostní pokyny na bočním okně.

Zavření

- Levou a pravou zajišťovací páčku (1) zároveň zatlačte dovnitř a přední okno ve vodičích kolejničích zatlačte dopředu až do koncové polohy. Přední okno zajistěte v koncové poloze uvolněním zajišťovacích páček. Ujistěte se, že je přední okno zajištěno.



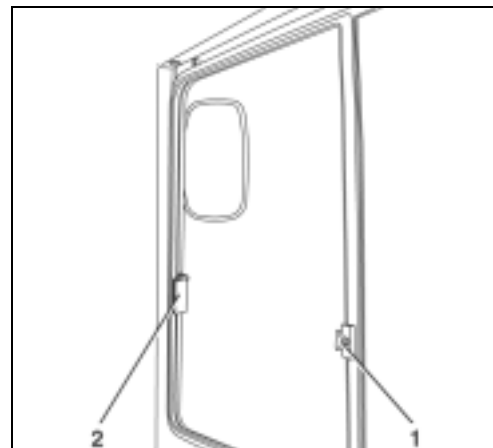
Provoz

Boční okno

- Zajištění uvolněte zatažením za rukojeť (2) a boční okno zatáhněte dozadu.
- Při zavírání posuňte boční okno dopředu natolik, až zapadne západka na rámu okna do zajištěné polohy.



Boční okno je možno v každé poloze zajistit stavěcím šroubem (1).



Ovládání pracovního světlometu KX36-3

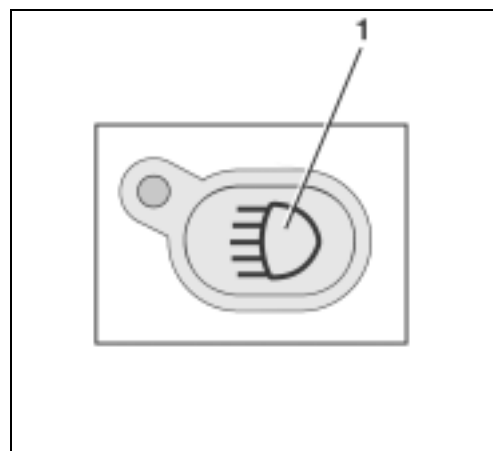
- Spínač spouštěče je v poloze RUN.
- Stiskněte spínač pracovního světlometu (1). Svítí pracovní světlomet a osvětlení přístrojů.
- Pro vypnutí stiskněte spínač znovu.



Následující popis platí pro rypadlo typu KX41-3.

Ovládání pracovních světlometů

- Spínač spouštěče je v poloze RUN.
- Stiskněte spínač pracovního světlometu (1). Svítí pracovní světlomet a osvětlení přístrojů.
- Pro vypnutí stiskněte spínač znovu.



Zimní provoz

Pod pojmem zimní provoz se rozumí provoz rypadla při venkovní teplotě pod $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Činnosti před začátkem zimy

- V případě potřeby vyměňte motorový a hydraulický olej za oleje se specifickou viskozitou pro zimní provoz.
- Používejte pouze běžně prodávanou naftu se zimními přísadami. Přimíchávání benzínu je zakázáno.
- Zkontrolujte stav nabití baterie. Při extrémních teplotách je příp. třeba po odstavení baterii demontovat a uskladnit ve vytápěném prostoru.
- Zkontrolujte obsah nemrznoucího prostředku v chladicí soustavě (strana 96), nemrznoucí prostředek je třeba doplnit tak, aby se hodnota pohybovala mezi $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Všechna gumová těsnění na oknech, dveřích kabiny a kluzných vedeních bočního okna potřete mastkem, popř. silikonovým olejem.
- Všechny zámky, kromě spínače spouštěče, potřete grafitovaným tukem.
- Závěsy dveří kabiny promažte lisem na tuk.
- Do ostřikovače naplňte nemrznoucí prostředek na okna (strana 80).

Provoz během zimy

- Po skončení práce je třeba rypadlo vyčistit (strana 96); zejména je třeba dbát na pásy, přední nástavby a pístní tyče hydraulických válců. Pokud se rypadlo čistí proudem vody, je třeba jej poté odstavit do suchého a dobře větraného prostoru chráněného před mrazem.
- Příp. je třeba rypadlo odstavit na prkna nebo rohože, aby se zabránilo přimrznutí k podlaze.
- Před uvedením do provozu zkontrolujte, jestli není na pístních tyčích hydraulických válců led, mohl by poškodit těsnění. Dále je třeba zkontrolovat, jestli pásy nepřimrzly k podkladu, pokud ano, nesmí se rypadlo uvádět do provozu.



Pozor při nastupování a vystupování, pásy mohou být kluzké.

- Rypadlo po nastartování nezatěžujte. Před začátkem prací zahřejte rypadlo pohybem přední nástavby. Nenechávejte zahřát v klidu.

Startování rypadla pomocí cizího zdroje



K pomoci při startování se smí použít pouze vozidlo nebo zařízení, které disponuje napětím 12 V.



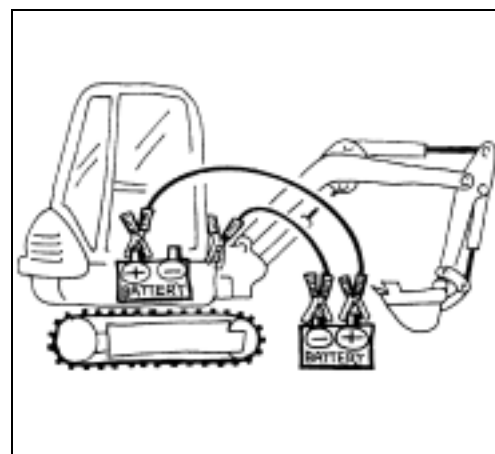
Obsluha se nachází na místě strojníka, připojení pomocné baterie musí provést druhá osoba.

- Zpřístupněte baterii a sejměte kryt kladného pólu.
- Vozidlo nebo přístroj, který má pomoci při startování, umístěte vedle rypadla.



Startovací kabely musí mít dostatečný průřez.

- Kladný pól baterie rypadla spojte s kladným pólem baterie pomocného vozidla (viz obrázek).
- Záporný pól pomocného vozidla spojte s rámem rypadla. Nepoužívejte záporný pól baterie rypadla. Místo připojení na rámu musí být bez barvy a čisté.



- Nastartujte pomocné vozidlo a nechte běžet na zvýšené volnoběžné otáčky.
- Nastartujte rypadlo a nechte běžet. Zkontrolujte, jestli po nastartování zhasla kontrolka dobíjení.
- Startovací kabel nejdříve odpojte od rámu rypadla a pak od pomocného vozidla.
- Druhý startovací kabel nejdříve od kladného pólu baterie rypadla a pak od kladného pólu pomocného vozidla.
- Nasadte kryt kladného pólu baterie rypadla a nasadte kryt a gumovou rohož.
- Pokud je příští nastartování rypadla možné opět pouze s použitím pomocného zdroje, je třeba zkontrolovat baterii a obvod alternátoru, informujte odborný personál.

Ovládání funkcí nouzového vypnutí

V případě nouze lze manuálně vypnout motor a také manuálně spustit výložník.

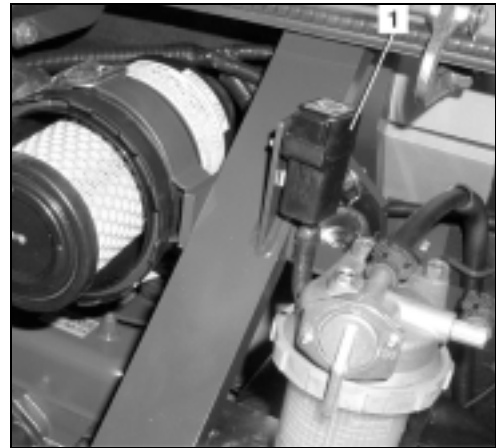
Manuální vypnutí motoru

Pokud nelze motor vypnout klíčkem, lze jej vypnout manuálně.

- Otevřete kryt prostoru motoru (strana 83).
- Otevřete víčko (1) a vytáhněte pojistku.



Rypadlo se smí znovu uvést do provozu až po odstranění příčiny závady.



Manuální spuštění výložníku

Při poruše motoru nebo částí hydrauliky lze spustit výložník a násadu.

- Spínač spouštěče je v poloze RUN.
- Ovládacími pákami, viz odstavec Práce s rypadlem (obsluha ovládacích prvků) (strana 64), případně spustíte výložník a násadu.



Při nouzovém spouštění musí být zajištěno, aby se v oblasti spouštění nezdržovaly žádné osoby.



Funkce spouštění je k dispozici pouze krátkodobě, neboť je ovládána přes tlakový zásobník v hydraulice. Válce se zasunou, popř. vysunou gravitační silou.

Plnění ostřikovače

- Otevřete víčko nádržky ostřikovače a doplňte vodu, popř. čisticí prostředek.



V zimě je nutno použít čisticí prostředek na okna s nemrznoucími přísadami.

Tankování paliva do rypadla



Při tankování paliva do rypadla je zakázáno kouřit, manipulovat s otevřeným ohněm a používat jiné zdroje vznícení. Nebezpečnou oblast je třeba označit cedulemi. V nebezpečné oblasti musí být připraven hasicí přístroj.



Vyteklé nebo přeteklé palivo je třeba ihned vázat sorbenty. Kontaminované sorbenty je nutno zlikvidovat podle platných předpisů o ochraně životního prostředí.



Nafta se smí skladovat, pokud není k dispozici čerpací stanice, pouze v k tomu určených kanystrech.



Do rypadla je třeba doplňovat palivo včas, aby palivo nedošlo. Vzduch v palivové soustavě může poškodit vstřikovací čerpadlo.

- Vypněte motor.
- Víčko nádrže (1) odemkněte a otevřete otáčením doleva.
- Doplňte naftu až ke spodní hraně plnicí trubky.
- Našroubujte víčko nádrže a zavřete boční kryt.



Provoz

Odvzdušnění palivové soustavy



Poté, co v rypadle došlo palivo nebo byl čištěn odlučovač vody, je nutno palivovou soustavu od-
vzdušnit.

- Pro odvzdušnění přepněte spínač spouštěče do polohy RUN. Elektrické palivové čerpadlo palivovou sou-
stavu odvzdušní za cca 60 s.

Výměna pojistek



Vadné pojistky se smí nahrazovat pouze pojistkami stejného typu a stejné jmenovité hodnoty.



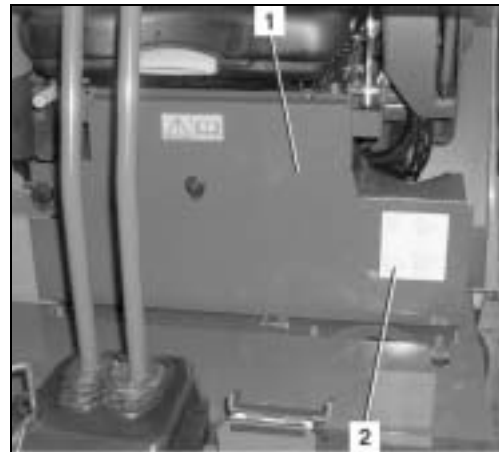
Je zakázáno přemostování pojistek, např. drátem.



Pokud není závada výměnou pojistky odstraněna nebo se při uvedení do provozu pojistka znovu pře-
ruší, je třeba informovat odborný personál.

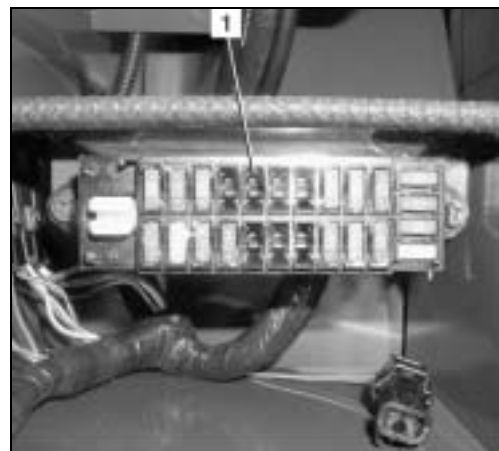


Osazení pojistek (2) v pojistkové skříňce s uvede-
ním jejich velikosti se nachází na krycím plechu (1)
pod sedadlem strojníka.



Hlavní pojistka rypadla se nachází vedle baterie a pojistka alternátorového okruhu v prostoru mo-
toru před alternátorem.

- Odjistěte a vyklopte krycí plech (předchozí obrázek/1).
- Vyjměte vadnou pojistku z pojistkové skříňky (1) a vyměňte ji.
- Osazení pojistek je vyobrazeno na následujícím obrázku.



Osazení pojistek v pojistkové skříňce

Room Light Innenleuchte Eclairage Intérieur	5A	Auxiliary Zusatzanschluß Prise Auxiliaire	15A
Work Lamp Arbeitslampe Phare de travail	20A	Wiper/Washer Wischer/Wascheranlage Essuie/Lavevglace	15A
Heater Fan Heizungslüfter Ventilateur de Chauffage	10A	Power Socket/Beacon Zusatzanschluss/Leuchte Prise Auxiliaire/	15A
Antitheft (SUB) Antidiebstahl (SUB) Antivol (SUB)	10A		
Starter Anlasser Démarrreur	5A	Antitheft (Main) Antidiebstahl (Main) Antivol (Main)	5A
Alternator Lichtmaschine Alternateur	10A	Relay Relais Relais	5A
Lever Lock Vorsteuerungssperre Verrouillage du Pilotage	5A	Auto Release Automatische Freigabe Desengagement Automatique	5A
Horn Hupe Klaxon	10A	Glow Vorglühanlage Prechauffage	5A

Otevření/zavření krytu prostoru motoru

- Klíček zapalování zasuňte do zámku (1) krytu prostoru motoru a otočte jím proti směru otáčení hodinových ručiček, zámek zatlačte.
- Otevřete a zvedněte kryt prostoru motoru. Kryt prostoru motoru zůstane otevřený pomocí vzpěr.
- Pro zavření kryt prostoru motoru zatlačte do zámku. Klíček zapalování zasuňte do zámku a otočte jím ve směru otáčení hodinových ručiček, abyste kryt prostoru motoru zamkli.



Výměna lžíce



Výměnu lžíce musí provádět dvě osoby. Jedna osoba ovládá rypadlo, druhá montuje lžici. Obsluha rypadla k tomu musí být kvalifikovaná (strana 11).

Pokyny pro pohyb přední nástavby dává osoba, která montuje lžici. Obsluha rypadla smí pohybovat předními nástavbami pouze podle pokynů osoby, která montuje lžici. Mezi oběma osobami musí být stálý vizuální kontakt. Pokud se vizuální kontakt přeruší, je nutno práci ihned zastavit.



Při výměně lžíce je bezpodmínečně nutné nosit ochranné brýle, ochrannou přilbu a ochranné rukavice.



Na čepech nebo pouzdrech se demontáží a montáží mohou vytvořit otřepy nebo třísky. Ty mohou způsobit závažná poranění.



Nastavení konstrukčních prvků (kyvná páka lžíce, lžice, násada) se nesmí v žádném případě provádět prsty. Při nekontrolovaných pohybech konstrukčních prvků by mohlo dojít k amputaci prstů.

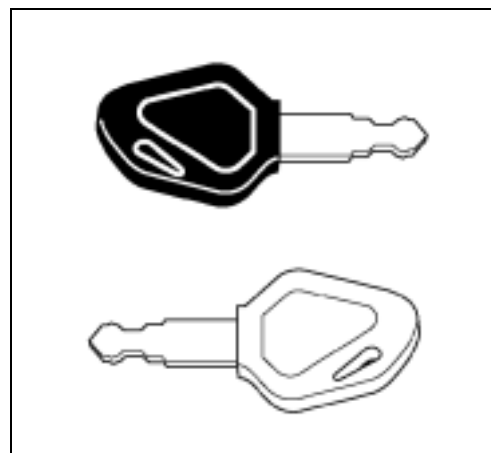
Zajištění proti krádeži

Rypadlo je vybaveno funkcí imobilizéru, která dovoluje nastartování motoru pouze pomocí registrovaného klíče. Pokud se registrovaný klíč ztratí, je možno jej zablokovat. Tím se zamezí nastartování motoru s tímto klíčem, aby bylo vozidlo chráněno proti krádeži.

Vozidlo je expedováno se dvěma různými typy klíčů:

Černý (individuální) klíč

- Tento klíč slouží ke startování motoru.
- Motor je možno nastartovat běžným způsobem zasunutím klíče a otočením do polohy START.
- Aby bylo možno motor černým klíčem nastartovat, musí být registrován s použitím červeného klíče.



Motor je možno nastartovat pouze klíčem, který byl registrován pro toto vozidlo.

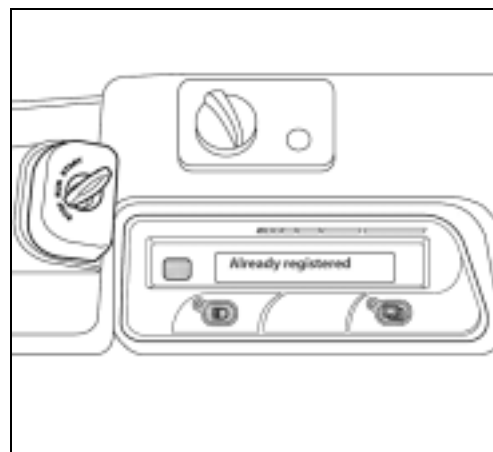
V dodávce jsou obsaženy dva černé klíče, z toho jeden náhradní. Oba černé klíče jsou již zaregistrovány. Je možno registrovat až čtyři klíče.

Červený klíč (pro registrování)

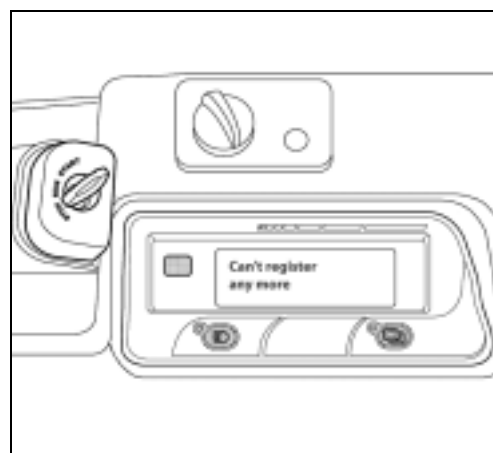
- Pokud se jeden z černých klíčů ztratí, je možno zaregistrovat pomocí červeného klíče další černý klíč (strana 86).
- Červeným klíčem motor nelze nastartovat.

Pokyny k systému klíčů

- Při ztrátě registrovaného černého klíče se musí znovu zaregistrovat druhý černý klíč a nový černý klíč. Novou registrací se ztracený nebo odcizený klíč zablokuje a již jej nelze použít k nastartování motoru.
- Pokud se ztratí červený klíč, není již možno černé klíče (nově) zaregistrovat. Červený klíč bezpodmínečně uschovejte na bezpečném místě (např. v trezoru v kanceláři), ale nikdy ne ve stroji. Pokud by se přesto ztratil, obraťte se neprodleně na smluvního prodejce.
- Nepoužívejte více těchto klíčů na stejném svazku. Mohlo by to způsobit rušivé elektrické frekvence, takže by za určitých podmínek motor nenaskočil.
- Po obdržení sady klíčů je nutno je od sebe oddělit. Pokud jsou klíče na jednom svazku, nesmí se používat. Pokud je např. do spínače spouštěče zasunut černý klíč, může být elektronikou rozpoznán červený klíč na svazku. V tomto případě by mohlo dojít k chybným funkcím elektroniky.
- Hlášení na displeji mohou být zobrazena v 11 jazycích. Ve volbě jazyka vám pomůže odborný prodejce KUBOTA.
- Pokud by došlo k chybnému pokusu registrovat černý klíč, který již byl zaregistrován, objeví se na displeji hlášení "Already registered" (Již registrován), a registraci nelze provést.



- Pokud dojde k pokusu zaregistrovat pátý černý klíč, objeví se na displeji hlášení "Can't register any more" (Již není možno registrovat), a registraci nelze provést.



Registrace černého klíče pro stroj



Registrace černého klíče se smí provést pouze za následujících podmínek:

Ujistěte se, že se v prostoru rypadla nezdržují žádné osoby. Je-li nevyhnutelné, aby se v blízkosti rypadla zdržovaly osoby, je třeba je varovat krátkým zatroubením.

Ujistěte se, že jsou všechny ovládací prvky v neutrální poloze.

Nastartování rypadla je dovoleno pouze tehdy, když obsluha sedí na sedadle strojníka.

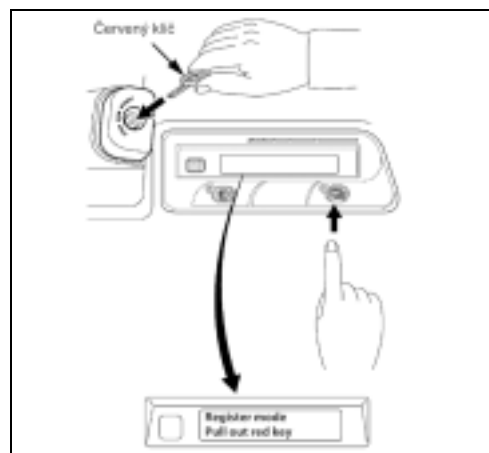
Je zakázáno nechat běžet motor v uzavřených prostorech, s výjimkou případů, kdy je v prostorech umístěno odsávací zařízení výfukových zplodin nebo jsou prostory dobře větrané. Výfukové zplodiny obsahují oxid uhelnatý – oxid uhelnatý je bezbarvý, bez zápachu a smrtelně jedovatý.

1. Zasuňte do spínače spouštěče červený klíč.



Klíčem ještě neotáčejte. Pokud je klíč v poloze RUN, otočte jím zpět do polohy STOP.

2. Stiskněte tlačítko volby zobrazení.
3. Na displeji se objeví hlášení "Register mode. Pull out red key" (Režim registrace – vytáhnout červený klíč).

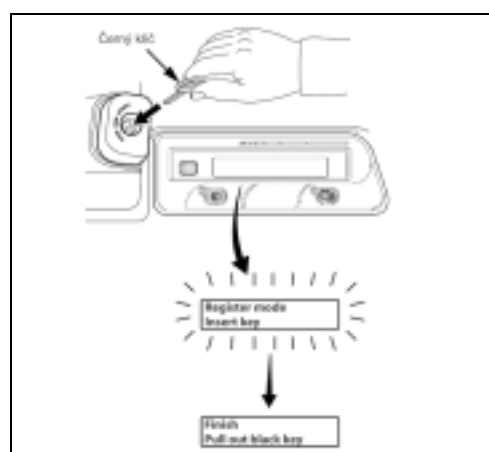


4. Vytáhněte červený klíč.
5. Na displeji se objeví hlášení "Register mode. Insert key" (Režim registrace – zasuňte klíč).
6. Zasuňte do spínače spouštěče černý klíč.



Klíčem ještě neotáčejte. Pokud je klíč v poloze RUN, otočte jím zpět do polohy STOP.

7. Na displeji bliká hlášení "Register mode. Insert key" (Režim registrace – zasuňte klíč).
8. Za okamžik se na displeji objeví hlášení "Finish. Pull out black key" (Hotovo – vytáhněte černý klíč). Toto hlášení upozorňuje na to, že tento klíč byl zaregistrován pro toto vozidlo.



9. Když se černý klíč vytáhne ze spínače spouštěče, je na displeji zobrazeno dále hlášení "Finish. Pull out black key" (Hotovo – vytáhněte černý klíč).

Pro registraci náhradního klíče je třeba postupovat podle bodů 5 až 8. Je možno registrovat až čtyři černé klíče.

Provoz

10. Pro ukončení registrace otočte klíčem do polohy RUN.
11. Všechny registrované černé klíče postupně zasuňte do spínače spouštěče a vyzkoušejte, jestli je s nimi možné motor nastartovat.



Při ztrátě registrovaného černého klíče zapalování je nutno nově registrovat ostatní černé klíče. Novou registrací se ztracený nebo odcizený klíč zablokuje a již jej nelze použít k nastartování motoru.

VYHLEDÁNÍ ZÁVADY

Kapitola "Vyhledání závad" obsahuje pouze závady a chyby obsluhy, které může obsluha odstranit. Jiné závady může odstranit pouze školený personál. Vyhledání závady se provádí pomocí tabulky závad. Pro vymezení závady je nutno nejdříve ve sloupci ZÁVADA určit dané chybné chování rypadla. Ve sloupci MOŽNÉ PŘÍČINY jsou uvedeny důvody závady. Sloupec ODSTRANĚNÍ uvádí nutná opatření, která jsou nezbytná pro odstranění závady. Pokud nelze závadu odstranit pomocí opatření, která jsou uvedena ve sloupci ODSTRANĚNÍ, musí se přivolat školený personál.

Bezpečnostní předpisy pro vyhledání závady

Platí všeobecné bezpečnostní předpisy (strana 12) a Bezpečnostní předpisy pro provoz (strana 44).

Obsluha nesmí otevírat elektrická a hydraulická zařízení. Tyto práce jsou vyhrazeny školenému personálu.

Při vyhledávání závady musí být vždy zajištěna bezpečnost na rypadle a kolem něj.

Pokud je nutno na rypadle vyhledat závadu, při které je zdvižena lžice, nesmí se obsluha zdržovat v části před předními nástavbami, s výjimkou, že jsou vhodnými opatřeními zajištěny proti nechtěnému spuštění.

Tabulka závad Uvedení do provozu

Závada	Možná příčina	Odstranění
Uvedení do provozu		
Při zapnutí spínače spouštěče do polohy RUN není možná žádná funkce	Vadná hlavní pojistka baterie	Vyměňte hlavní pojistku (strana 82).
Kontrolky při zapnutí spínače spouštěče do polohy RUN svítí jinak, než se očekává	Vadná pojistka	Vyměňte pojistky (strana 82).
Spouštěč se při zapnutí spínače do polohy START netočí	Vybitá baterie	Nabijte baterii (strana 108).
	Není zvednuto blokování ovládacích pák	Startování rypadla pomocí cizího zdroje (strana 79). Zvedněte blokování ovládacích pák.
Motor při zapnutí spínače spouštěče do polohy START nenaskočí, spouštěč se točí	Vzduch v palivové soustavě Voda v palivové soustavě	Zkontrolujte těsnost palivové soustavy a odvzdušněte ji (strana 81). Zkontrolujte množství vody v odlučovači, příp. vodu vypusťte (strana 49).

Vyhledání závady









Tabulka závad Provoz

Závada	Možná příčina	Odstranění
Provoz		
Výfukové plyny mají výrazně černé zabarvení	Znečištěný vzduchový filtr	Kontrola, vyčištění vzduchového filtru (strana 101).
Nedostatečný výkon motoru	Znečištěný vzduchový filtr Znečištěný palivový filtr nebo voda v palivové soustavě	Kontrola, vyčištění vzduchového filtru (strana 101). Zkontrolujte množství vody v odlučovači vody, příp. vodu vypusťte (strana 49) a vyměňte palivový filtr (strana 102).
Zobrazení teploty chladicí kapaliny v oblasti "H"	Znečištěný chladič Příliš nízká hladina chladicí kapaliny Netěsné konstrukční prvky chladicí soustavy Příliš povolný klínový řemen	Vyčistěte chladič (strana 97). Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, příp. ji doplňte (strana 96). Zkontrolujte těsnost chladicí soustavy (strana 98). Zkontrolujte napnutí klínového řemene, nastavte na správnou velikost (strana 97).
Objeví se "Charge" [dobíjení] nebo svítí kontrolka nabíjení	Příliš povolný klínový řemen Vadná pojistka obvodu alternátoru	Zkontrolujte napnutí klínového řemene, nastavte na správnou velikost (strana 97). Vyměňte pojistky (strana 82).
Rypadlo se při jízdě vychyluje ze stopy	Špatně nastavené napnutí pásů	Kontrola napnutí pásů, příp. úprava napnutí (strana 110).
Není možné provádění hydraulických funkcí	Vadná pojistka v pojistkové skříňce	Vyměňte pojistky (strana 82).
Hnací síla hydraulických zařízení je příliš malá, popř. trhavá	Příliš nízká hladina hydraulického oleje Znečištěný sací filtr	Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje, doplňte hydraulický olej (strana 104). Vyměňte sací filtr nádrže hydraulického oleje (strana 104).
Není možná funkce tlačítka rychlého pojezdu	Vadná pojistka v pojistkové skříňce	Vyměňte pojistky (strana 82).
Nefunguje ventilátor topení, stěrač s ostřikovačem, vnitřní světlo, houkačka, pracovní světlomet	Vadná pojistka v pojistkové skříňce	Vyměňte pojistky (strana 82).

Vyhledání závady

Následující popis platí pro rypadlo typu KX41-3.

Tabulka závad Zobrazení na displeji

Zobrazení	Barva	Problém/závada	Předběžné opatření	Odstranění závady
 Fuel	žlutá	<ul style="list-style-type: none"> Nedostatek paliva. 	--	Natankujte.
 Engine oil	červená	<ul style="list-style-type: none"> Nedostatečný tlak oleje. 	Ihned vypněte motor.	Mohlo by dojít k poškození motoru. Ihned informujte odborný personál.
 Charge	červená	<ul style="list-style-type: none"> Závada v nabíjecím obvodu baterie. Chyba nabíjení. 	Zkontrolujte klínový řemen. Pokud je klínový řemen v pořádku, nechte motor běžet, dokud zobrazení nezhasne.	Pokud zobrazení nezhasne, informujte odborný personál.
 High Voltage	červená	<ul style="list-style-type: none"> Vadný spouštěč. 	Nastartujte pomocí cizího zdroje.	Pokud se zobrazením po nastartování pomocí cizího zdroje objeví znovu, informujte odborný personál.
 Lift up unload lever	žlutá	<ul style="list-style-type: none"> Pokus o nastartování při spuštěném ovládacím panelu. 	Motor nenaskočí.	Zdvihněte ovládací panel a znovu nastartujte.
 1500 HR SERVICE	žlutá	<ul style="list-style-type: none"> Termín provedení údržby. 	--	Proveďte údržbu.
 Key is wrong, insert correct key	žlutá	<ul style="list-style-type: none"> Špatný klíček zapalování. 	--	Použijte správný klíček.
 Different key, insert black key	--	<ul style="list-style-type: none"> Pokus o spuštění s červeným klíčem (klíč pro registrování). 	Motor nelze nastartovat.	Motor nastartujte s černým klíčem.
--	--	<ul style="list-style-type: none"> Pokus o spuštění s klíčem, který je spojen s kovovým předmětem (např. přívěskem). 	Motor nelze nastartovat.	Sejměte kovový předmět z klíče a opakujte startování.
--	--	<ul style="list-style-type: none"> Pokus o spuštění s klíčem, který je spojen s dalším klíčem nebo klíči. 	--	Motor startujte pouze s jedním klíčem.
Bez zobrazení (bliká výstražná kontrolka)	červená	<ul style="list-style-type: none"> Zkrat v napájení senzorů. 	Svítil pracovní světlo.	Informujte odborný personál.

ÚDRŽBA

Odstavec Údržba obsahuje veškeré práce údržby a péče, které je třeba na rypadle provádět.

Pečlivá údržba rypadla zaručuje vysokou funkční spolehlivost a prodlužuje životnost.

Při neplnění prací týkajících se údržby nebo při používání jiných než originálních náhradních dílů zanikají záruční nároky vůči firmě KUBOTA.

Bezpečnostní předpisy pro údržbu

- Úkony, které se týkají údržby, čištění a péče, se smějí provádět pouze tehdy, když je rypadlo úplně vypnuté. Rypadlo je třeba zajistit proti zapnutí vytažením klíčku zapalování.
- Lžíce musí být během údržby vždy na zemi.
- Pokud se při údržbě a péči zjistí poškození, smí se rypadlo znovu uvést do provozu až po odstranění závad. Opravy smí provádět pouze školený personál.
- Při provádění údržby a péče musí být vždy zajištěna stabilita rypadla.
- Při pracích na palivové soustavě je zakázáno kouřit, manipulovat s otevřeným ohněm a používat jiné zdroje vznícení. Nebezpečnou oblast je třeba označit cedulemi. V nebezpečné oblasti musí být připraven hasicí přístroj.
- Veškeré odpady je třeba likvidovat podle platných předpisů o ochraně životního prostředí.
- Jako provozní hmoty pro údržbu a péči je nutno použít materiály uvedené v odstavci Provozní hmoty (strana 116).
- Před začátkem prací na elektrickém zařízení je nutno tato zařízení odpojit od elektrického proudu. Práce smí provádět pouze odborný elektrotechnik.
- Při pracích, které je třeba provádět v takové výšce, do které člověk nedosáhne, je třeba použít žebřík nebo lešení.
- Strojník smí pohybovat ovládacími prvky pouze tehdy, pokud sedí na sedadle.

Požadavky na personál provádějící údržbu

- Obsluha smí provádět pouze čištění a péči.
- Údržbu smí provádět pouze školený personál.

Údržba

Plán údržby Všeobecná údržba po 50 až 500 motohodinách

Práce údržby prováděné obsluhou

Všeobecná údržba	Stav počítadla motohodin										Interval	Strana
	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500		
Kontrola hladiny motorového oleje											denně	47
Kontrola hladiny hydraulického oleje											denně	49
Kontrola stavu paliva											denně	51
Kontrola hladiny chladicí kapaliny											denně	47
Promazání předních nástaveb											denně	50
Kontrola klínového řemene											denně	48
Kontrola odlučovače vody											denně	49
Pásy a rám hnacího ústrojí: vyčištění, vizuální kontrola a kontrola napnutí	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	týdně (50 h)	110
Promazání ozubeného věnce	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	109
Kontrola, vyčištění vzduchového filtru 1.)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	101
Kontrola šroubových spojů		○		○		○		○		○	100 h	114
Promazání ložiska ozubeného věnce				○				○			200 h	110
Kontrola hladiny kapaliny v baterii										○	500 h	107
Odvodnění palivové nádrže										○	500 h	102

1.) Při zvýšené prašnosti je třeba vzduchový filtr čistit, popř. vyměňovat častěji.

Plán údržby Všeobecná údržba po 550 až 1000 motohodinách

Práce údržby prováděné obsluhou

Všeobecná údržba	Stav počítadla motohodin										Interval	Strana
	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000		
Kontrola hladiny motorového oleje											denně	47
Kontrola hladiny hydraulického oleje											denně	49
Kontrola stavu paliva											denně	51
Kontrola hladiny chladicí kapaliny											denně	47
Promazání předních nástaveb											denně	50
Kontrola klínového řemene											denně	48
Kontrola odlučovače vody											denně	49
Pásky a rám hnacího ústrojí: vyčištění, vizuální kontrola a kontrola napnutí	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	týdně (50 h)	110
Promazání ozubeného věnce	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	109
Kontrola, vyčištění vzduchového filtru 1.)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	101
Kontrola šroubových spojů		○		○		○		○		○	100 h	114
Promazání ložiska ozubeného věnce		○				○				○	200 h	110
Kontrola hladiny kapaliny v baterii										○	500 h	107
Odvodnění palivové nádrže										○	500 h	102

1.) Při zvýšené prašnosti je třeba vzduchový filtr čistit, popř. vyměňovat častěji.

Plán údržby Práce údržby 50 až 500 motohodin

Práce údržby prováděné odborným personálem, popř. odborným zastoupením KUBOTA

Práce údržby	Stav počítadla motohodin*										Interval	Strana
	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500		
Výměna motorového oleje a olejového filtru										○	500 h	99
Kontrola hadiček chladicí kapaliny a spon					○					○	250 h	98
Kontrola/napnutí klínového řemene					○					○	250 h	97
Promazání táhel pilotního ventilu					○					○	250 h	113
Výměna palivového filtru 4.)										○	500 h	102
Výměna filtru vratného toku v nádrži hydraulického oleje 3.)					●					○	500 h	103
Výměna oleje pojezdových motorů 5.)		●								○	500 h	112
Výměna hydraulického oleje a sacího filtru 2.)											1000 h	104
Výměna filtru ve vedení											1000 h	114
Výměna vložek vzduchových filtrů 1.)											1000 h	101
Výměna mazacího oleje kladky hnacího ústrojí a vodící kladky	Obraťte se prosím na odborného prodejce strojů KUBOTA.										2000 h	--
Kontrola alternátoru a spouštěče	Obraťte se prosím na odborného prodejce strojů KUBOTA.										2000 h	--
Kontrola elektrických vodičů a konektorů	Obraťte se prosím na odborného prodejce strojů KUBOTA.										ročně	113
Výměna chladicí kapaliny											každé 2 roky	98
Výměna hydraulických hadic	Obraťte se prosím na odborného prodejce strojů KUBOTA.										každé 6 roky	--
Bezpečnostně technická kontrola											ročně	118

* Práce údržby označené ● je třeba provádět podle daného počtu motohodin od prvního uvedení do provozu.

- 1.) Při zvýšené prašnosti je třeba vzduchový filtr čistit, popř. vyměňovat častěji.
- 2.) Při použití hydraulického kladiva od 20 % → každých 800 h.
 Při použití hydraulického kladiva od 40 % → každých 400 h.
 Při použití hydraulického kladiva od 60 % → každých 300 h.
 Při použití hydraulického kladiva od 80 % → každých 200 h.
- 3.) Při použití hydraulického kladiva do 50 % → každých 200 h.
 Při použití hydraulického kladiva nad 50 % → každých 100 h.
- 4.) Případně dříve.
- 5.) Minimálně každoročně.

Plán údržby Práce údržby 550 až 1000 motohodin

Práce údržby prováděné odborným personálem, popř. odborným zastoupením KUBOTA

Práce údržby	Stav počítadla motohodin										Interval	Strana
	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000		
Výměna motorového oleje a olejového filtru										○	500 h	99
Kontrola hadiček chladicí kapaliny a spon					○					○	250 h	98
Kontrola/napnutí klínového řemene					○					○	250 h	97
Promazání táhel pilotního ventilu					○					○	250 h	113
Výměna palivového filtru 4.)										○	500 h	102
Výměna filtru vratného toku v nádrži hydraulického oleje 3.)										○	500 h	103
Výměna oleje pojezdových motorů 5.)										○	500 h	112
Výměna hydraulického oleje a sacího filtru 2.)										○	1000 h	104
Výměna filtru ve vedení										○	1000 h	114
Výměna vložek vzduchových filtrů 1.)										○	1000 h	101
Výměna mazacího oleje kladky hnacího ústrojí a vodicí kladky	Obraťte se prosím na odborného prodejce strojů KUBOTA.										2000 h	--
Kontrola alternátoru a spouštěče	Obraťte se prosím na odborného prodejce strojů KUBOTA.										2000 h	--
Kontrola elektrických vodičů a konektorů	Obraťte se prosím na odborného prodejce strojů KUBOTA.										ročně	113
Výměna chladicí kapaliny											každé 2 roky	98
Výměna hydraulických hadic	Obraťte se prosím na odborného prodejce strojů KUBOTA.										každé 6 roky	--
Bezpečnostně technická kontrola											ročně	118

- 1.) Při zvýšené prašnosti je třeba vzduchový filtr čistit, popř. vyměňovat častěji.
- 2.) Při použití hydraulického kladiva od 20 % → každých 800 h.
 Při použití hydraulického kladiva od 40 % → každých 400 h.
 Při použití hydraulického kladiva od 60 % → každých 300 h.
 Při použití hydraulického kladiva od 80 % → každých 200 h.
- 3.) Při použití hydraulického kladiva do 50 % → každých 200 h.
 Při použití hydraulického kladiva nad 50 % → každých 100 h.
- 4.) Případně dříve.
- 5.) Minimálně každoročně.

Údržba

Čištění rypadla



Před začátkem čištění vypněte motor a zajistěte jej před opětovným zapnutím.



Při použití parního čističe k čištění rypadla nesmí pára stříkat na elektrické konstrukční prvky.



Proudem vody nestříkejte na nasávací otvor vzduchového filtru.



Je zakázáno čištění rypadla hořlavými kapalinami.



Mytí rypadla se smí provádět pouze na k tomu určených místech (odlučovače olejů, tuků).

Rypadlo se smí čistit pouze vodou s přidáním běžného čistícího prostředku. Přitom je třeba dbát na to, aby voda nevnikla do elektrického zařízení.

O plastové díly je třeba pečovat čističem na plasty.

Před čištěním rypadla je třeba zakrýt lepicí páskou přívod vzduchu pro klimatizaci a topení na horní nástavbě.

Práce údržby

Práce údržby je třeba provádět v předepsaných termínech, aby se rypadlo zachovalo v provozuschopném stavu.

Doplnění chladicí kapaliny

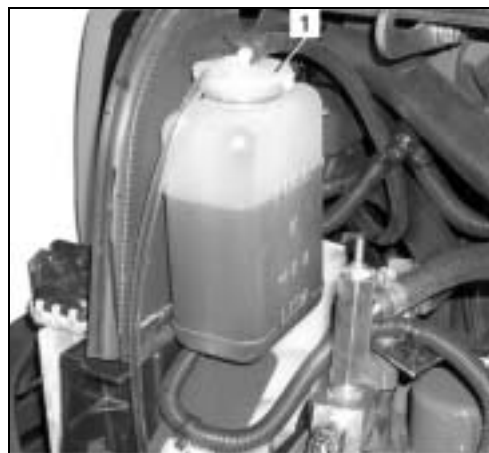
- Otevřete kryt prostoru motoru (strana 83).
- Obsah nemrznoucího prostředku zjistíte pomocí zkoušečky, měl by chránit do -25 °C.



Podíl nemrznoucího prostředku nesmí překročit 45 %.

- U studeného motoru otevřete víčko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny a doplňte namíchanou chladicí kapalinu až ke značce FULL (1).

Pokud byla vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny úplně prázdná, je třeba zkontrolovat hladinu kapaliny v chladiči.



Údržba



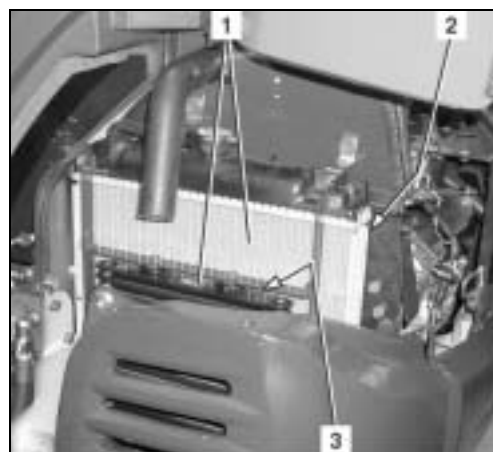
Víčko chladiče neotevírejte při zahřátém motoru, hrozí opaření.

- Víčko chladiče (1) otevřete otáčením doleva.
- Hladina kapaliny musí dosahovat ke značce MAX (viz obrázek), pokud ne, je třeba chladicí kapalinu doplnit.
- Zavřete víčko chladiče a vyrovnávací nádržky.
- Zavřete kryt prostoru motoru.



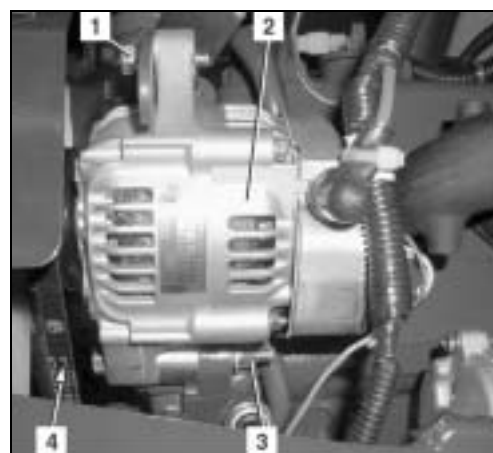
Čištění chladiče

- Otevřete kryt prostoru motoru (strana 83).
- Vodním proudem nebo stlačeným vzduchem očistěte chladič (1) směrem od motoru (2). Nepoužívejte vysokotlaký čistič!
- Je třeba vyčistit zejména meziprostor (3) mezi chladiči, neboť na tomto místě se často usazuje listí.
- Po vyčištění zkontrolujte, jestli není chladič poškozený.
- Zavřete kryt prostoru motoru.



Kontrola a nastavení napnutí klínového řemene

- Otevřete kryt prostoru motoru (strana 83).
- Zatlačte na klínový řemen mezi klikovou hřídelí a alternátorem (4). Klínový řemen musí být možné stlačit o cca 10 mm.
- Zkontrolujte stav klínového řemene, nesmí na něm být trhliny.
- Pro napnutí uvolněte upevňovací šrouby (1 a 3), alternátor (2) natočte k zádi vozidla. Utáhněte upevňovací šrouby a zkontrolujte napnutí klínového řemene.
- Zavřete kryt prostoru motoru.



Kontrola hadiček chladicí kapaliny



Kontrolu provádějte pouze při studeném motoru.

- Otevřete kryt prostoru motoru (strana 83).
- Zkontrolujte stav (trhliny, vyboulení, ztvrdnutí) veškerých hadicových spojení (1) na motoru a k chladiči, popř. k ventilátoru topení (verze s kabinou) a upevnění spon. V případě potřeby musí školený personál hadičky vyměnit.
- Zavřete kryt prostoru motoru.



Výměna chladicí kapaliny



Vypouštění provádějte pouze při studeném motoru.

Celkový obsah chladicí soustavy:

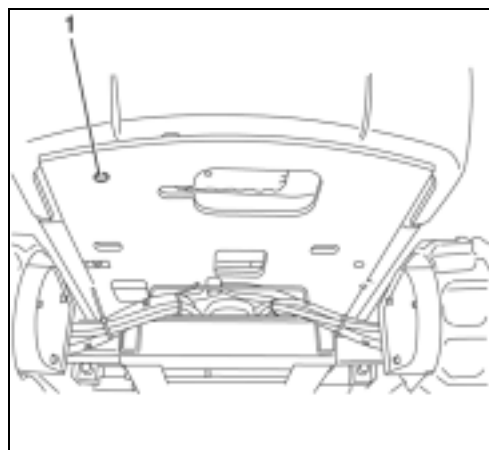
Bez kabiny	2,7 l
S kabinou	2,9 l

- Otevřete kryt prostoru motoru (strana 83).
- Otevřete víčko chladiče (1).
- Otevřete centrální vypouštěcí otvor chladicí kapaliny (1) a nechte vytéct veškerou chladicí kapalinu.



Chladicí kapalinu je nutno zachytit a zlikvidovat podle platných předpisů o ochraně životního prostředí.

- Při silném znečištění chladicí soustavu propláchněte. Hadičkou přes otvor víčka chladiče stříkejte do chladicí soustavy vodu bez přísad, dokud z vypouštěcího otvoru nevytéká čistá voda.



- Zavřete centrální vypouštěcí otvor chladicí kapaliny.

Údržba

- Demontujte a vyprázdněte vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny (1), příp. ji vyčistěte. Nádržku znovu namontujte.
- Chladič a vyrovnávací nádržku naplňte namíchanou chladicí kapalinou.



Chladicí soustavu neplňte ani v létě pouze vodou. Nemrznoucí prostředek obsahuje také antikorozní složku.



- Nechte cca 5 minut běžet motor, vypněte jej a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči. Kapalina musí dosahovat ke značce MAX, příp. chladicí kapalinu doplňte.
- Zavřete kryt prostoru motoru.

Výměna motorového oleje a olejového filtru



Výměna motorového oleje se provádí u motoru zahřátého na provozní teplotu.



Pozor, motorový olej a olejový filtr jsou horké → nebezpečí opaření.

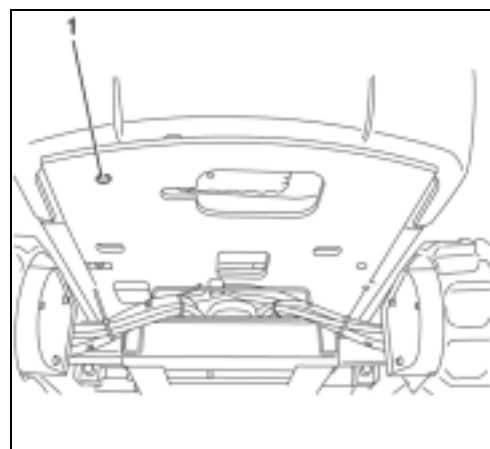


Pod otvor pro vypouštění motorového oleje postavte zachycovací nádobu s objemem cca 12 l. Motorový olej se nesmí dostat do půdy, musí se stejně jako olejový filtr, zlikvidovat podle platných předpisů o ochraně životního prostředí.

- Otevřete kryt prostoru motoru (strana 83).

Vypouštění motorového oleje

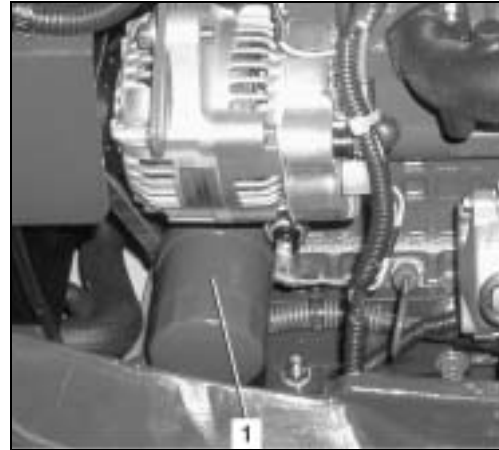
- Vyšroubujte šroub pro vypouštění oleje (1) a vypusťte motorový olej do zachycovací nádoby. Šroub pro vypouštění oleje opatřete novým těsněním a zašroubujte.



Údržba

Výměna olejového filtru

- Pod olejový filtr postavte zachycovací nádobu, pomocí klíče na olejový filtr vyšroubujte filtr (1) otáčením doleva.
- Těsnicí kroužek nového olejového filtru potřete motorovým olejem.
- Našroubujte olejový filtr a dotáhněte rukou, nepoužívejte klíč na olejový filtr.



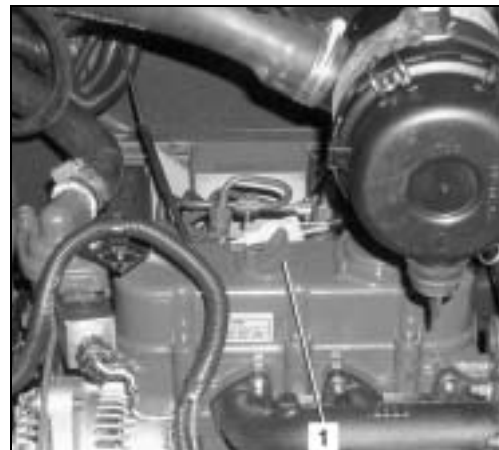
Plnění motorového oleje

- Vyšroubujte víčko pro plnění oleje (1) a nalijte motorový olej podle odstavce Provozní hmoty (strana 116).

Plnicí množství KX36-3: 2,6 l

Plnicí množství KX41-3: 3,6 l

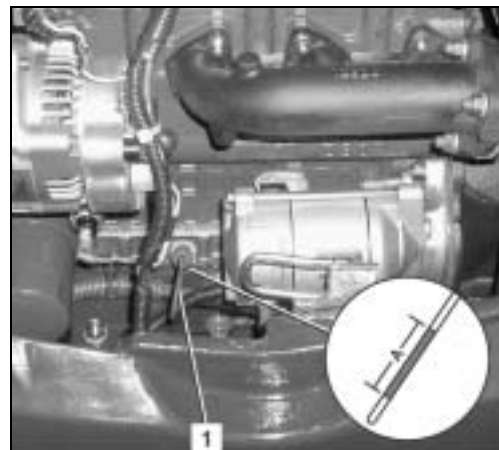
- Našroubujte/nasadte víčko otvoru pro doplňování oleje.



- Nastartujte motor, následující hlášení, popř. kontrolka tlaku oleje v motoru musí ihned po naskočení motoru zhasnout, pokud ne, motor ihned vypněte, informujte školený personál.



Motor nechte cca 2 minuty běžet a poté jej vypněte. Po 5 min. přestávce zkontrolujte hladinu oleje.



- Vytáhněte olejovou měрку (1) a otřete ji čistým hadrem.
- Olejovou měрку znovu zcela zasuňte a vytáhněte. Hladina oleje musí být v části "A". Při příliš nízké hladině oleje motorový olej doplňte. Množství oleje mezi spodní a horní hranou oblasti "A" je u KX36-3 1,55 l a u KX41-3 1,05 l.

Údržba



Provoz s příliš nízkou nebo vysokou hladinou oleje může způsobit poškození motoru.

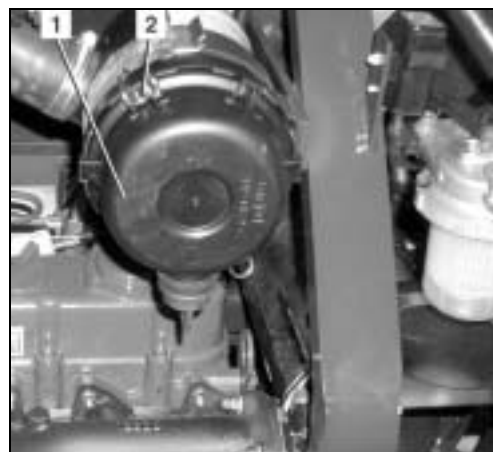
- Při výměně oleje je třeba motorový olej naplnit až ke značce "MAX".
- Zavřete kryt prostoru motoru.

Kontrola a čištění vzduchového filtru



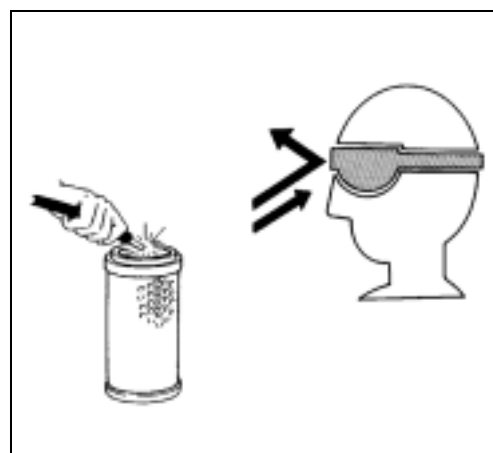
Pokud se rypadlo používá ve velmi prašném prostředí, je třeba vzduchový filtr kontrolovat častěji.

- Otevřete kryt prostoru motoru (strana 83).
- Uvolněte svorky (2) a sejměte kryt (1).
- Z tělesa vzduchového filtru vyjměte vnější filtrační prvek (1) a zkontrolujte, zda není znečištěná.
- Vyčistěte těleso vzduchového filtru a kryt, přitom nevyjímejte vnitřní filtrační prvek. Vnitřní filtrační prvek se vyjímá pouze při výměně.
- Pokud je vnější filtrační prvek poškozen nebo příliš silně znečištěn, je třeba jej vyměnit.



Filtrační prvek nečistěte kapalinami. Motor nespouštějte bez filtračních vložek vzduchového filtru.

- Vnější filtrační prvek zevnitř vyfoukejte stačeným vzduchem (max. 5 bar), přitom ji nepoškozte. Používejte ochranné brýle.
- Nasadte vnější filtrační vložku vzduchového filtru a kryt namontujte značkou TOP nahoru.
- Zavřete kryt prostoru motoru.



Údržba

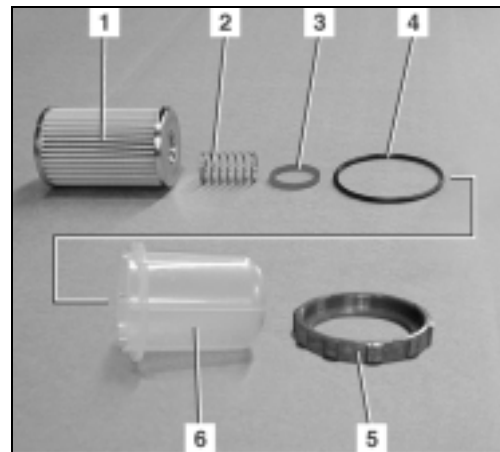
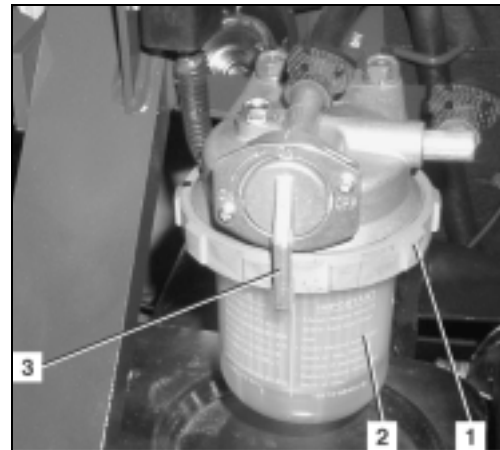
Výměna palivového filtru

- Otevřete kryt prostoru motoru (strana 83).
- Přepínací ventil (3) nastavte do polohy OFF.



Pod palivový filtr položte hadr, aby nevyteklo palivo na zem.

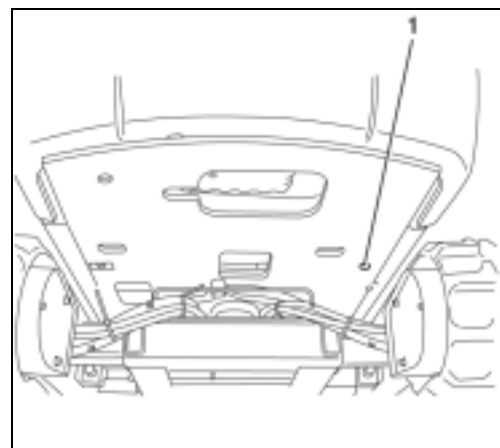
- Odšroubujte kruhovou matici (1), přitom držte těleso filtru (2).
- Vyměňte palivový filtr (1) a těsnicí kroužek (4).
- Těsnicí kroužek potřete naftou.



- Jednotlivé konstrukční prvky sestavte v pořadí, jak je vyobrazeno na předchozím obrázku. Přitom nezapomeňte na plovák (3) a pružinu (2). Kruhovou matici (5) dotáhněte rukou, nepoužívejte nářadí.
- Přepínací ventil nastavte svisle do polohy ON.
- Odvzdušnění palivové soustavy (strana 81). Přitom zkontrolujte těsnost odlučovače vody.
- Zavřete kryt prostoru motoru.

Vypuštění vody z palivové nádrže

- Pod vypouštěcí otvor paliva postavte zachycovací nádobu s objemem minimálně 12 l.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub (1) a vypusťte vodu.
- U vypouštěcího šroubu vyměňte těsnicí kroužek a šroub zašroubujte.



Výměna filtru vratného toku v nádrži hydraulického oleje



Při pracích na hydraulickém zařízení je třeba dodržovat maximální čistotu.

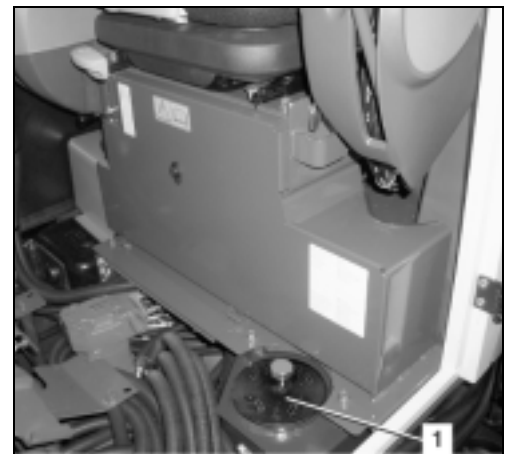


Činnosti provádějte pouze při studeném hydraulickém oleji.

- Demontujte podlahový plech (1).



- Klíčem na olejový filtr odšroubujte víčko (1).



- Demontujte filtr vratného toku (1) a vyměňte ho za nový.



Filtr vratného toku zlikvidujte podle platných předpisů o ochraně životního prostředí.

- Zkontrolujte stav těsnicího kroužku na víčku, příp. jej vyměňte.
- Víčko (předchozí obrázek/1) nasadte a namontujte.



Výměna sacího filtru v nádrži hydraulického oleje



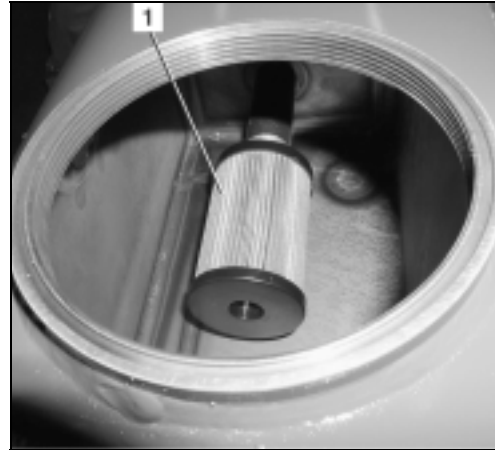
Při pracích na hydraulickém zařízení je třeba dodržovat maximální čistotu.



Činnosti provádějte pouze při studeném hydraulickém oleji.



Sací filtr je třeba měnit spolu s hydraulickým olejem.



- Vypustěte hydraulický olej (strana 104).
- Z nádrže hydraulického oleje demontujte filtr vratného toku (strana 103).
- Odšroubujte sací filtr (předchozí obrázek/1).
- Případné zbytky nečistot otřete netřepivým čistým hadrem.



Sací filtr a čisticí hadr zlikvidujte podle platných předpisů o ochraně životního prostředí.

- Našroubujte nový sací filtr a utáhněte rukou.
- Naplňte hydraulický olej (strana 104).
- Namontujte filtr vratného toku (strana 103).

Vypouštění/plnění hydraulického oleje



Při pracích na hydraulickém zařízení je třeba dodržovat maximální čistotu.



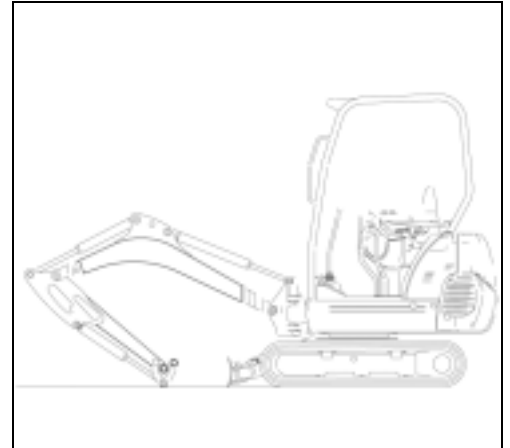
Činnosti provádějte pouze při studeném hydraulickém oleji.



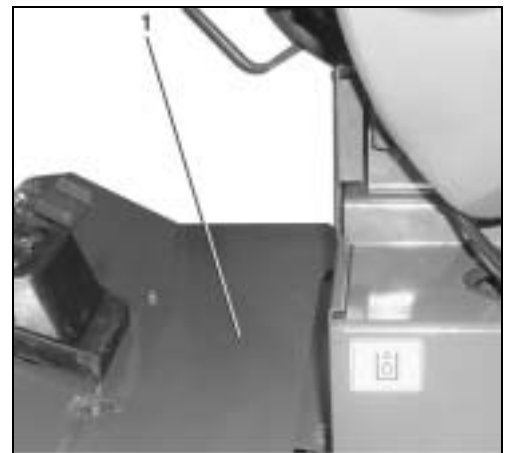
Hydraulický olej je třeba měnit spolu se sacím filtrem.

Údržba

- Zcela zatáhněte lžíci a násadu, radlici spusťte na zem, rozchod nastavte na maximální hodnotu, přední nastavbu s natáčením zařízení nastavte do jedné linie s nastavbou, výložník spusťte na zem.



- Otevřete podlahový plech (1).



Vypouštění hydraulického oleje

- Pod vypouštěcí otvor hydraulického oleje postavte zachycovací nádobu s objemem minimálně 70 l.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub (1) a vypusťte hydraulický olej.
- U vypouštěcího šroubu vyměňte těsnicí kroužek a šroub zašroubujte.



Údržba

Plnění hydraulického oleje

Plnicí množství při výměně oleje: 14 l

Plnicí množství celé soustavy: 27 l

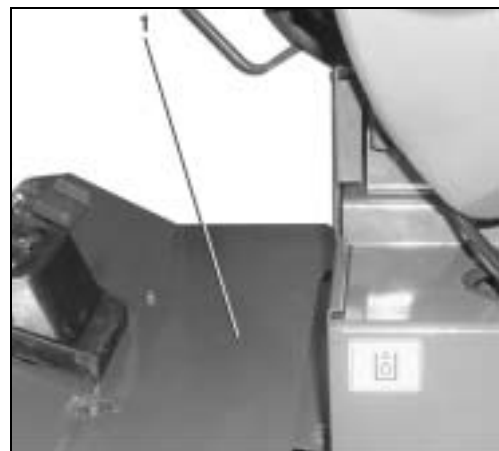
- Vyšroubujte šroub plnicího otvoru (1).
- Do otvoru víčka vložte čistý trychtýř s jemným sítkem.
- Doplněte hydraulický olej do poloviny průhledu (následující obrázek/1).
- Šroub plnicího otvoru (1) utáhněte rukou.
- Nastartujte rypadlo a vyzkoušejte všechny funkce ovládacích prvků.



- Zcela zatáhněte lžící a násadu, radlici spusťte na zem, rozchod nastavte na maximální hodnotu, přední nastavbu s natáčením zařízením nastavte do jedné linie s nastavbou, výložník spusťte na zem.
- Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje, příp. olej doplňte.



- Podlahový plech (1) znovu nasadíte.



Údržba

Péče o baterii

Pravidelnou péčí je možno podstatně prodloužit životnost baterie.

Kontrola hladiny kapaliny v baterii

- Otevřete krycí plech pod sedadlem strojníka.



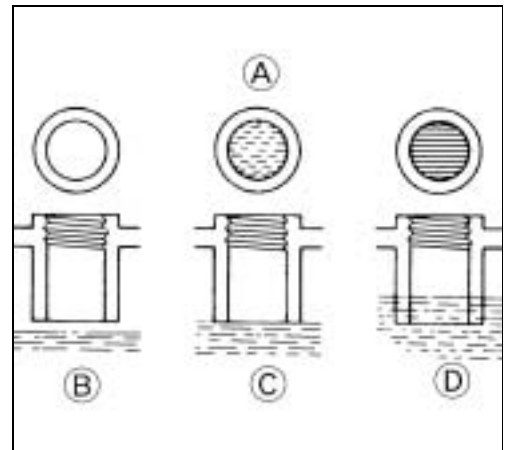
Pozor, při čištění kladného pólu vzniká nebezpečí zkratu, nepoužívejte kovové předměty.

- Kapalina v baterii musí být, podle konstrukčního typu baterie, mezi značkami LOWER LEVEL a UPPER LEVEL nebo dosahovat k plnicímu otvoru (následující obrázek/C), příp. kapalinu doplňte destilovanou vodou.



Bezúdržbové baterie se nesmí otvírat.

- Zkontrolujte upevnění baterie (1), příp. dotáhněte matice (předchozí obrázek).
- Zkontrolujte čistotu pólů baterie, příp. je očistěte a namažte tukem na kontakty (předchozí obrázek).
- Zavřete krycí plech.



Nabíjení baterie



Bateriová kyselina je silně žíravá. Bezpodmínečně se vyhněte kontaktu s bateriovou kyselinou. Pokud se oblečení, pokožka nebo oči dostanou nedopatřením do kontaktu s bateriovou kyselinou, je nutno zasažené partie neprodleně omýt vodou. Pokud kyselina zasáhne oči, ihned vyhledejte lékaře! Rozlitou bateriovou kyselinu ihned neutralizujte.



Při práci s bateriemi je nutno používat gumové rukavice a ochranné brýle.



Baterie se smí nabíjet pouze v dostatečně větraných prostorách. V těchto prostorách je zakázáno kouření a manipulace s otevřeným ohněm.



Při nabíjení baterií vzniká třaskavý plyn, otevřený oheň může způsobit explozi.



Při nabíjení silně vybitých baterií je třeba z baterií demontovat zátky. Pokud se baterie pouze dobíjejí, mohou zátky na bateriích zůstat.



Baterie se smí nabíjet pouze tehdy, pokud je spínač spouštěče v poloze STOP a je vytažený klíček zapalování.



Pokud se baterie nabíjí namontovaná, je třeba během nabíjení větrat kabinu strojníka otevřením oken. Po nabíjení je před uvedením do provozu třeba kabinu strojníka cca 1 hodinu větrat ⇒ nebezpečí exploze.

- Demontujte zátky a zkontrolujte hladinu kapaliny v baterii, příp. doplňte destilovanou vodu.



Při odpojování a připojování baterie je třeba bezpodmínečně dodržet pořadí → jinak hrozí nebezpečí zkratu.

- Zpřístupněte baterii.
- Sejměte kryt záporného pólu a demontujte pólovou svorku. Pólovou svorku položte stranou tak, aby byl vyloučen kontakt se záporným pólem.
- Sejměte kryt kladného pólu.
- K baterii připojte nabíječku podle předpisů výrobce nabíječky. Je třeba volit šetrný způsob nabíjení.
- Po nabití baterii očistěte, příp. doplňte kapalinu.
- Hustoměrem zkontrolujte hustotu, hodnota by měla být mezi 1,24 a 1,28 kg/l. Pokud se hodnota hustoty mezi jednotlivými články baterie výrazně liší, je baterie pravděpodobně vadná. Danou baterii je třeba zkontrolovat zkoušečkou, informujte školený personál.

Údržba

Demontáž a montáž, výměna baterie



Při odpojování a připojování baterie je třeba bezpodmínečně dodržet pořadí → jinak hrozí nebezpečí zkratu.

- Zpřístupněte baterii.
- Sejměte kryt záporného pólu a demontujte pólovou svorku. Pólovou svorku položte stranou tak, aby byl vyloučen kontakt se záporným pólem.
- Sejměte kryt kladného pólu a demontujte pólovou svorku. Pólovou svorku položte stranou tak, aby byl vyloučen kontakt s kladným pólem.
- Demontujte držák baterie a baterii zvedněte z nástavby.



Při výměně baterie se smí použít pouze baterie stejného typu, se stejným výkonem a stejnými rozměry.

- Před opětovnou montáží je třeba póly a svorky baterie potřít tukem na kontakty.
- Baterii nasadte do nástavby a přišroubujte držák baterie. Zkontrolujte upevnění baterie → s uvolněnou baterií se nesmí rypadlo používat.
- Svorku pro kladný pól připojte ke kladnému pólu (+) baterie, nasadte kryt kladného pólu.
- Svorku pro záporný pól připojte k zápornému pólu (-) baterie, nasadte kryt záporného pólu.

Mazání

Dále budou popsána veškerá mazání, která je třeba provést na nástavbách.

Promazání ozubeného věnce



- Lisem na tuk promažte mazničku (1).



Ozubený věnec je třeba promazat každých 90°. Je třeba natlačit cca 50 g mazacího tuku (20-30 zdvihů lisu na tuk), viz odstavec Provozní hmoty (strana 116).

- Rypadlo uveďte do provozu a nástavbou otočte několikrát o 360°, aby se mazací tuk rovnoměrně rozdělil.



Při otáčení nástavby se ujistěte, že se v oblasti otáčení nenacházejí žádné osoby nebo materiál.

Promazání ložiska ozubeného věnce



- Lisem na tuk promažte mazničku (1).



Ložisko ozubeného věnce je třeba promazat každých 90°. Je třeba natlačit v každé poloze 5 zdvihů lisu na tuk, viz odstavec Provozní hmoty (strana 116).



Při otáčení nástavby se ujistěte, že se v oblasti otáčení nenacházejí žádné osoby nebo materiál. Před dalším mazáním přepněte spínač spouštěče do polohy STOP a vytáhněte klíček zapalování.

- Rypadlo uveďte do provozu a nástavbou několikrát otočte o 90°. Po promazání otočte několikrát nástavbou o 360°, aby se mazací tuk rovnoměrně rozdělil.

Kontrola a napnutí pásů



Příliš napnuté pásy se rychle opotřebovávají.



Příliš volné pásy se rychle opotřebovávají a mohou spadnout.

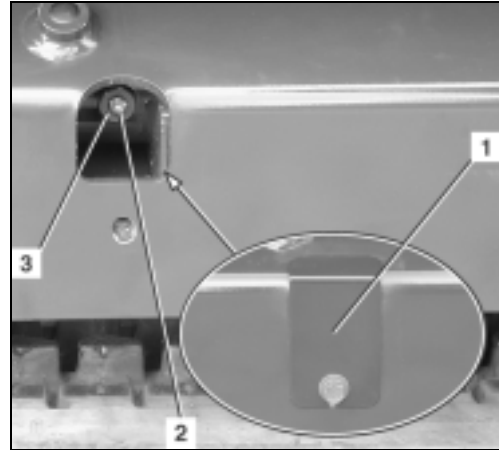
Údržba

- Znovu zkontrolujte napnutí pásu, příp. nastavte.
- Kontrolu proveďte i na druhém pásu.

Nastavení napnutí pásu

Napnutí

- Demontujte kryt (1) napínacího zařízení.
- Nasaďte lis na tuk na mazničku (2).
- Pohybuje lisem na tuk, dokud není dosaženo požadovaného napnutí pásu.



Uvolnění

- Opatrně vyšroubujte tlakový ventil (3) a uvolněte pás.



Pozor, z otvoru válce by mohl vystříknout tuk.

- Zašroubujte tlakový ventil a utáhněte momentem 98-108 Nm.
- Napněte pás.

Výměna oleje pojezdových motorů

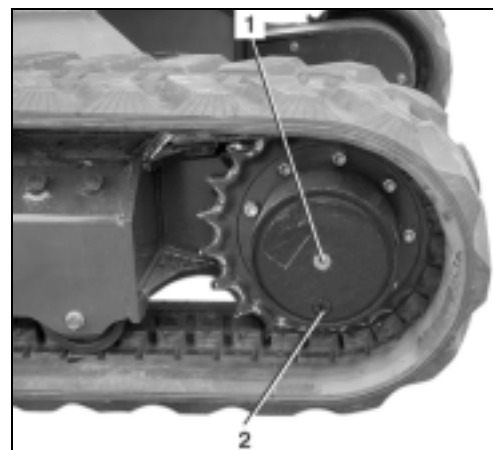


Výměnu oleje provádějte pouze tehdy, je-li pojezdový motor vložný, příp. rypadlo jízdou zahřejte.

- Rypadlo postavte na rovný podklad tak, aby byl vypouštěcí šroub (následující obrázek/2) v nejnižší poloze.
- Pod vypouštěcí šroub postavte zachycovací nádobu s objemem minimálně 2 l.

Údržba

- Vyšroubujte vypouštěcí šroub a olej nechte zcela vytéct. U vypouštěcího šroubu vyměňte těsnicí kroužek a šroub zašroubujte.
- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje (1).
- Doplněte olej, viz odstavec Provozní hmoty (strana 116). Hladina oleje je spodní hrana závitů.



Plnicí množství:

KX36-3/KX41-3	0,25 l
KX61-3/KX71-3	0,60 l
U20-3 α	0,33 l
U25-3 α	0,35 l

- Šroub pro plnění oleje opatřete novým těsnicím kroužkem a zašroubujte.
- Činnosti proveďte i u druhého pojezdového motoru.

Promazání táhel pilotního ventilu

- Vytáhněte vlnovec na ovládací páce (3) nahoru.
- Kloub (1) pod nákrůžkem (2) promažte mazacím tukem, viz odstavec Provozní hmoty (strana 116).
- Vlnovec nasadte na ovládací panel.
- Činnosti proveďte u druhé ovládací páky.



Kontrola elektrických vodičů a konektorů

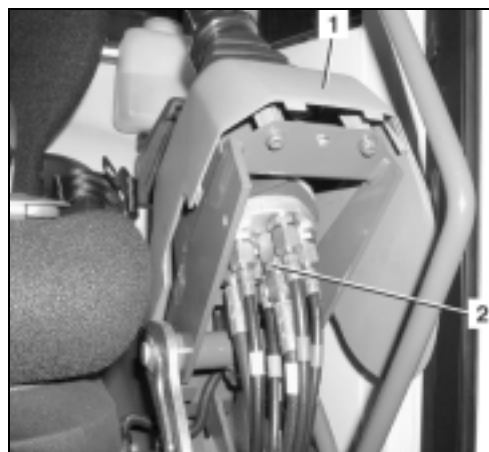
- Zkontrolujte stav a upevnění všech přístupných elektrických vodičů, konektorů a přípojí.
- Poškozené části je třeba opravit, popř. vyměnit.
- Zkontrolujte, zda pojistkové skříňky, popř. držáky pojistek nejsou zoxidované a znečištěné, příp. je očistěte.

Výměna filtru ve vedení



V příkladu je popsána výměna filtru u levé ovládací páky, výměna filtru u pravé ovládací páky se provádí stejně.

- Regulační okruh zbavte tlaku.
- Levý ovládací panel (1) vyklopte nahoru.
- Odšroubujte spodní části obložení.
- Odšroubujte hydraulické vedení (bílé).
- Vyšroubujte filtr z vedení (2).



Našroubujte nový filtr.

č. dílu	KX36-3/KX41-3	RG 208-8635
	KX61-3/KX71-3	RG 208-8635
	U20-3 α /U25-3 α	RD 411-6176-0
	KX080-3	68499-8374-0

- Opět našroubujte hydraulické vedení.
- Namontujte díly obložení.
- Vyměňte filtr ve vedení u pravé ovládací páky.

Kontrola šroubových spojení

Následující seznam obsahuje utahovací momenty šroubových spojů. Spoj je možno dotahovat pouze momentovým klíčem. Případně chybějící hodnoty je možné si vyžádat u firmy KUBOTA.

Utahovací moment pro šrouby

Nm (kgf·m)

	4 T (4.6)	7 T (8.8)	9 T (9.8-10.9)
M 6	7,8~9,3 (0,8~0,95)	9,8~11,3 (1,0~1,15)	12,3~14,2 (1,25~1,45)
M 8	17,7~20,6 (1,8~2,1)	23,5~27,5 (2,4~2,8)	29,4~34,3 (3,0~3,5)
M 10	39,2~45,1 (4,0~4,6)	48,1~55,9 (4,9~5,7)	60,8~70,6 (6,2~7,2)
M 12	62,8~72,6 (6,4~7,4)	77,5~90,2 (7,9~9,2)	103,0~117,7 (10,5~12,0)
M 14	107,9~125,5 (11,0~12,8)	123,6~147,1 (12,6~15,0)	166,7~196,1 (17,0~20,0)
M 16	166,7~191,2 (17,0~19,5)	196,1~225,6 (20,0~23,0)	259,9~304,0 (26,5~31,0)
M 20	333,4~392,3 (34,0~40,0)	367,7~431,5 (37,5~44,0)	519,8~568,8 (53,0~58,0)

Poznámka: Při montáži ochranné stříšky řidiče použijte šrouby 9 T, utahujte ale momentem 7 T.

Utahovací moment hadicových spon

Velikost	Číslo dílu	Moment v Nm
13-20	69481-1116-0	3,5
15-24	69721-7081-0	3,5
22-32	69741-7284-0	3,5-5
26-38	69741-7282-0	3,5-5
40-60	69481-1518-0	3,5-5
38-50	69741-7283-0	3,5-5
50-65	69741-7285-0	3,5-6
68-85	69481-0459-0	3,5-6

Utahovací moment hydraulických hadic

Velikost klíče	Moment v Nm	Velikost hadice	Závit
14	20-25	DN 4-1/8"	M12x1,5
17	25-30	DN 6-1/4"	M14x1,5
19	30-35	DN 8-5/16"	M16x1,5
22	40-45	DN 10-3/8"	M18x1,5
27	50-55	DN 13-1/2"	M22x1,5

platí i pro adaptér s předmontovanou maticí

Utahovací moment hydraulických trubek

Velikost klíče	Moment v Nm	Velikost trubky	Závit
17	30-35	6x1	M12x1,5
17	30-35	8x1	M14x1,5
19	40-45	10x1,5	M16x1,5
22	60-65	12x1,5	M18x1,5
27	75-80	15x1,5	M22x1,5
30	90-100	16x2	M24x1,5
32	110-120	18x2	M26x1,5
36	130-140	22x2	M30x2
41	140-160	25x2,5	M36x2
27	60-65	15x1,5	M22x1,5 jen pro ED-2

Utahovací moment hydraulických adaptérů

Závit	Velikost klíče	Moment v Nm	Velikost trubky	Závit
1/8"	14	15-20	4x1	M10x1,0
1/8"	17	25-35	6x1	M12x1,5
1/4"	19	34-45	8x1	M14x1,5
1/4"	19-22	40-55	10x1,5	M16x1,5
3/8"	22-24	45-65	12x1,5	M18x1,5
1/2"	27	70-80	15x1,5	M22x1,5
1/2"	27	80-90	16x2	M24x1,5
3/4"	32	100-120	18x2	M26x1,5
1"	36	120-140	22x2	M30x2

Provozní hmoty



1. Při expedici bylo rypadlo naplněno hydraulickým olejem ESSO NUTO H46!
2. Při použití minerálního oleje se prosím obraťte na příslušného prodejce KUBOTA.
3. Jako motorový olej používejte třídy CF nebo CF-4 podle API.
4. Pro pojezdové motory používejte celoročně převodový olej SAE 90 (API, CLA/GL5).

	Oblast použití	Viskozita	Shell	Mobil	Exxon	MIL-Standard
1*	V zimě nebo při nízkých teplotách	SAE 10W	Shell Rotella T10W	Mobil Delvac 1310	XD-3 10W	MIL-L-2104C MIL-L-2104D
			Shell Rimula 10W		XD-3 Extra 10W	
	V létě nebo při vysokých teplotách okolí	SAE 20W	Shell Rotella T20W-2	Mobil Delvac 1320	XD-3 20W-20	
			Shell Rimula 20W-20		XD-3 Extra 20W-20	
	V létě nebo při vysokých teplotách okolí	SAE 30W	Shell Rotella T30	Mobil Delvac 1330	XD-3 30	
			Shell Rimula 30		XD-3 Extra 30	
			SAE 40W	Shell Rotella T40	Mobil Delvac 1340	
V létě nebo při vysokých teplotách okolí	SAE 40W	Shell Rimula 40	Mobil Delvac 1350	XD-3 Extra 40		
		SAE 50W		Shell Rimula 50		
Celoroční motorový olej	Multipurpose	Shell Rotella T15W40		XD-3 15W40 XD-3 Extra 15W-40		
2*	V zimě nebo při nízkých teplotách	SAE 75	Shell Oil S 8643	Mobilube HD80W-90		MIL-L-2105C
			Shell Spirax MA80W	Mobilube HD80W-90		
	V létě nebo při vysokých teplotách okolí	SAE 90	Shell Spirax HD90	Mobilube 46		MIL-L-2105
			Shell Spirax HD140	Mobilube HD80W-90		MIL-L-2105C
	Celoroční převodový olej	Multipurpose	Shell Spirax HD80W Shell Spirax HD85W	Mobilube HD85W-140 Mobilube HD80W-140		MIL-L-2105C
3*	V zimě nebo při nízkých teplotách	ISO 32	Shell Tellus T32	Mobil DTE-Oil 13	NUTO H32	
		ISO 46	Shell Tellus T46	Mobil DTE-Oil 15	NUTO H46	
	V létě nebo při vysokých teplotách okolí	ISO 68	Shell Tellus T68	Mobil DTE-Oil 16	NUTO H68	
Mazací tuk		Shell Alvania EP2	Mobilux EP2	BEACON Q2		
Palivo		Nafta				
Palivo pod -5°C		Zimní nafta				
Nemrzoucí směs pro chladicí soustavu					G03-11 BVLK	
Speciální mazivo pro prvních 50 motohodin	NLGI-1	WEICON ANTI-SEIZE				

- 1* Motorový olej
2* Přebodový olej
3* Hydraulický olej

Opravy rypadla

Opravy rypadla smí provádět pouze školený personál.

Pokud se opravy provádějí na nosných částech, např. svařování částí rámu, musí je překontrolovat odborník.

Při opravách se smí používat pouze originální náhradní díly výrobce.

Po opravě se smí rypadlo uvést do provozu pouze tehdy, pokud byla konstatována perfektní funkčnost. Přitom je třeba vystavit zvláštní dobrozdání pro opravované části a bezpečnostní zařízení.

Náhradní díly

Originální náhradní díly je možno objednat u autorizovaných prodejců KUBOTA s uvedením modelu a sériového čísla.

BEZPEČNOSTNĚ TECHNICKÁ KONTROLA

Základem pro provádění kontroly je BGR 500 (pravidla německých zaměstnaneckých svazů).

Podle nařízení o bezpečnosti provozu musí provozovatel/zaměstnavatel stanovit způsob, rozsah a lhůty potřebných kontrol.

Kontrolu musí alespoň jednou ročně provést školená osoba (odborník). Při podstatných změnách na rypadle musí odborník překontrolovat rypadlo před jeho opětovným uvedením do provozu.

Školená osoba musí mít na základě svého odborného vzdělání a zkušeností dostatečné znalosti z techniky rypadel a musí být seznámena s národními předpisy bezpečnosti práce, bezpečnostními předpisy a všeobecně známými technickými předpisy natolik, aby mohla posoudit stav rypadla z hlediska bezpečnosti práce.

Odborník musí svůj posudek a hodnocení vyhotovit neutrálně a nezávisle na osobních, hospodářských nebo provozních zájmech. Je nutno provést vizuální kontrolu a kontrolu funkčnosti, přičemž je třeba zkontrolovat stav veškerých konstrukčních prvků a úplnost a účinnost bezpečnostních zařízení.

Provedení kontroly je nutno dokumentovat ve formě protokolu, je nutno zaznamenat alespoň následující údaje:

- datum a rozsah kontroly s uvedením chybějících dílčích kontrol,
- výsledek kontroly s uvedením zjištěných nedostatků,
- posouzení, zda něco brání uvedení do provozu nebo dalšímu používání,
- uvedení nutných dalších kontrol a
- jméno, adresu a podpis revizního technika.

Provozovatel/zaměstnavatel (podnikatel) je zodpovědný za dodržování lhůt kontrol. Seznámení se s výsledky a odstranění zjištěných závad musí provozovatel/zaměstnavatel do zkušebního protokolu potvrdit písemně s uvedením data.

Zkušební protokol je nutno uschovat minimálně do příští kontroly.

ODSTAVENÍ A SKLADOVÁNÍ

Pokud je třeba rypadlo z provozních důvodů odstavit na dobu až šesti měsíců, je třeba provést před, během a po odstavení níže popsaná opatření. Při odstavení na dobu delší než šest měsíců je nutno další opatření konzultovat s výrobcem.

Bezpečnostní předpisy pro odstavení a skladování

Je nutno dodržovat obecné bezpečnostní předpisy (strana 12), bezpečnostní předpisy pro provoz (strana 44) a bezpečnostní předpisy pro údržbu (strana 91).

Během odstavení z provozu musí být rypadlo zajištěno před použitím nepovolanými osobami.

Podmínky skladování

Místo skladování musí mít dostatečnou nosnost pro hmotnost rypadla.

Místo skladování musí být chráněno před mrazem, musí být suché a dobře větrané.

Opatření před odstavením

- Rypadlo důkladně vyčistěte a vysušte (strana 96).
- Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje, příp. olej doplňte (strana 49).
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr (strana 99).
- Najedzte s rypadlem na místo skladování.
- Demontujte baterii (strana 109) a uskladněte ji na suchém místě chráněném před mrazem, případně baterii připojte na udržovací nabíječku.
- Promažte přední nástavby (strana 50).
- Promažte ložisko ozubeného věnce (strana 110).
- Promažte ozubený věnec (strana 109).
- Zkontrolujte obsah nemrzoucího prostředku v chladicí kapalině, příp. ho doplňte (strana 96).
- Mazacím tukem promažte pístní tyče hydraulických válců.

Opatření během odstavení

- Pravidelně nabíjejte baterii (strana 108).

Opětovné uvedení do provozu po odstavení

- Rypadlo v případě potřeby důkladně vyčistěte.
- Zkontrolujte, zda hydraulický olej neobsahuje zkondenzovanou vodu, příp. olej vyměňte.
- Namontujte baterii (strana 109).
- Zkontrolujte funkci bezpečnostních zařízení.
- Provedte činnosti před každodenním uvedením do provozu (strana 46). Pokud se při uvádění do provozu zjistí závada, smí se rypadlo uvést do provozu až po jejím odstranění.
- Pokud na dobu odstavení připadá termín bezpečnostně technické kontroly, je třeba ji provést před uvedením do provozu.
- Nastartujte motor (strana 53). S rypadlem pracujte při nízkém počtu otáček motoru a vyzkoušejte všechny funkce.

Zdvihové zatížení rypadla

ZDVIHOVÉ ZATÍŽENÍ RYPADLA

- Zdvihové zatížení rypadla se opírá o ISO 10567 a je omezeno na 75 % statického klopného zatížení nebo 87 % hydraulické nosnosti.
- Zdvihové zatížení se měří na předním čepu násady. Násada je přitom zcela vytočena. Břemeno je uchyceno válcem výložníku.



V expedovaném stavu smí rypadlo přepravovat materiál pouze na lžici. Zvedání břemen lžicí nebo jinými vázacími prostředky je zakázáno. Rypadlo může být pro účely zvedání dovybaveno.

- Možnosti zvedání jsou:
 1. čelně, radlice dole, dlouhá násada
 2. čelně, radlice nahoře, dlouhá násada
 3. čelně, radlice dole, dlouhá násada (příslušenství)
 4. čelně, radlice nahoře, dlouhá násada (příslušenství)
 5. bočně, dlouhá násada
 6. bočně, dlouhá násada (příslušenství)



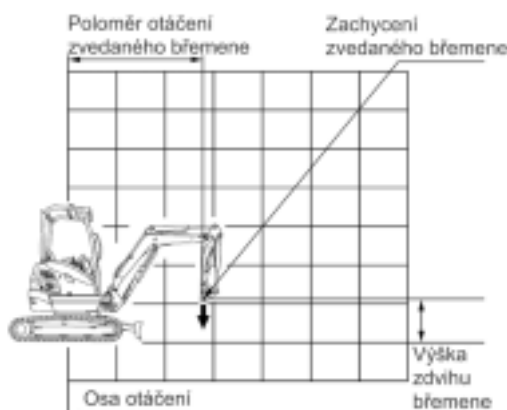
Zvedání břemen překračujících hodnoty uvedené v tabulkách je zakázáno.



Hodnoty uvedené v tabulkách platí pouze pro práce na pevném a vodorovném podkladu. Při pracích na měkkém podkladu se může rypadlo snadno převrátit, protože břemeno se nachází na jedné straně a pásy, popř. radlice se mohou zatlačit do podkladu.



Hodnoty uvedené v tabulkách se vztahují k břemenu bez lžice, při použití lžice je třeba od hodnoty odečíst její hmotnost. Od zdvihového zatížení je třeba odečíst hmotnost namontovaných prvků příslušenství (např. sada pro drapák, rychloupínací zařízení, atd.)



Pokud se rypadlo používá ke zvedání se zdvihovým zatížením (dle ISO 10567:1992) překračujícím 1000 kg nebo s klopným momentem ≥ 40.000 Nm, musí být vybaveno přídatnými zařízeními dle EN 474-5 / odstavec 4.1.7.5.

Zdvihové zatížení rypadla

Zdvihové zatížení čelně, radlice dole

MODEL	KX36-3
	KBM

SPECIFIKACE	VERZE S OCHRANNOU STRÍŠKOU S GUMOVÝMI PÁSY
	Dlouhá NÁSADA

kN (t)

Výška [mm]	POLOMĚR OTÁČENÍ (mm)											
	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500		
4500												
4000												
3500												
3000												
2500						2,7 (0,28)						
2000						2,7 (0,28)	3,4 (0,35)					
1500						3,8 (0,39)	3,7 (0,38)	2,8 (0,29)				
1000						5,4 (0,55)	3,7 (0,38)	2,8 (0,28)				
500						5,1 (0,52)	3,6 (0,37)	2,7 (0,28)				
GL 0				5,4 (0,55)	5,0 (0,51)	3,5 (0,36)	2,7 (0,27)					
-500			5,8 (0,59)	8,2 (0,84)	4,9 (0,50)	3,5 (0,35)						
-1000			9,6 (0,98)	6,8 (0,70)	4,7 (0,48)	3,3 (0,34)						
-1500				5,0 (0,51)	3,3 (0,34)							
-2000												
-2500												

Zdvihové zatížení čelně, radlice nahoře

MODEL	KX36-3
	KBM

SPECIFIKACE	VERZE S OCHRANNOU STRÍŠKOU S GUMOVÝMI PÁSY
	Dlouhá NÁSADA

kN (t)

Výška [mm]	POLOMĚR OTÁČENÍ (mm)											
	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500		
4500												
4000												
3500												
3000												
2500						2,7 (0,28)						
2000						2,7 (0,28)	2,2 (0,22)					
1500						3,1 (0,31)	2,1 (0,22)	1,5 (0,16)				
1000						2,9 (0,29)	2,0 (0,21)	1,5 (0,15)				
500						2,7 (0,27)	1,9 (0,20)	1,5 (0,15)				
GL 0				3,9 (0,40)	2,5 (0,26)	1,9 (0,19)	1,4 (0,15)					
-500			5,8 (0,59)	3,9 (0,40)	2,5 (0,26)	1,8 (0,19)						
-1000			8,5 (0,87)	3,9 (0,40)	2,5 (0,26)	1,8 (0,19)						
-1500				4,1 (0,41)	2,6 (0,27)							
-2000												
-2500												

Zdvihové zatížení rypadla

Zdvihové zatížení bočně

MODEL	KX36-3
	KBM

SPECIFIKACE	VERZE S OCHRANNOU STRÍŠKOU S GUMOVÝMI PÁSY
	Dlouhá NÁSADA

Výška [mm]	POLOMÉR OTÁČENÍ (mm)										kN (t)		
	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500			
4500													
4000													
3500													
3000													
2500							2,7 (0,28)						
2000							2,7 (0,28)	2,3 (0,23)					
1500						3,2 (0,32)	2,2 (0,23)	1,6 (0,17)					
1000						3,0 (0,30)	2,1 (0,22)	1,6 (0,16)					
500						2,8 (0,28)	2,0 (0,21)	1,6 (0,16)					
0					4,0 (0,41)	2,7 (0,27)	2,0 (0,20)	1,5 (0,15)					
-500				5,8 (0,59)	4,0 (0,41)	2,6 (0,27)	1,9 (0,20)						
-1000				8,3 (0,85)	4,0 (0,41)	2,6 (0,27)	1,9 (0,20)						
-1500					4,2 (0,42)	2,7 (0,28)							
-2000													
-2500													

Zdvihové zatížení čelně, radlice dole

MODEL	KX36-3
	KBM

SPECIFIKACE	VERZE S KABINOU S GUMOVÝMI PÁSY
	Dlouhá NÁSADA

Výška [mm]	POLOMÉR OTÁČENÍ (mm)										kN (t)		
	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500			
4500													
4000													
3500													
3000													
2500							2,7 (0,28)						
2000							2,7 (0,27)	3,4 (0,35)					
1500						3,8 (0,39)	3,7 (0,38)	3,5 (0,35)					
1000						5,4 (0,55)	4,3 (0,43)	3,6 (0,36)					
500						6,4 (0,65)	4,6 (0,47)	3,6 (0,36)					
0				5,4 (0,55)	6,3 (0,64)	4,5 (0,46)	3,4 (0,35)						
-500			5,8 (0,59)	8,2 (0,83)	5,7 (0,58)	4,1 (0,42)							
-1000			9,6 (0,98)	6,8 (0,70)	4,7 (0,48)	3,3 (0,34)							
-1500				5,0 (0,51)	3,3 (0,33)								
-2000													
-2500													

Zdvihové zatížení rypadla

Zdvihové zatížení čelně, radlice nahoře

MODEL	KX36-3
	KBM

SPECIFIKACE	VERZE S KABINOU S GUMOVÝMI PÁSY
	Dlouhá NÁSADA

kN (t)

Výška [mm]	POLOMĚR OTÁČENÍ (mm)											
	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500		
4500												
4000												
3500												
3000												
2500					2,7 (0,28)							
2000					2,7 (0,27)	2,5 (0,26)						
1500					3,6 (0,36)	2,5 (0,25)	1,8 (0,19)					
1000					3,4 (0,34)	2,4 (0,24)	1,8 (0,18)					
500					3,1 (0,32)	2,3 (0,23)	1,7 (0,18)					
GL 0				4,6 (0,47)	3,0 (0,31)	2,2 (0,22)	1,7 (0,17)					
-500			5,8 (0,59)	4,7 (0,47)	3,0 (0,30)	2,2 (0,22)						
-1000			9,6 (0,98)	4,7 (0,48)	3,0 (0,31)	2,2 (0,22)						
-1500				4,8 (0,49)	3,1 (0,31)							
-2000												
-2500												

Zdvihové zatížení bočně

MODEL	KX36-3
	KBM

SPECIFIKACE	VERZE S KABINOU S GUMOVÝMI PÁSY
	Dlouhá NÁSADA

kN (t)


Výška [mm]	POLOMĚR OTÁČENÍ (mm)											
	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500		
4500												
4000												
3500												
3000												
2500					2,7 (0,28)							
2000					2,7 (0,27)	2,0 (0,20)						
1500					2,8 (0,28)	1,9 (0,20)	1,4 (0,15)					
1000					2,6 (0,26)	1,9 (0,19)	1,4 (0,14)					
500					2,4 (0,24)	1,8 (0,18)	1,4 (0,14)					
GL 0				3,3 (0,34)	2,3 (0,23)	1,7 (0,17)	1,3 (0,13)					
-500			5,8 (0,59)	3,3 (0,34)	2,3 (0,23)	1,7 (0,17)						
-1000			6,5 (0,66)	3,4 (0,34)	2,2 (0,23)	1,7 (0,17)						
-1500				3,5 (0,36)	2,3 (0,24)							
-2000												
-2500												

Zdvihové zatížení rypadla

Zdvihové zatížení čelně, radlice dole

MODEL	KX36-3
	KBM


SPECIFIKACE	VERZE S KABINOU S GUMOVÝMI PÁSY
	Standardní NÁSADA (Light)

Výška [mm]	POLOMĚR OTÁČENÍ (mm)											kN (t)		
	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500				
4500														
4000														
3500														
3000														
2500						2,7 (0,28)								
2000						2,7 (0,27)	3,4 (0,35)							
1500					3,8 (0,39)	3,7 (0,38)	3,5 (0,35)							
1000					5,4 (0,55)	4,3 (0,43)	3,6 (0,36)							
500					6,4 (0,65)	4,6 (0,47)	3,6 (0,36)							
GL 0				5,4 (0,55)	6,3 (0,64)	4,5 (0,46)	3,4 (0,35)							
-500			5,8 (0,59)	8,2 (0,83)	5,6 (0,58)	4,1 (0,42)								
-1000			9,6 (0,98)	6,8 (0,70)	4,7 (0,48)	3,3 (0,34)								
-1500				5,0 (0,51)	3,3 (0,33)									
-2000														
-2500														

Zdvihové zatížení čelně, radlice nahoře

MODEL	KX36-3
	KBM

SPECIFIKACE	VERZE S KABINOU S GUMOVÝMI PÁSY
	Standardní NÁSADA (Light)


Výška [mm]	POLOMĚR OTÁČENÍ (mm)											kN (t)		
	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500				
4500														
4000														
3500														
3000														
2500						2,7 (0,28)								
2000						2,7 (0,27)	2,3 (0,23)							
1500					3,2 (0,33)	2,2 (0,23)	1,6 (0,16)							
1000					3,0 (0,31)	2,1 (0,22)	1,6 (0,16)							
500					2,8 (0,29)	2,0 (0,21)	1,5 (0,16)							
GL 0				4,1 (0,42)	2,7 (0,27)	1,9 (0,20)	1,5 (0,15)							
-500			5,8 (0,59)	4,1 (0,42)	2,6 (0,26)	1,9 (0,19)								
-1000			9,2 (0,94)	4,2 (0,43)	2,6 (0,27)	1,9 (0,20)								
-1500				4,3 (0,44)	2,7 (0,28)									
-2000														
-2500														

Zdvihové zatížení rypadla

Zdvihové zatížení bočně

MODEL	KX36-3
	KBM


SPECIFIKACE	VERZE S KABINOU S GUMOVÝMI PÁSY
	Standardní NÁSADA (Light)

Výška [mm]	POLOMĚR OTÁČENÍ (mm)											kN (t)		
	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500				
4500														
4000														
3500														
3000														
2500						2,6 (0,26)								
2000						2,6 (0,26)	1,8 (0,18)							
1500					2,5 (0,25)	1,7 (0,18)	1,3 (0,13)							
1000					2,3 (0,24)	1,7 (0,17)	1,2 (0,13)							
500					2,1 (0,22)	1,6 (0,16)	1,2 (0,12)							
GL 0				2,9 (0,30)	2,0 (0,20)	1,5 (0,15)	1,2 (0,12)							
-500			5,7 (0,58)	2,9 (0,30)	2,0 (0,20)	1,5 (0,15)								
-1000			5,8 (0,59)	3,0 (0,30)	2,0 (0,20)	1,5 (0,15)								
-1500				3,1 (0,32)	2,1 (0,21)									
-2000														
-2500														

Zdvihové zatížení čelně, radlice dole

MODEL	KX41-3S
	KBM

SPECIFIKACE	VERZE S KABINOU S GUMOVÝMI PÁSY
	Standardní NÁSADA (Light)


Výška [mm]	POLOMĚR OTÁČENÍ (mm)											kN (t)		
	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500				
4500														
4000														
3500														
3000														
2500							2,7 (0,27)							
2000							2,5 (0,25)							
1500					2,6 (0,26)	2,8 (0,29)	2,7 (0,28)							
1000					4,1 (0,42)	3,3 (0,34)	2,8 (0,29)							
500					5,2 (0,53)	3,7 (0,38)	2,9 (0,30)							
GL 0				7,1 (0,73)	5,3 (0,54)	3,8 (0,38)	2,8 (0,29)							
-500			6,4 (0,65)	7,2 (0,73)	4,8 (0,49)	3,5 (0,36)	2,5 (0,26)							
-1000			10,1 (1,03)	6,0 (0,62)	4,1 (0,42)	2,9 (0,30)								
-1500			9,4 (0,96)	4,6 (0,47)	3,0 (0,31)									
-2000														
-2500														

Zdvihové zatížení rypadla

Zdvihové zatížení čelně, radlice nahoře

MODEL	KX41-3S
	KBM


SPECIFIKACE	VERZE S KABINOU S GUMOVÝMI PÁSY
	Standardní NÁSADA (Light)

Výška [mm]	POLOMĚR OTÁČENÍ (mm)											kN (t)		
	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500				
4500														
4000														
3500														
3000														
2500							2,3 (0,24)							
2000							2,4 (0,24)							
1500					2,6 (0,26)	2,3 (0,24)	1,7 (0,17)							
1000					3,2 (0,32)	2,2 (0,23)	1,6 (0,17)							
500					2,9 (0,30)	2,1 (0,21)	1,6 (0,16)							
GL 0				4,3 (0,43)	2,8 (0,28)	2,0 (0,20)	1,5 (0,16)							
-500			6,4 (0,65)	4,2 (0,43)	2,7 (0,28)	2,0 (0,20)	1,5 (0,15)							
-1000			9,4 (0,96)	4,3 (0,44)	2,7 (0,28)	1,9 (0,20)								
-1500			9,4 (0,96)	4,4 (0,45)	2,8 (0,28)									
-2000														
-2500														

Zdvihové zatížení bočně

MODEL	KX41-3S
	KBM

SPECIFIKACE	VERZE S KABINOU S GUMOVÝMI PÁSY
	Standardní NÁSADA (Light)


Výška [mm]	POLOMĚR OTÁČENÍ (mm)											kN (t)		
	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500				
4500														
4000														
3500														
3000														
2500							1,9 (0,19)							
2000							1,9 (0,19)							
1500					2,6 (0,26)	1,8 (0,18)	1,3 (0,14)							
1000					2,4 (0,25)	1,7 (0,18)	1,3 (0,13)							
500					2,2 (0,23)	1,6 (0,17)	1,2 (0,13)							
GL 0				3,1 (0,31)	2,1 (0,21)	1,5 (0,16)	1,2 (0,12)							
-500			5,8 (0,59)	3,0 (0,31)	2,0 (0,21)	1,5 (0,15)	1,2 (0,12)							
-1000			5,9 (0,60)	3,1 (0,31)	2,0 (0,21)	1,5 (0,15)								
-1500			6,0 (0,62)	3,2 (0,32)	2,1 (0,21)									
-2000														
-2500														

Zdvihové zatížení rypadla

Zdvihové zatížení čelně, radlice dole

MODEL	KX41-3S
	KBM


SPECIFIKACE	VERZE S OCHRANNOU STRÍŠKOU S GUMOVÝMI PÁSY
	Dlouhá NÁSADA

Výška [mm]	POLOMĚR OTÁČENÍ (mm)										kN (t)	
	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500		
4500												
4000												
3500												
3000												
2500							2,7 (0,27)					
2000							2,5 (0,25)					
1500					2,6 (0,26)	2,8 (0,29)	2,7 (0,28)					
1000					4,1 (0,42)	3,3 (0,34)	2,8 (0,29)					
500					5,2 (0,53)	3,7 (0,38)	2,9 (0,30)					
GL 0				7,1 (0,73)	5,3 (0,54)	3,8 (0,38)	2,8 (0,29)					
-500			6,4 (0,65)	7,2 (0,73)	4,8 (0,49)	3,5 (0,36)	2,5 (0,26)					
-1000			10,1 (1,03)	6,0 (0,62)	4,1 (0,42)	2,9 (0,30)						
-1500			9,4 (0,96)	4,6 (0,47)	3,0 (0,31)							
-2000												
-2500												

Zdvihové zatížení čelně, radlice nahoře

MODEL	KX41-3S
	KBM

SPECIFIKACE	VERZE S OCHRANNOU STRÍŠKOU S GUMOVÝMI PÁSY
	Dlouhá NÁSADA

Výška [mm]	POLOMĚR OTÁČENÍ (mm)										kN (t)	
	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500		
4500												
4000												
3500												
3000												
2500							2,7 (0,27)					
2000							2,5 (0,25)					
1500					2,6 (0,26)	2,8 (0,29)	2,1 (0,21)					
1000					3,8 (0,39)	2,7 (0,28)	2,0 (0,21)					
500					3,6 (0,37)	2,6 (0,26)	2,0 (0,20)					
GL 0				5,3 (0,54)	3,4 (0,35)	2,5 (0,26)	1,9 (0,20)					
-500			6,4 (0,65)	5,3 (0,54)	3,4 (0,34)	2,5 (0,25)	1,9 (0,19)					
-1000			10,1 (1,03)	5,3 (0,54)	3,4 (0,34)	2,4 (0,25)						
-1500			9,4 (0,96)	4,6 (0,47)	3,0 (0,31)							
-2000												
-2500												

Zdvihové zatížení rypadla

Zdvihové zatížení bočně

MODEL	KX41-3S
	KBM

SPECIFIKACE	VERZE S OCHRANNOU STRÍŠKOU S GUMOVÝMI PÁSY
	Dlouhá NÁSADA

Výška [mm]	POLOMÉR OTÁČENÍ (mm)										kN (t)	
	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500		
4500												
4000												
3500												
3000												
2500							2,2 (0,22)					
2000							2,2 (0,22)					
1500					2,6 (0,26)	2,1 (0,22)	1,6 (0,16)					
1000					2,8 (0,29)	2,0 (0,21)	1,5 (0,16)					
500					2,6 (0,27)	1,9 (0,20)	1,5 (0,15)					
0				3,7 (0,37)	2,5 (0,26)	1,9 (0,19)	1,4 (0,15)					
-500			6,4 (0,65)	3,6 (0,37)	2,4 (0,25)	1,8 (0,18)	1,4 (0,14)					
-1000			7,1 (0,72)	3,7 (0,37)	2,4 (0,25)	1,8 (0,18)						
-1500			7,3 (0,74)	3,8 (0,38)	2,5 (0,25)							
-2000												
-2500												

Zdvihové zatížení čelně, radlice dole

MODEL	KX41-3S
	KBM

SPECIFIKACE	VERZE S KABINOU S GUMOVÝMI PÁSY
	Dlouhá NÁSADA

Výška [mm]	POLOMÉR OTÁČENÍ (mm)										kN (t)	
	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500		
4500												
4000												
3500												
3000												
2500							2,7 (0,27)					
2000							2,5 (0,25)					
1500					2,6 (0,26)	2,8 (0,29)	2,7 (0,28)					
1000					4,1 (0,42)	3,3 (0,34)	2,8 (0,29)					
500					5,2 (0,53)	3,7 (0,38)	2,9 (0,30)					
0				7,1 (0,73)	5,3 (0,54)	3,8 (0,46)	2,8 (0,29)					
-500			6,4 (0,65)	7,2 (0,73)	4,8 (0,49)	3,5 (0,36)	2,5 (0,26)					
-1000			10,1 (1,03)	6,0 (0,62)	4,1 (0,42)	2,9 (0,30)						
-1500			9,4 (0,96)	4,6 (0,47)	3,0 (0,31)							
-2000												
-2500												


Zdvihové zatížení rypadla

Zdvihové zatížení čelně, radlice nahoře

MODEL	KX41-3S
	KBM

SPECIFIKACE	VERZE S KABINOU S GUMOVÝMI PÁSY
	Dlouhá NÁSADA

kN (t)


Výška [mm]	POLOMĚR OTÁČENÍ (mm)												
	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500			
4500													
4000													
3500													
3000													
2500							2,7 (0,27)						
2000							2,5 (0,25)						
1500						2,6 (0,26)	2,6 (0,27)	1,9 (0,20)					
1000					3,6 (0,37)	2,5 (0,26)	1,9 (0,19)						
500					3,4 (0,34)	2,4 (0,25)	1,8 (0,19)						
GL 0				5,0 (0,51)	3,2 (0,33)	2,3 (0,24)	1,8 (0,18)						
-500			6,4 (0,65)	4,9 (0,50)	3,2 (0,32)	2,3 (0,23)	1,8 (0,18)						
-1000			10,1 (1,03)	5,0 (0,51)	3,2 (0,32)	2,3 (0,23)							
-1500			9,4 (0,96)	4,6 (0,47)	3,0 (0,31)								
-2000													
-2500													

Zdvihové zatížení bočně

MODEL	KX41-3S
	KBM

SPECIFIKACE	VERZE S KABINOU S GUMOVÝMI PÁSY
	Dlouhá NÁSADA

kN (t)


Výška [mm]	POLOMĚR OTÁČENÍ (mm)												
	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500			
4500													
4000													
3500													
3000													
2500							2,1 (0,22)						
2000							2,1 (0,22)						
1500						2,6 (0,26)	2,1 (0,21)	1,5 (0,16)					
1000					2,8 (0,28)	2,0 (0,20)	1,5 (0,15)						
500					2,6 (0,26)	1,9 (0,19)	1,4 (0,15)						
GL 0				3,6 (0,36)	2,4 (0,25)	1,8 (0,18)	1,4 (0,14)						
-500			6,4 (0,65)	3,5 (0,36)	2,4 (0,24)	1,8 (0,18)	1,4 (0,14)						
-1000			6,8 (0,69)	3,6 (0,36)	2,4 (0,24)	1,8 (0,18)							
-1500			7,0 (0,71)	3,7 (0,37)	2,4 (0,25)								
-2000													
-2500													

Zdvihové zatížení rypadla

Zdvihové zatížení čelně, radlice dole

MODEL	KX41-3V
	KBM

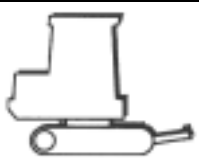
SPECIFIKACE	VERZE S KABINOU S GUMOVÝMI PÁSY
široký rozchod	Dlouhá NÁSADA

Výška [mm]	POLOMĚR OTÁČENÍ (mm)											kN (t)		
	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500				
GL	4500													
	4000													
	3500													
	3000													
	2500							3,3 (0,33)						
	2000							3,0 (0,31)						
	1500					3,1 (0,32)	3,5 (0,35)	3,4 (0,35)						
	1000					5,1 (0,52)	4,2 (0,43)	3,6 (0,37)						
	500					6,5 (0,67)	4,7 (0,48)	3,7 (0,38)						
	0				7,0 (0,72)	6,8 (0,69)	4,8 (0,49)	3,7 (0,37)						
	-500		6,3 (0,64)	9,5 (0,97)	6,3 (0,64)	4,5 (0,46)	3,3 (0,34)							
	-1000		10,0 (1,02)	8,0 (0,82)	5,4 (0,55)	3,8 (0,39)								
	-1500		12,9 (1,32)	6,2 (0,64)	4,1 (0,42)									
	-2000													
-2500														

Zdvihové zatížení čelně, radlice nahoře

MODEL	KX41-3V
	KBM

SPECIFIKACE	VERZE S KABINOU S GUMOVÝMI PÁSY
široký rozchod	Dlouhá NÁSADA


Výška [mm]	POLOMĚR OTÁČENÍ (mm)											kN (t)		
	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500				
GL	4500													
	4000													
	3500													
	3000													
	2500							2,9 (0,30)						
	2000							2,9 (0,30)						
	1500					3,1 (0,32)	2,9 (0,29)	2,1 (0,22)						
	1000					4,0 (0,41)	2,8 (0,29)	2,1 (0,21)						
	500					3,8 (0,39)	2,7 (0,28)	2,1 (0,21)						
	0				5,9 (0,60)	3,7 (0,38)	2,7 (0,27)	2,0 (0,21)						
	-500		6,3 (0,64)	5,9 (0,60)	3,7 (0,37)	2,6 (0,27)	2,0 (0,21)							
	-1000		10,0 (1,02)	5,9 (0,60)	3,7 (0,37)	2,6 (0,27)								
	-1500		12,9 (1,32)	6,0 (0,61)	3,7 (0,38)									
	-2000													
-2500														

Zdvihové zatížení rypadla

Zdvihové zatížení bočně

MODEL	KX41-3V
	KBM


SPECIFIKACE	VERZE S KABINOU S GUMOVÝMI PÁSY
široký rozchod	Dlouhá NÁSADA

Výška [mm]		POLOMĚR OTÁČENÍ (mm)											kN (t)					
		0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500							
GL	4500																	
	4000																	
	3500																	
	3000																	
	2500							3,1 (0,32)										
	2000							3,0 (0,31)										
	1500						3,1 (0,32)	3,1 (0,32)	2,3 (0,24)									
	1000						4,2 (0,43)	3,0 (0,31)	2,3 (0,23)									
	500						4,1 (0,42)	2,9 (0,30)	2,3 (0,23)									
	0					6,1 (0,63)	4,0 (0,40)	2,9 (0,29)	2,2 (0,23)									
	-500			6,3 (0,64)	6,1 (0,63)	3,9 (0,40)	2,9 (0,29)	2,2 (0,22)										
	-1000			10,0 (1,02)	6,2 (0,63)	3,9 (0,40)	2,9 (0,29)											
	-1500			12,9 (1,32)	6,2 (0,64)	4,0 (0,41)												
	-2000																	
-2500																		

Zdvihové zatížení čelně, radlice dole

MODEL	KX41-3V
	KBM

SPECIFIKACE	VERZE S KABINOU S GUMOVÝMI PÁSY
úzký rozchod	Dlouhá NÁSADA


Výška [mm]		POLOMĚR OTÁČENÍ (mm)											kN (t)					
		0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500							
GL	4500																	
	4000																	
	3500																	
	3000																	
	2500							3,3 (0,33)										
	2000							3,0 (0,31)										
	1500						3,1 (0,32)	3,5 (0,35)	3,4 (0,35)									
	1000						5,1 (0,52)	4,2 (0,43)	3,6 (0,37)									
	500						6,5 (0,67)	4,7 (0,48)	3,7 (0,38)									
	0					7,0 (0,72)	6,8 (0,69)	4,8 (0,49)	3,7 (0,37)									
	-500			6,3 (0,64)	9,5 (0,97)	6,3 (0,64)	4,5 (0,46)	3,3 (0,34)										
	-1000			10,0 (1,02)	8,0 (0,82)	5,4 (0,55)	3,8 (0,39)											
	-1500			12,9 (1,32)	6,2 (0,64)	4,1 (0,42)												
	-2000																	
-2500																		

Zdvihové zatížení rypadla

Zdvihové zatížení čelně, radlice nahoře

MODEL	KX41-3V
	KBM


SPECIFIKACE	VERZE S KABINOU S GUMOVÝMI PÁSY
úzký rozchod	Dlouhá NÁSADA

Výška [mm]	POLOMĚR OTÁČENÍ (mm)											kN (t)		
	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500				
4500														
4000														
3500														
3000														
2500							2,9 (0,30)							
2000							2,9 (0,30)							
1500					3,1 (0,32)	2,9 (0,29)	2,1 (0,22)							
1000					4,0 (0,41)	2,8 (0,29)	2,1 (0,21)							
500					3,8 (0,39)	2,7 (0,28)	2,1 (0,21)							
0				5,9 (0,60)	3,7 (0,38)	2,7 (0,27)	2,0 (0,21)							
-500			6,3 (0,64)	5,9 (0,60)	3,7 (0,37)	2,6 (0,27)	2,0 (0,21)							
-1000			10,0 (1,02)	5,9 (0,60)	3,7 (0,37)	2,6 (0,27)								
-1500			12,9 (1,32)	6,0 (0,61)	3,7 (0,38)									
-2000														
-2500														

Zdvihové zatížení bočně

MODEL	KX41-3V
	KBM

SPECIFIKACE	VERZE S KABINOU S GUMOVÝMI PÁSY
úzký rozchod	Dlouhá NÁSADA


Výška [mm]	POLOMĚR OTÁČENÍ (mm)											kN (t)		
	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500				
4500														
4000														
3500														
3000														
2500							2,0 (0,21)							
2000							2,1 (0,21)							
1500					2,9 (0,29)	2,0 (0,21)	1,5 (0,15)							
1000					2,7 (0,28)	2,0 (0,20)	1,5 (0,15)							
500					2,6 (0,26)	1,9 (0,19)	1,4 (0,15)							
0				3,7 (0,38)	2,5 (0,25)	1,8 (0,19)	1,4 (0,14)							
-500			6,3 (0,64)	3,7 (0,38)	2,4 (0,25)	1,8 (0,18)	1,4 (0,14)							
-1000			7,1 (0,72)	3,7 (0,38)	2,4 (0,25)	1,8 (0,18)								
-1500			7,2 (0,74)	3,8 (0,39)	2,5 (0,25)									
-2000														
-2500														

Zdvihové zatížení rypadla

Zdvihové zatížení čelně, radlice dole

MODEL	KX41-3V
	KBM


SPECIFIKACE	VERZE S OCHRANNOU STRÍŠKOU S GUMOVÝMI PÁSY
široký rozchod	Dlouhá NÁSADA

Výška [mm]	POLOMĚR OTÁČENÍ (mm)										kN (t)		
	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500			
4500													
4000													
3500													
3000													
2500							3,3 (0,33)						
2000							3,0 (0,31)						
1500					3,1 (0,32)	3,5 (0,35)	3,4 (0,35)						
1000					5,1 (0,52)	4,2 (0,43)	3,6 (0,37)						
500					6,5 (0,67)	4,7 (0,48)	3,7 (0,38)						
GL 0				7,0 (0,71)	6,8 (0,69)	4,8 (0,49)	3,7 (0,37)						
-500			6,3 (0,64)	9,5 (0,97)	6,3 (0,64)	4,5 (0,46)	3,3 (0,34)						
-1000			10,0 (1,02)	8,1 (0,82)	5,4 (0,55)	3,8 (0,39)							
-1500			12,9 (1,32)	6,2 (0,64)	4,1 (0,42)								
-2000													
-2500													

Zdvihové zatížení čelně, radlice nahoře

MODEL	KX41-3V
	KBM

SPECIFIKACE	VERZE S OCHRANNOU STRÍŠKOU S GUMOVÝMI PÁSY
široký rozchod	Dlouhá NÁSADA

Výška [mm]	POLOMĚR OTÁČENÍ (mm)										kN (t)		
	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500			
4500													
4000													
3500													
3000													
2500							2,9 (0,30)						
2000							2,9 (0,30)						
1500					3,1 (0,32)	2,9 (0,29)	2,1 (0,22)						
1000					4,0 (0,41)	2,8 (0,29)	2,1 (0,21)						
500					3,8 (0,39)	2,7 (0,28)	2,1 (0,21)						
GL 0				5,9 (0,60)	3,7 (0,38)	2,7 (0,27)	2,0 (0,21)						
-500			6,3 (0,64)	5,9 (0,60)	3,7 (0,37)	2,6 (0,27)	2,0 (0,21)						
-1000			10,0 (1,02)	5,9 (0,60)	3,7 (0,37)	2,6 (0,27)							
-1500			12,9 (1,32)	6,0 (0,61)	3,7 (0,38)								
-2000													
-2500													

Zdvihové zatížení rypadla

Zdvihové zatížení bočně

MODEL	KX41-3V
	KBM

SPECIFIKACE	VERZE S OCHRANNOU STRÍŠKOU S GUMOVÝMI PÁSY
široký rozchod	Dlouhá NÁSADA

Výška [mm]	POLOMÉR OTÁČENÍ (mm)										kN (t)			
	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500				
4500														
4000														
3500														
3000														
2500									3,1 (0,32)					
2000									3,0 (0,31)					
1500					3,1 (0,32)	3,1 (0,32)	2,3 (0,24)							
1000					4,2 (0,43)	3,0 (0,31)	2,3 (0,23)							
500					4,1 (0,42)	2,9 (0,30)	2,3 (0,23)							
GL 0				6,2 (0,63)	4,0 (0,41)	2,9 (0,29)	2,2 (0,23)							
-500			6,3 (0,64)	6,1 (0,63)	3,9 (0,40)	2,9 (0,29)	2,2 (0,23)							
-1000			10,0 (1,02)	6,2 (0,63)	3,9 (0,40)	2,9 (0,29)								
-1500			12,9 (1,32)	6,2 (0,64)	4,0 (0,41)									
-2000														
-2500														

Zdvihové zatížení čelně, radlice dole

MODEL	KX41-3V
	KBM

SPECIFIKACE	VERZE S OCHRANNOU STRÍŠKOU S GUMOVÝMI PÁSY
úzký rozchod	Dlouhá NÁSADA


Výška [mm]	POLOMÉR OTÁČENÍ (mm)										kN (t)			
	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500				
4500														
4000														
3500														
3000														
2500									3,3 (0,33)					
2000									3,0 (0,31)					
1500					3,1 (0,32)	3,5 (0,35)	3,4 (0,35)							
1000					5,1 (0,52)	4,2 (0,43)	3,6 (0,37)							
500					6,5 (0,67)	4,7 (0,48)	3,7 (0,38)							
GL 0				7,0 (0,72)	6,8 (0,69)	4,8 (0,49)	3,7 (0,37)							
-500			6,3 (0,64)	9,5 (0,97)	6,3 (0,64)	4,5 (0,46)	3,3 (0,34)							
-1000			10,0 (1,02)	8,0 (0,82)	5,4 (0,55)	3,8 (0,39)								
-1500			12,9 (1,32)	6,2 (0,64)	4,1 (0,42)									
-2000														
-2500														

Zdvihové zatížení rypadla

Zdvihové zatížení čelně, radlice nahore

MODEL	KX41-3V
	KBM


SPECIFIKACE	VERZE S OCHRANNOU STRÍŠKOU S GUMOVÝMI PÁSY
úzký rozchod	Dlouhá NÁSADA

Výška [mm]	POLOMĚR OTÁČENÍ (mm)										kN (t)	
	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500		
4500												
4000												
3500												
3000												
2500							2,9 (0,30)					
2000							2,9 (0,30)					
1500					3,1 (0,32)	2,9 (0,29)	2,1 (0,22)					
1000					4,0 (0,41)	2,8 (0,29)	2,1 (0,22)					
500					3,8 (0,39)	2,7 (0,28)	2,1 (0,21)					
0				5,9 (0,60)	3,7 (0,38)	2,7 (0,27)	2,0 (0,21)					
-500			6,3 (0,64)	5,8 (0,60)	3,7 (0,37)	2,6 (0,27)	2,0 (0,21)					
-1000			10,0 (1,02)	5,9 (0,60)	3,7 (0,37)	2,6 (0,27)						
-1500			12,9 (1,32)	6,0 (0,61)	3,7 (0,38)							
-2000												
-2500												

Zdvihové zatížení bočně

MODEL	KX41-3V
	KBM

SPECIFIKACE	VERZE S OCHRANNOU STRÍŠKOU S GUMOVÝMI PÁSY
úzký rozchod	Dlouhá NÁSADA

Výška [mm]	POLOMĚR OTÁČENÍ (mm)										kN (t)	
	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500		
4500												
4000												
3500												
3000												
2500							2,1 (0,21)					
2000							2,1 (0,21)					
1500					2,9 (0,29)	2,0 (0,21)	1,5 (0,15)					
1000					2,7 (0,28)	2,0 (0,20)	1,5 (0,15)					
500					2,6 (0,26)	1,9 (0,19)	1,4 (0,15)					
0				3,7 (0,38)	2,5 (0,25)	1,8 (0,19)	1,4 (0,14)					
-500			6,3 (0,64)	3,7 (0,38)	2,4 (0,25)	1,8 (0,18)	1,4 (0,14)					
-1000			7,1 (0,73)	3,7 (0,38)	2,5 (0,25)	1,8 (0,18)						
-1500			7,2 (0,74)	3,8 (0,39)	2,5 (0,26)							
-2000												
-2500												

Prohlášení o shodě ES

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES

Níže jsou uvedena prohlášení o shodě.



Prohlášení o shodě ES

Prohlášení o shodě ES KX36-3



- | | |
|---|--|
| (1) | PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES |
| (2) Výrobce: | KUBOTA Baumaschinen GmbH |
| (3) Typ: | KX36-3 |
| (4) Sériové číslo: | 55001 a vyšší |
| (5) Tento stroj odpovídá platným, základním bezpečnostním a zdravotním požadavkům týkajících se koncepce a konstrukce podle směrnice ES 98/37/ES, 2000/14/ES. | |
| (6) Použité normy: | EN 474 - 1, EN 474 - 5 |
| (7) Jiné použité směrnice ES: | 89/336/EHS, 93/68/EHS, 95/27/ES, 81/1051/EHS, 89/514/EHS |

Typ	Hydraulické rypadlo	
Značka výrobce	KUBOTA	
Typ s kabinou H=s ochrannou stříškou strojníka	KX36-3	KX36-3 H
Jmenovitá otáčky	2300 1/min	2300 1/min
Jmenovitý výkon DIN 70020	9,0 kW	9,0 kW
Naměřená hladina akustického výkonu	88,8 dB (A)	89,4 dB (A)
Zaručená hladina akustického výkonu	90 dB (A)	91 dB (A)
Použitelná směrnice ES	2000/14/ES příloha VI	
Jmenovaná instituce	Odborná komise hlubinného dobývání Kontrolní a certifikační místo v certifikačním ústavu BG-PRÜFZERT Hlavního svazu průmyslových oborových organizací Landsberger Straße 309, D-80687 München	

Toto prohlášení platí za podmíněk, že se dodržují předpisy uvedené v návodu k obsluze anebo ve zvláštních návodech.

Při svévolné konstrukční změně nebo dovybavení rypadla může být nepřipustným způsobem ovlivněna bezpečnost, takže prohlášení o shodě ES pozbývá platnosti.

Zweibrücken
Místo

01.2004
Datum



Shimokawa, Kazunari
Prezident
KUBOTA Baumaschinen GmbH
Steinhauser Straße 100
D-66482 Zweibrücken, Germany

Prohlášení o shodě ES

Prohlášení o shodě ES KX41-3 S



- | | |
|---|--|
| (1) | PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES |
| (2) Výrobce: | KUBOTA Baumaschinen GmbH |
| (3) Typ: | KX41-3 S |
| (4) Sériové číslo: | 55001 a vyšší |
| (5) Tento stroj odpovídá platným, základním bezpečnostním a zdravotním požadavkům týkajících se koncepce a konstrukce podle směrnice ES 98/37/ES, 2000/14/ES. | |
| (6) Použité normy: | EN 474 - 1, EN 474 - 5 |
| (7) Jiné použité směrnice ES: | 89/336/EHS, 93/68/EHS, 95/27/ES, 81/1051/EHS, 89/514/EHS |


Typ	Hydraulické rypadlo	
Značka výrobce	KUBOTA	
Typ s kabinou H=s ochrannou stříškou strojníka	KX41-3 S	KX41-3 S H
Jmenovité otáčky	2300 1/min	2300 1/min
Jmenovitý výkon DIN 70020	11,8 kW	11,8 kW
Naměřená hladina akustického výkonu	88,5 dB (A)	89,5 dB (A)
Zaručená hladina akustického výkonu	90 dB (A)	91 dB (A)
Použitelná směrnice ES	2000/14/ES příloha VI	
Jmenovaná instituce	Odborná komise hlubinného dobývání Kontrolní a certifikační místo v certifikačním ústavu BG-PRÜFZERT Hlavního svazu průmyslových oborových organizací Landsberger Straße 309, D-80687 München	

Toto prohlášení platí za podmínky, že se dodržují předpisy uvedené v návodu k obsluze anebo ve zvláštních návodech.

Při svévolné konstrukční změně nebo dovybavení rypadla může být nepřipustným způsobem ovlivněna bezpečnost, takže prohlášení o shodě ES pozbývá platnosti.

Zweibrücken
Místo

01.2004
Datum



Shimokawa, Kazunari
Prezident
KUBOTA Baumaschinen GmbH
Steinhauser Straße 100
D-66482 Zweibrücken, Germany

Prohlášení o shodě ES

Prohlášení o shodě ES KX41-3 V



- | | |
|---|--|
| (1) | PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES |
| (2) Výrobce: | KUBOTA Baumaschinen GmbH |
| (3) Typ: | KX41-3 V |
| (4) Sériové číslo: | 55001 a vyšší |
| (5) Tento stroj odpovídá platným, základním bezpečnostním a zdravotním požadavkům týkajících se koncepce a konstrukce podle směrnice ES 98/37/ES, 2000/14/ES. | |
| (6) Použité normy: | EN 474 - 1, EN 474 - 5 |
| (7) Jiné použité směrnice ES: | 89/336/EHS, 93/68/EHS, 95/27/ES, 81/1051/EHS, 89/514/EHS |

Typ	Hydraulické rypadlo	
Značka výrobce	KUBOTA	
Typ s kabinou H=s ochrannou stříškou strojníka	KX41-3 V	KX41-3 V H
Jmenovitá otáčky	2300 1/min	2300 1/min
Jmenovitý výkon DIN 70020	11,8 kW	11,8 kW
Naměřená hladina akustického výkonu	88,5 dB (A)	89,5 dB (A)
Zaručená hladina akustického výkonu	90 dB (A)	91 dB (A)
Použitelná směrnice ES	2000/14/ES příloha VI	
Jmenovaná instituce	Odborná komise hlubinného dobývání Kontrolní a certifikační místo v certifikačním ústavu BG-PRÜFZERT Hlavního svazu průmyslových oborových organizací Landsberger Straße 309, D-80687 München	

Toto prohlášení platí za podmíněk, že se dodržují předpisy uvedené v návodu k obsluze anebo ve zvláštních návodech.

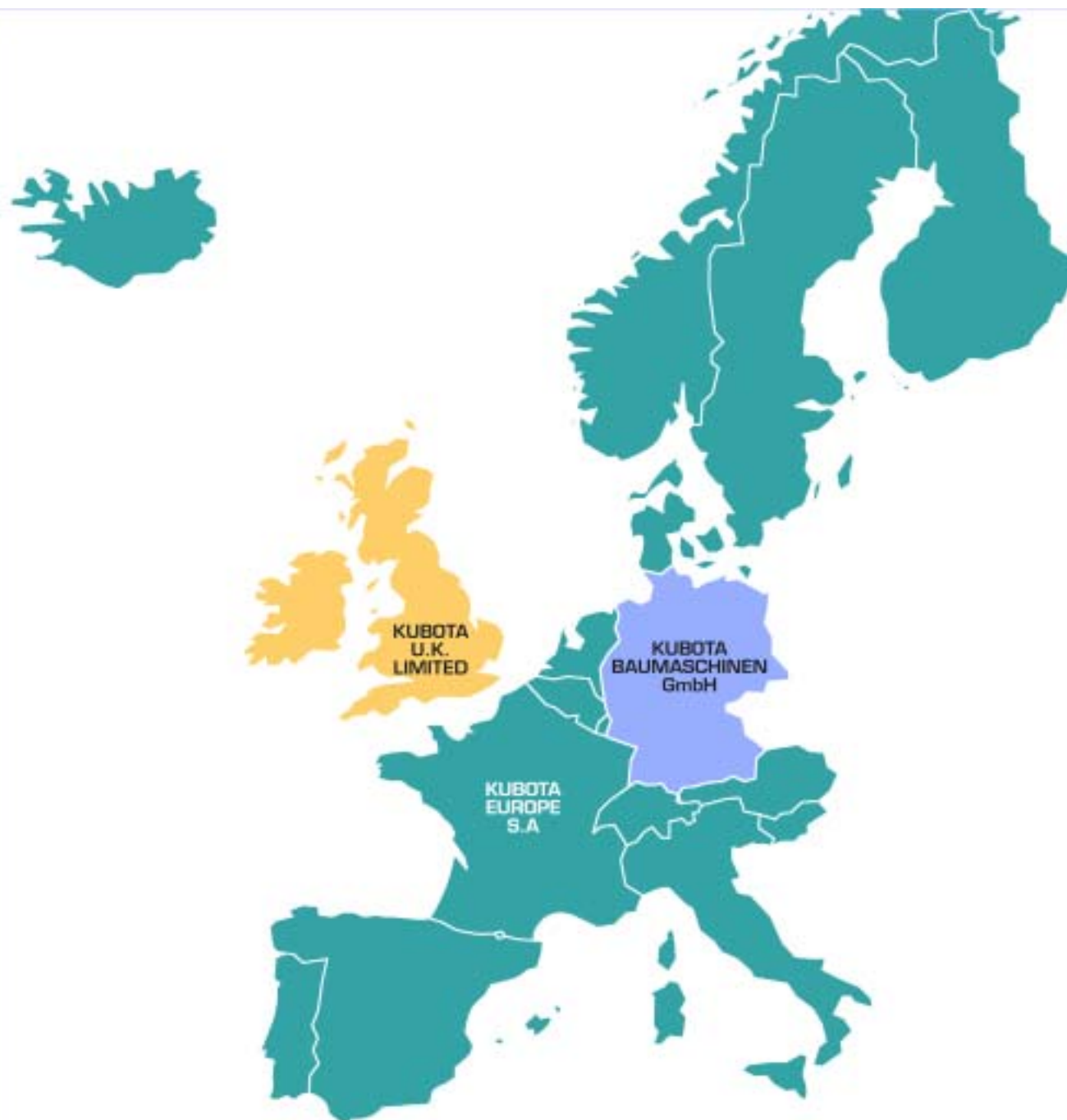
Při svévolné konstrukční změně nebo dovybavení rypadla může být nepřipustným způsobem ovlivněna bezpečnost, takže prohlášení o shodě ES pozbývá platnosti.

Zweibrücken
Místo

01.2004
Datum



Shimokawa, Kazunari
Prezident
KUBOTA Baumaschinen GmbH
Steinhauser Straße 100
D-66482 Zweibrücken, Germany



KUBOTA EUROPE S.A.

19-25, rue Jules Verne - BP 50088, Z.I.
95101 Argenteuil Cedex France
Tel. +33 (0)1 34 26 34 34 - Fax. +33 (0)1 34 26 34 21
www.kubota.fr

KUBOTA BAUMASCHINEN GmbH

Steinhauser Straße 100
66482 Zweibrücken
Tel. : +49 (0)6332 48 70 - Fax : +49 (0)6332 48 71 01
www.kubota-baumaschinen.de

KUBOTA U.K. LIMITED

Donner Road, Thame Oxfordshire, OX9 3UN
Phone : +44 (0)184 421 4500 - Fax : +44 (0)184 421 6685
www.kubota.co.uk